

舞洲駐車場ルート(Osaka Metro)の状況

2025年3月28日
大阪市高速電気軌道株式会社

万博開催時の計画概要

場 所 : 舞洲駐車場～万博会場の公道

実施時期 : 万博開催期間中

道路側設備 : 磁気マーカー、ターゲットラインペイント、信号協調、スマートポール等

使用車両 : 大型(全長10.45m)路線バスタイプ(EVバス)、乗客定員24名(乗車時は着座)

その他 : (舞洲P&R駐車場発)8時～16時台、(万博交通ターミナル発)12時～16時台
最大各3便/時間程度

特 徴 : 一般車が混在する一般道における大型車による自動運転レベル4(保安員の車内添乗有)の自動運転
車内添乗員が特定自動運行主任者として監視し、あわせて遠隔監視室より監視の実証実験を実施

○車両写真



自動運転実証走行計画

実証走行①

実施済み

【2024年3月～2024年12月中旬】

万博時の走行ルートのうち、既設道路など走行可能なルートをレベル2自動運転で実証走行

※実証走行のルート破線部：万博時の走行ルートに含まれない



【凡例】

- ← : 実証走行ルート (レベル2)
- : 磁気マーカー、ターゲットラインペイント
- ▲ : 信号協調
- : スマートポール等

走行ルート図

自動運転実証走行計画

実証走行②

実施済み

【2024年12月中旬～2025年1月中旬】

万博時の走行ルートのうち、既設道路や一部工事完了により走行可能なルートをレベル2自動運転で実証走行



【凡例】

- ← : 実証走行ルート (レベル2)
- : 磁気マーカー、ターゲットラインペイント
- ▲ : 信号協調
- : スマートポール等

自動運転実証走行計画

実証走行③

実施中

【2025年1月中旬～2025年3月】

会場へのアクセス道路などの工事完了後、舞洲駐車場⇄万博会場間の往復ルート（駐車場内・万博会場交通ターミナル内を含む。）をレベル2自動運転で実証走行



自動運転Lv4実施計画（万博時）

【2025年4月～2025年10月】

第1期 Lv4許可区間

- 自動運転走行ルートを、**第1期、第2期、第3期の3区間に分けてLv4申請予定**
- 復路の一部区間についてはLv4申請対象外（Lv2走行）とする

舞洲P&R駐車場
(ABブロック)

自動運転バス降車場

第3期 Lv4申請予定区間

常吉大橋

(往路) 右へ1回

舞洲東交差点

夢舞大橋北詰
交差点

第2期 Lv4申請予定区間

(復路) この区間で左へ2回

2回の車線変更が生じるため
今回は**Lv4申請対象外**とする

夢舞大橋

万博会場
交通ターミナル

自動運転バス降車場

観光外周道路

夢洲北高架橋

夢洲南高架橋

走行ルート図

【凡例】

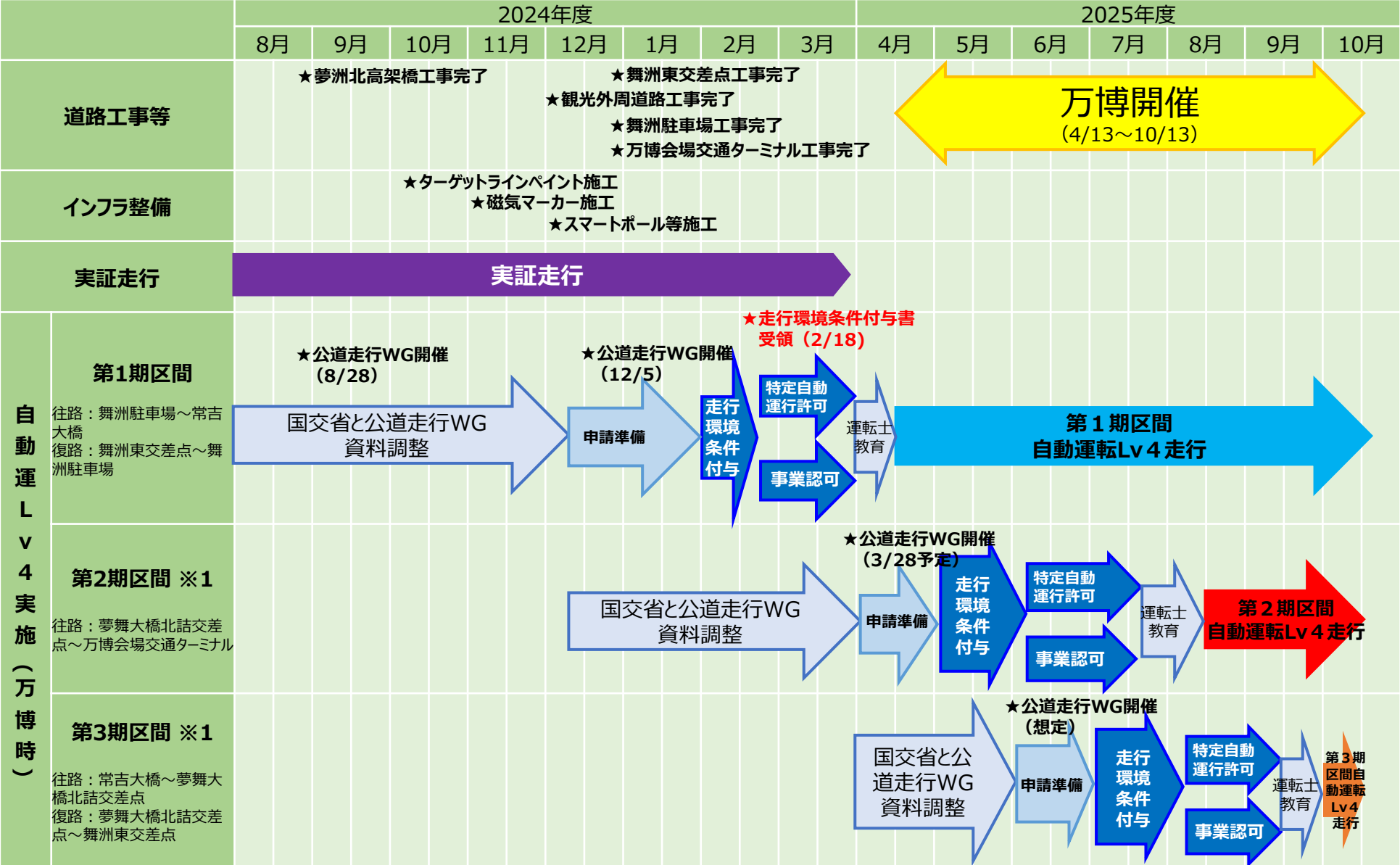
- : 第1期Lv4許可区間
- ← : 第2期Lv4申請予定区間 ※1
- ↔ : 第3期Lv4申請予定区間 ※1
- ⇐ : Lv4申請対象外区間（Lv2走行）
- : 磁気マーカー、ターゲットラインペイント
- ▲ : 信号協調
- : スマートポール等
- ⚡ : 車線変更箇所

【Lv4走行開始予定時期】

- 第1期許可区間：万博開幕時（令和7年4月）
- 第2期申請区間：万博会期中①（令和7年8月頃）
- 第3期申請区間：万博会期中②（令和7年10月頃）

※1 今後、関係者との協議により変更となる可能性がある

自動運転（舞洲駐車場ルート）実施スケジュール（想定）



※1 今後、関係者との協議により変更となる可能性がある

