

年度計画（2025 年度）

大阪市の外郭団体として、大阪市が行政目的又は施策の達成のために当社に求める役割を果たすために提出した当社の中期計画に基づき、2025 年度の事業経営に関する計画（年度計画）を提出する。なお、計画内の一部文言において、大阪市の要綱内の表現等を引用している。

当社を含む Osaka Metro Group の事業全般に係る取組みについては、別途、「Osaka Metro Group 2018-2025 年度中期経営計画」及び「Osaka Metro Group 2025 年度事業計画」を定めている。

I 2025 年度における事業経営に関する計画（※）

（※「大阪市外郭団体等への関与及び監理事項等に関する条例施行要綱」内の表現）

【計画期間】

2025 年 1 月 1 日から 2025 年 12 月 31 日まで

【指標及び目標値、具体的な事業活動】

（I）ホーム柵設置

指標	目標値
ホーム柵設置完了駅数	20 駅設置完了
【具体的な事業活動】 工事計画をもとに、支障移設工事やホーム柵の製作・設置、ホーム補強工事等を順次進め、2025 年 12 月末までに 20 駅設置完了する。 ※ 20 駅の内訳 谷町線 17 駅：大日駅、守口駅、太子橋今市駅、千林大宮駅、 関目高殿駅、野江内代駅、都島駅、天神橋筋六丁目駅、 中崎町駅、谷町四丁目駅、谷町六丁目駅、 谷町九丁目駅、四天王寺前夕陽ヶ丘駅、天王寺駅、 阿倍野駅、文の里駅、田辺駅 四つ橋線 3 駅：玉出駅、北加賀屋駅、住之江公園駅	

(参考)

2025年4月1日から2026年3月31日までの設置完了駅数 全20駅
谷町線 20駅：大日駅、守口駅、太子橋今市駅、千林大宮駅、
関目高殿駅、野江内代駅、都島駅、
天神橋筋六丁目駅、中崎町駅、
四天王寺前夕陽ヶ丘駅、天王寺駅、阿倍野駅、
文の里駅、田辺駅、駒川中野駅、平野駅、
喜連瓜破駅、出戸駅、長原駅、八尾南駅

(2) エレベーター設置

指標	目標値														
エレベーター増設完了駅数	4駅設置完了														
【具体的な事業活動】 工事計画をもとに、躯体工事、設備工事、仕上げ工事を進め2025年12月末までに4駅増設完了する。 ※ 4駅の内訳 <table><tr><td>御堂筋線</td><td>2駅：江坂駅、梅田駅</td></tr><tr><td>千日前線</td><td>1駅：日本橋駅</td></tr><tr><td>長堀鶴見緑地線</td><td>1駅：森ノ宮駅</td></tr></table> (参考) 2025年4月1日から2026年3月31日までの設置完了駅数 <table><tr><td>御堂筋線</td><td>2駅：東三国駅、中百舌鳥駅</td></tr><tr><td>谷町線</td><td>1駅：中崎町駅</td></tr><tr><td>千日前線</td><td>3駅：野田阪神駅、日本橋駅、今里駅</td></tr><tr><td>長堀鶴見緑地線</td><td>1駅：大正駅</td></tr></table>		御堂筋線	2駅：江坂駅、梅田駅	千日前線	1駅：日本橋駅	長堀鶴見緑地線	1駅：森ノ宮駅	御堂筋線	2駅：東三国駅、中百舌鳥駅	谷町線	1駅：中崎町駅	千日前線	3駅：野田阪神駅、日本橋駅、今里駅	長堀鶴見緑地線	1駅：大正駅
御堂筋線	2駅：江坂駅、梅田駅														
千日前線	1駅：日本橋駅														
長堀鶴見緑地線	1駅：森ノ宮駅														
御堂筋線	2駅：東三国駅、中百舌鳥駅														
谷町線	1駅：中崎町駅														
千日前線	3駅：野田阪神駅、日本橋駅、今里駅														
長堀鶴見緑地線	1駅：大正駅														

2 2025年度における財務運営に関する計画(※)

(※「大阪市外郭団体の事業経営の評価等に関する指針を定める規程」内の表現)

【計画期間】

2025年4月1日から2026年3月31日まで

【指標及び目標値、前提条件】

指標	目標値
大阪市高速電気軌道（株）単体の営業利益	410 億円（見通し）
【前提条件】 （１）交通事業 乗車人員が新型コロナウイルス感染症拡大前の水準と比べ次のとおり推移すると見込む。 ・ 2025 年度 109%程度（定期：98%、定期外 120%） ※ 利用額割引マイスタイルは定期に含む。 （２）生活支援サービス事業、マーケティング事業、都市開発事業 市場調査やリスク分析等を十分に行ったうえで実施することとしており、市場環境の変化により数値が変動する場合がある。	