

自動運転バスに関するPRについて

自動運転バスに関するPRについて

■自動運転バス車両についてのPR

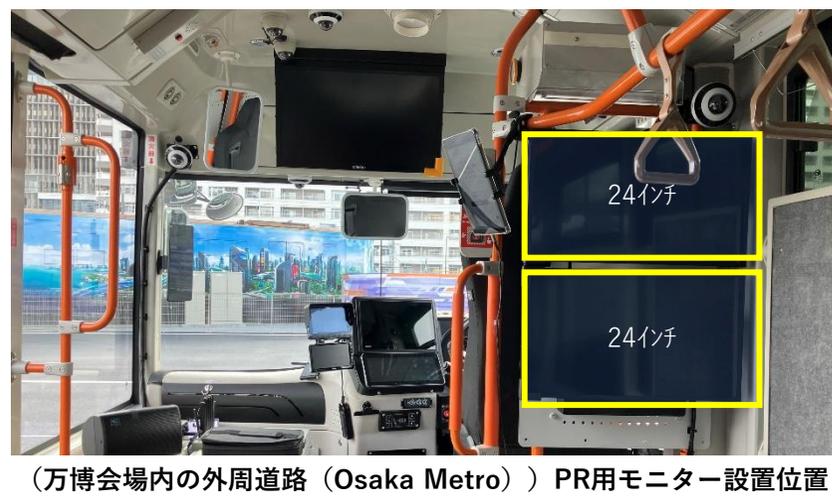
- 万博や自動運転の先進的なイメージを表現したラッピングの実施
- 周囲の車両に対し、自動運転車両であることを明示



自動運転バスに関するPRについて

■乗車中 ※運転士は自動運転中も運転席に着席

○車内モニタ(0.5m×0.3m)において、自動運転の様子や、自動運転技術の紹介動画等を投影



この他、大型は車両後方にもモニタ1台、大型・小型ともに車両中央辺りの窓にフィルムスクリーン (プロジェクタで別投影) を設置

自動運転バスに関するPRについて

【モニターに投影される動画の例】

新大阪駅・大阪駅ルート

○乗車中、JR新大阪駅／JR大阪駅・京阪中之島駅から自動運転区間までは自動運転の取組紹介を、自動運転中は自動運転の状態を、自動運転区間終了後は公式PR動画を映し、万博への期待を更に高めていただく



自動運転取組紹介



自動運転の様子（実データ）



（提供：2025年日本国際博覧会協会）

万博への気分高揚

舞洲駐車場～万博会場、万博会場内の外周道路

○乗降中、車内モニタとスクリーンでアバターのナビゲートで車窓から見える景色や自動運転の様子(センシング内容やハンドル)、自動運転の仕組みについてを紹介



問題

自動運転バスは信号以外からも情報を受け取っている。
次のうちどれが正解かな？

- ① 道路沿いにある様々な機械がついている
- ② 地面の中にある磁石
- ③ 道路にひかれた黒い線