計　画　書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

大阪都市計画道路中、3・2・61 号夢洲中央線ほか 2 路線を、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・61	夢洲中央線	大阪市此花区夢洲中一丁目地内	大阪市此花区夢洲東一丁目地内		約910m	地表式	8 車線	34m	北港テクノポート線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	夢洲駅前広場面積約 10,000 ㎡
	車線の数の内訳		6 車線			約340m					
			8 車線			約570m					
幹線街路	3・2・62	夢洲環状 1 号線	大阪市此花区夢洲中一丁目地内	大阪市此花区夢洲東一丁目地内		約2,940m	地表式	6 車線	30m	北港テクノポート線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	
幹線街路	3・2・63	夢洲環状 2 号線	大阪市此花区夢洲中一丁目地内	大阪市此花区夢洲中一丁目地内		約680m	地表式	6 車線	30m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は説明図表示のとおり」