

第1回地域公共交通会議からの修正点(議案第5号\_平野B)

2021年2月12日

No	修正箇所		修正前	修正後
	ページ	項目		
1	P.1	1.路線概要	運行目的 利用者のファースト・ラストワンマイルをカバーし、あらゆる交通(鉄道・路線バス・タクシー等)が、シームレスにつながる移動価値を提供するためには、利用者を迎えに行くことに近いAIオンデマンド交通が必要	運行目的 地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、既存の路線定期運行との乗り継ぎを促す利用者のファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供し、新規需要を創出する。
2	P.3	3.運行車両	社会実験開始時には車いすのまま乗車可能な設備は未整備	実験開始時から車いすに対応する旨を記載  運行開始日～6月 ※要請に応じて車いす対応車両を配車依頼 7月以降 ワンボックス車両 2台 トールワゴン車両 <車いすの利用者の対応可能> 1台
3	P.4	4.運行時間	運行間隔: 1台1時間あたり最大3便運行すると仮定し、1時間あたり最大9便	時間帯別運行回数: 1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大9便)
4	P.4	5.予約方法	予約・取消受付 :電話予約:9:00～17:00	予約受付 :電話予約:7:00～17:00
5	P.8	9. 社会実験期間(予定)	スケジュール欄 社会実験(1年間)	スケジュール欄 フェーズ①:3月～8月(6カ月) フェーズ②:9月～10月(2ヶ月) フェーズ③:11月～2月(4カ月) ※今回の地域公共交通会議ではフェーズ①の運行計画を付議
6	P.8	10. 地域との協議状況	ミーティングポイント設置に関する前面者協議については、12月11日までに合意済	実験開始時のミーティングポイント設置に関する前面者協議については、1月13日までに合意済
7	P.9	11. 営業区域	地図上のミーティングポイントの箇所数を変更	
8	P.10	11-1. 運送の区間	運送の区間を一部変更	
9	P.12	運送の区間	運送の区間を一部変更	
10	P.13	11-2.乗降場所(集計表)	乗降場所(既存) 平野B 33箇所、平野A・B(共通)6箇所、計 39箇所 計 平野B 52箇所、平野A・B(共通)9箇所、計 61箇所	乗降場所(既存) 平野B 32箇所、平野A・B(共通)6箇所、計 38箇所 計 平野B 51箇所、平野A・B(共通)9箇所、計 60箇所

乗降場所の新旧対比一覧

番号	旧	新
1803-80	長吉地域包括支援センター80	長吉公園80
1803-90	長吉地域包括支援センター90	長吉公園90
1022-60	六反一丁目60	削除

※番号は、「〇〇〇〇-〇〇」という体系に変更(別紙「(参考資料)地域公共交通会議 乗降場所リスト」参照)