

生野区における社会実験

提案事業者 Osaka Metro Group
【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	5
8－1.	AIオンデマンドシステムの概要	6
8－2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	7
9.	社会実験期間(予定)	8
10.	地域との協議状況	8
11.	営業区域	9
11－1.	運送の区間	10
11－2.	乗降場所(集計表)	13
11－3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)	14
11－4.	乗降場所(詳細場所)	15

1. 路線概要

項 目	提 案 内 容
運行目的	利用者のファースト・ラストワンマイルをカバーし、あらゆる交通（鉄道・路線バス・タクシー等）が、シームレスにつながる移動価値を提供するためには、利用者を迎えに行くということに近いAIオンデマンド交通が必要
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。人流データ等の分析による仮説ニーズ踏まえ生野区民の主要移動拠点（桃谷駅西側、鶴橋駅西側／天王寺区、今里駅周辺／東成区、杭全・中央卸市場周辺／東住吉区）への乗入れ
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行（AIオンデマンド型交通）

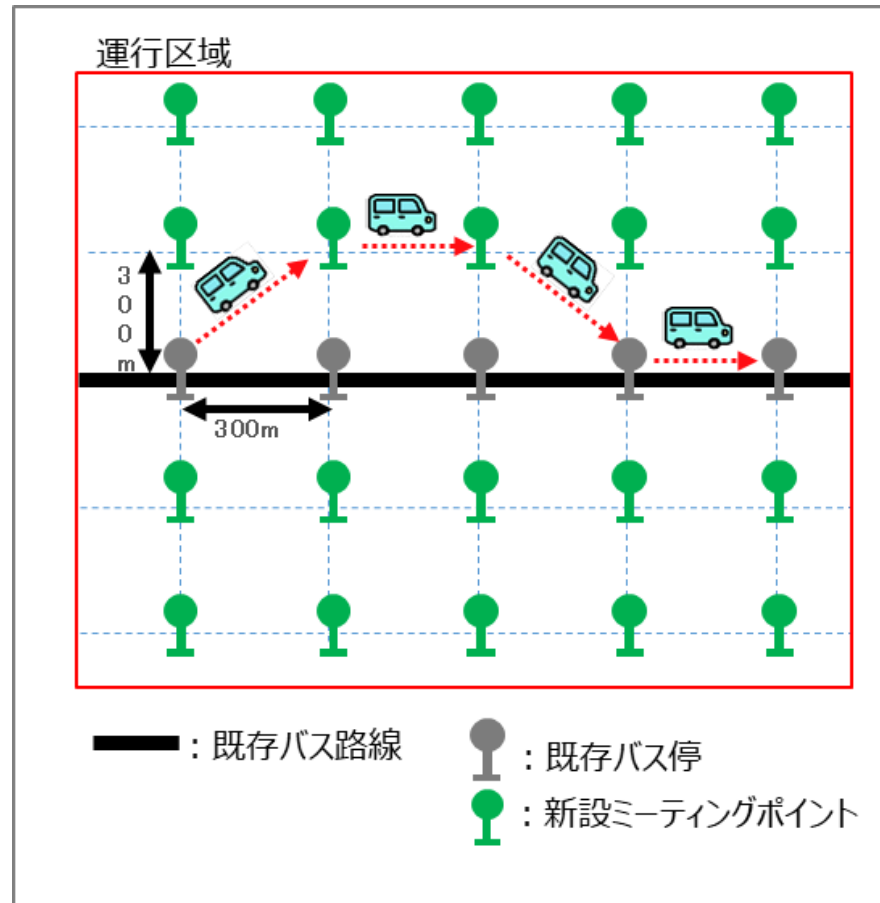
2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。

