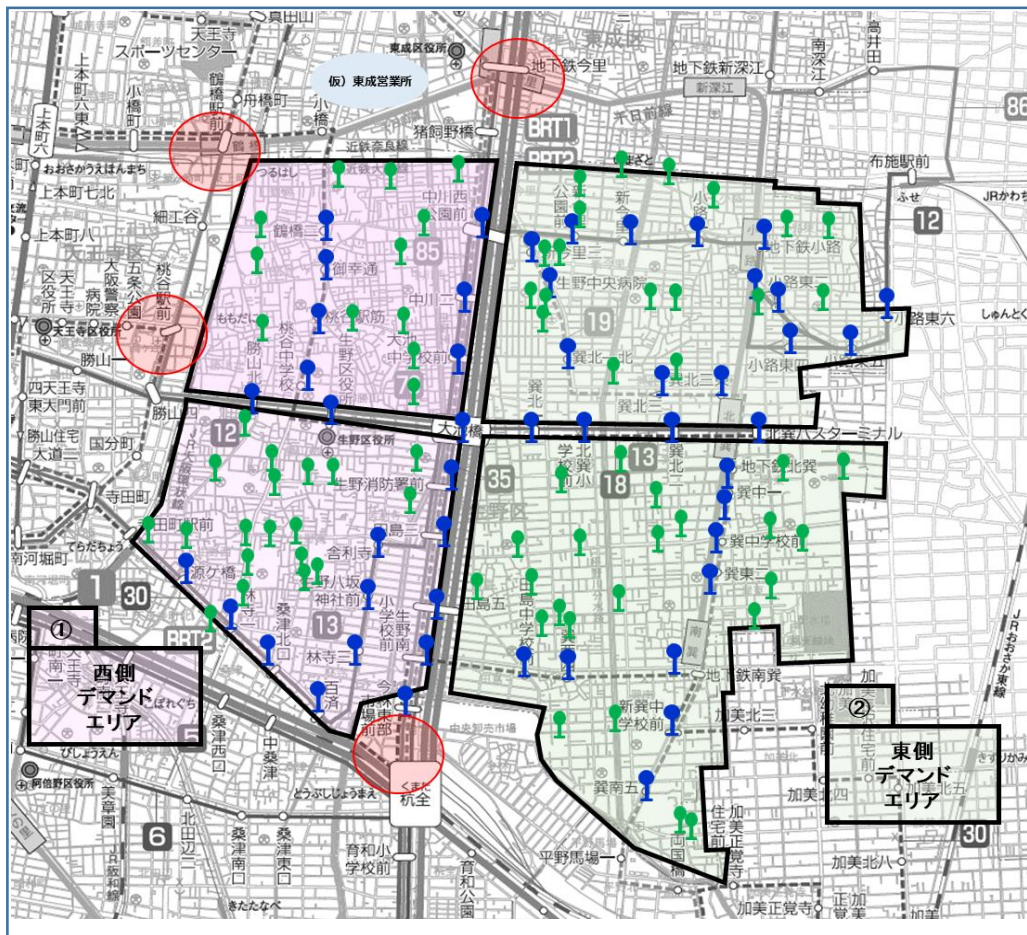


### 提案内容

運行目的	利用者のファースト・ラストワンマイルをカバーし、あらゆる交通(鉄道・路線バス・タクシー等)が、シームレスにつながる移動価値を提供するためには、利用者を迎えに行くということに近いオンデマンド交通が必要
運行態様	区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)
運行区域	生野区内の下図の①・②の2エリア
運行形態	予約のある停留所間を効率的に運行
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行(AIオンデマンド型交通)
予約受付方法	スマートフォンアプリまたは電話
運行時間帯	6時台～23時台(検討中)
使用車両(定員)・車両数	ワンボックスカー(8人乗り)・最大6両
運賃	大人210円 小児110円
提案事業者	Osaka Metro Group[大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社]
社会実験期間(予定)	令和3年3月～令和4年2月 ①: 令和3年3月～令和4年2月 ②: 上記社会実験の状況が確認でき次第、運行区域を②のエリアにも拡大



<span style="color: blue;">●</span>	既存バス停留所
<span style="color: green;">●</span>	新設停留所 (300mメッシュ程度に設置)

○: 対象区域外にあるが  
交通結節点として  
停留所を設定予定

※停留所は現時点のイメージ  
今後関係者と協議のうえ決定