

# 新大阪駅ルート(阪急バス)の状況

2025年3月28日  
阪急バス株式会社

# 「新大阪駅ルート」の概要（阪急バス株式会社）

## 万博開催時の計画概要

運行ルート： 下図のとおり（自動運転は淀川左岸線2期区間西行きのみ）



# 2024年度自動運転バス実証実験の結果について(阪急バス株式会社)

## 今年度の実証実験 結果概要

- 場 所 : 淀川左岸線(2期) 豊崎入口 ~ 海老江JCT付近
- 実施時期 : 2025年1月~2月下旬
- 実施目的 : 2025大阪・関西万博の駅シャトルバス輸送(新大阪駅~会場)における自動運転実施のため、同区間の反復走行により、自動運転装置等の調整を行い、十分な安全性を確保する。
- 実施概要 : 最高速度60km/hでの安定的な走行の確認  
(前方走行車両追従時の加減速確認や異常時を想定した手動介入の訓練を含む)
- 道路側設備 : ターゲットラインペイント、磁気マーカ
- 使用車両 : 8.8m(中型)観光バスタイプ車両(EVバス)
- その他 : 旅客の乗車はなし
- 検証項目 : 走行の安定性、安全性の確認

### <結果>

- ・ターゲットラインペイントによる自己位置推定にて安定的な走行が確認できた。
- ・前方走行車両追従時においても、安定的な加減速が確認できた。
- ・疑似的に自動運転システムにエラーを発生させる検証においても、モニター画面におけるポップアップ表示とアラート音により安全な手動介入の実施が確認できた。

# 万博開催時の自動運転バスに係る内容について(阪急バス株式会社)

## 万博開催時の計画概要

自動運転区間： 淀川左岸線2期区間(豊崎入口から海老江JCT付近) ※運行区間は新大阪駅～万博会場

実施時期 : 万博開催期間中(2025年4月13日～10月13日)(予定)

道路側設備 : ターゲットラインペイント、磁気マーカ

使用車両 : 8.8m(中型)観光バスタイプ車両(EVバス)

運賃 : 1,500円(大人・小児共通)

便数、ダイヤ: 2便／日(10時30分発、14時30分発)(予定)  
※運行日:月・木・金・土・日曜日の予定

駅シャトルバス全体便数:往復合計34便(自動運転バスを含む)

特 徴 : 観光バスタイプのEV車両による自動運転(国内初)



使用車両