その後、社会実験期間中にエリアの拡大を図る方針であり、拡大時にあたっては再度、地域公共交通会議に諮る。



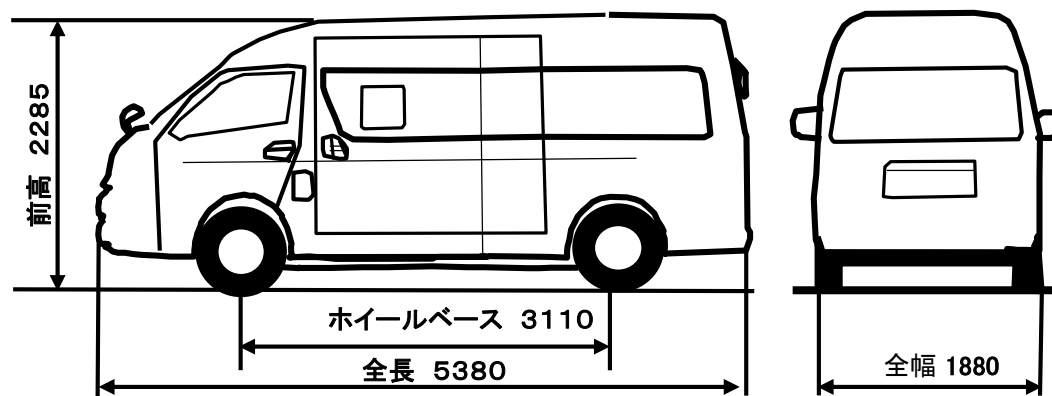
3. 運行車両

使用車両:ワンボックス車両(乗車定員(運転手除く) 8 名) 3台+予備車1台

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

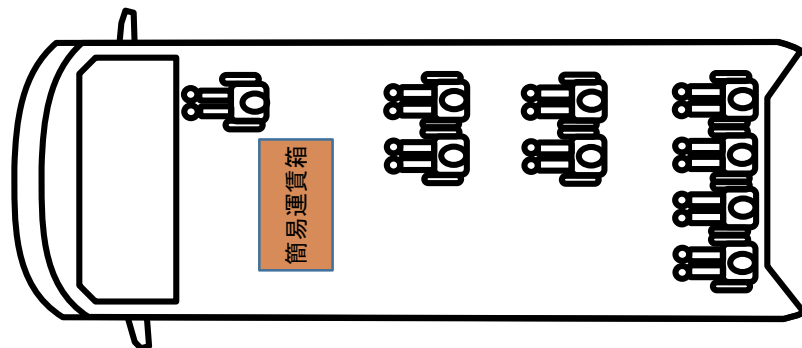
予備車は生野区、平野区兼用

※社会実験開始時には車いすのまま乗車可能な設備は未整備



※デザインは現在検討中

座席のイメージ (参考)



4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 運行間隔 : 1台1時間あたり最大3便運行すると仮定し、
 1時間あたり最大9便

5. 予約方法

予約方法 : スマートフォンアプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・取消受付 : スマートフォンアプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 9:00～17:00



6. 運賃設定

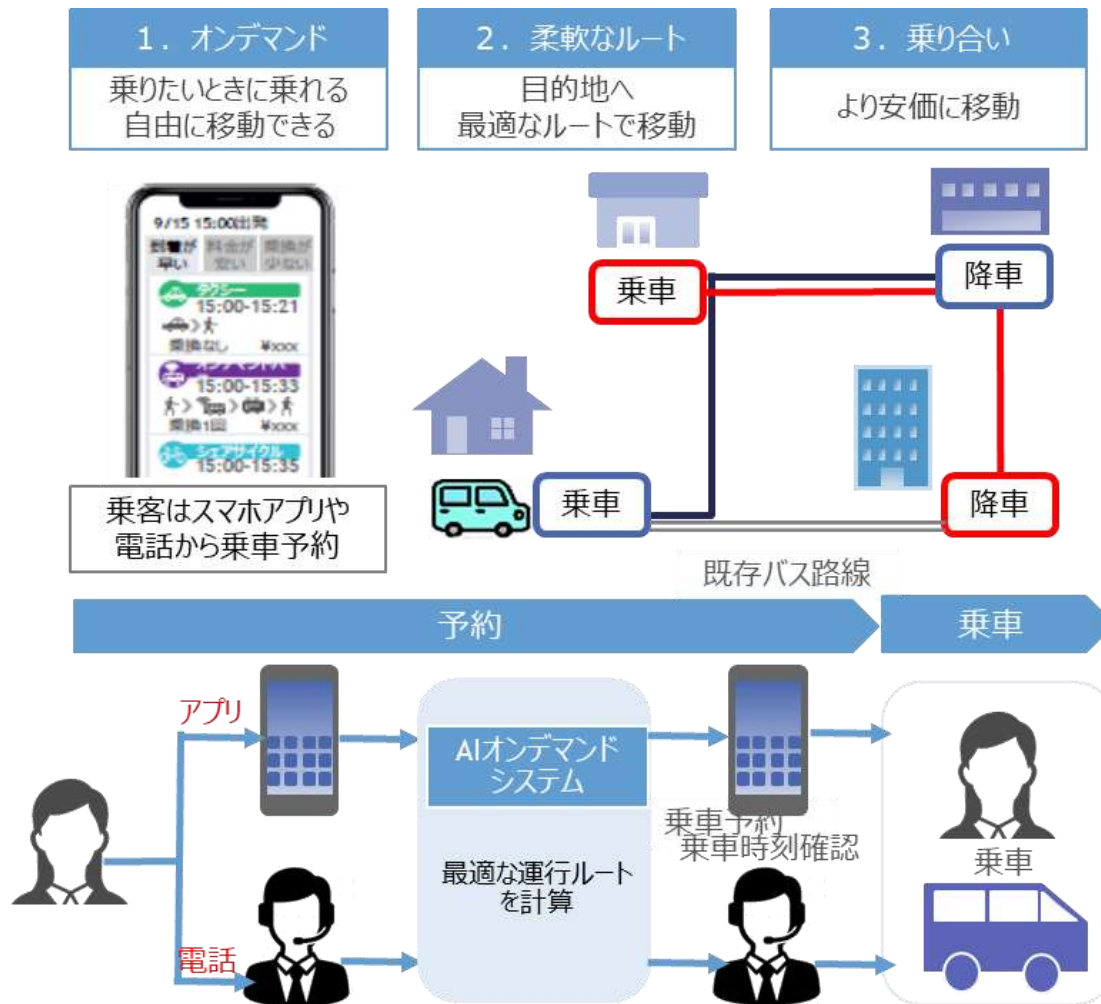
種類			額および適用方法
運賃	大人		210 円
	小児		110 円
	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人	110 円
		小児	60 円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にスマートフォンアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度

大阪市が発行する敬老優待乗車証や各種割引証、地下鉄・バス乗継割引、バス・バス乗継割引は適用いたしません。

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済

