

3 建設計画

3-1 建設計画概要

表 3-1 建設計画概要

区間	今里	～	湯里六丁目
営業延長	複線 6.7 km		
建設延長	複線 6.7 km		
規格	軌間	1,435 mm	
	軌条	50 kgN	
	電気方式	直流 1,500V (架空線方式)	
	閉そく方式	車内信号閉そく式	
	車両	リニアモータ駆動車両	
	車両長：先頭車	15.8 m	中間車 15.6 m (連結面間距離)
	車両高：3.115 m		車体幅：2.490 m
駅計画	6 駅		
工法	全線地下式 (開削およびシールド工法)		
工期	平成 29 年度～平成 36 年度		
運転計画	開業時 4 両 4～5 分間隔 (ラッシュ時)		

※基本的には今里筋線 (井高野～今里間) に同じ

3-2 スケジュール表

表 3-2 スケジュール表(想定)

	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度	34年度	35年度	36年度	37年度	
	平成27年度 次期地方交通 審議会答申 (予定) ●											
		平成29年度 国土交通省予 算要求 ●●										
工		特許 申請 ●●										
			●●									
程		施行認可申請	●●									
				工事								
			●	●								
											開業 ○	

3-3 建設費

(1) 基本的な考え方

今里～湯里六丁目間（約 6.7 km）が平成 17 年度夏に国土交通省の平成 18 年度予算概算要求に盛り込まれた際の建設費をベースに必要な見直しをかけて算定する。

表 3-3 H17 年度ベースの建設費

		公 営		備 考
		建設・運営：交通局		
総 建 設 費		(95)	1,314 億円	
内 訳	直接工事費	1,124 億円		うち車両費：28 億円
	消 費 税	55 億円		5%
	総 係 費	112 億円		直接工事費の 10%
	建 設 利 息	23 億円		5 年据置 30 年償還他, 利率 1.833%
備考：キロ当たり建設費		[196 億円/km]		

(2) 公営の場合（今里～湯里六丁目間）

i) 直接工事費：変わらず

(理由) H17 年度と H24 年度の公共事業の建設工事デフレーターが同程度であるため

ii) 消 費 税：10%

iii) 総 係 費：変わらず

iv) 建 設 利 息：5 年据置 30 年償還, 利率 2.8%（平成 25 年度予算ベース）

表 3-4 今里～湯里六丁目間(公営)の建設費

		公 営		備 考
		建設・運営：交通局		
総 建 設 費		(100)	1,380 億円	
内 訳	直接工事費	1,124 億円		うち車両費：28 億円
	消 費 税	111 億円		10%
	総 係 費	112 億円		直接工事費の 10%
	建 設 利 息	33 億円		5 年据置 30 年償還, 利率 2.8%
備考：キロ当たり建設費		[206 億円/km]		

※更新費用については、車両費（25 年目で中間更新、50 年目で更新）及び駅務機器費（10 年目毎に更新）を見込む。

(3) 民営の場合（今里～湯里六丁目間）

i) 直接工事費：公営と同じ

（理由）補助スキームを適用していることから契約手法や積算手法の簡素化は見込めず、かつ公営においても発注単位が大規模なため大型化・発注単位の集約化による効果が積算上は見込めないため

ii) 消費税：10%

iii) 総係費：直接工事費の3.8%（西大阪高速鉄道及び中之島高速鉄道実績より）

（理由）職員による工事の監督・検査業務を義務付けている地方自治法の適用がなくなり、経験豊富な受注者を選定しての受注者への監督や検査の簡素化等により要員の効率化が図れるため

iv) 建設利息：3年据置10年償還, 利率1.65%（関西私鉄5社及びJR西日本有価証券報告書より）

表 3-5 今里～湯里六丁目間(民営)の建設費

		民 営			備 考
		合 計	運営主体： 地下鉄新会社	建設主体： 第3セクター	
総 建 設 費		(94) 1,293 億円	32 億円	1,261 億円	
内 訳	直接工事費	1,124 億円	28 億円	1,096 億円	
	消 費 税	111 億円	3 億円	108 億円	10%
	総 係 費	42 億円	1 億円	41 億円	直接工事費の3.8%
	建 設 利 息	16 億円	—	16 億円	3年据置10年償還, 利率1.65%
備考：キロ当たり建設費		[193 億円/km]	—	—	

(4) 整備区間の変更ケース

① 今里～杭全間 (約 3.6 km)

表 3-6 今里～杭全間の建設費

		民 営		
		合 計	運営主体： 地下鉄新会社	建設主体： 第3セクター
総 建 設 費		703 億円	16 億円	687 億円
内 訳	直接工事費	611 億円	14 億円	597 億円
	消 費 税	60 億円	1 億円	59 億円
	総 係 費	23 億円	1 億円	22 億円
	建 設 利 息	9 億円	—	9 億円
備考：キロ当たり建設費		[195 億円/km]	—	—

② 今里～長居間 (約 9.0km)

表 3-7 今里～長居間の建設費

		民 営		
		合 計	運営主体： 地下鉄新会社	建設主体： 第3セクター
総 建 設 費		1,757 億円	48 億円	1,709 億円
内 訳	直接工事費	1,533 億円	43 億円	1,490 億円
	消 費 税	151 億円	4 億円	147 億円
	総 係 費	58 億円	1 億円	57 億円
	建 設 利 息	15 億円	—	15 億円
備考：キロ当たり建設費		[195 億円/km]	—	—