
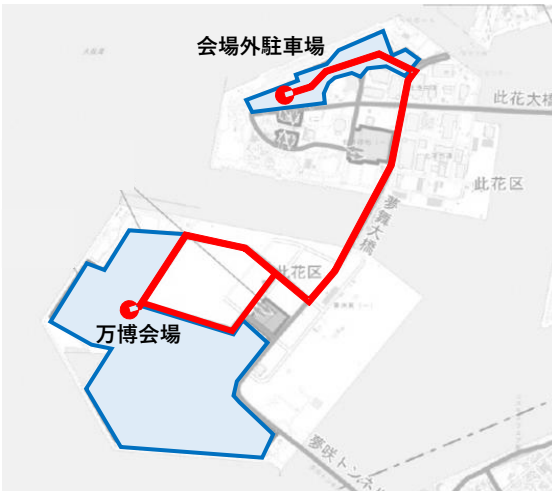



# 各ルートにおける 自動運転の概要

# 万博時の自動運転について

<p>想定ルート</p>	<p>① 新大阪駅・大阪駅ルート</p>  <p>赤色実線：自動運転区間</p>	<p>② 舞洲駐車場～万博会場</p>  <p>赤色実線：自動運転区間</p>	<p>③ 万博会場内の外周道路</p>  <p>赤色実線：自動運転区間</p>
<p>運行主体・自動運転レベル</p>	<p>京阪バス、阪急バス</p> <p>淀川左岸線（2期）：性能としてはレベル4相当 淀川左岸線1期：レベル2 （海老江JCT～大開）</p>	<p>Osaka Metro</p> <p>レベル4 （一部区間のみレベル4、 その他区間についてはレベル2で実施）</p>	<p>Osaka Metro</p> <p>レベル4相当</p>
<p>運行車両</p>	<p>京阪バス BYD製 路線バスタイプ1台 阪急バス EVMJ製 観光バスタイプ1台</p>	<p>EVMJ製大型6台</p>	<p>EVMJ製小型4台</p>
<p>インフラ設備</p>	<p>磁気マーカー、ラインペイント 合流支援</p>	<p>磁気マーカー、ラインペイント 信号協調、スマートポール</p>	<p>ラインペイント、信号協調</p>