

生野区における社会実験

提案事業者 Osaka Metro Group
【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	5
8－1.	AIオンデマンドシステムの概要	6
8－2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	7
9.	社会実験期間(予定)	8
10.	地域との協議状況	8
11.	営業区域	9
11－1.	運送の区間	10
11－2.	乗降場所(集計表)	13
11－3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)	14
11－4.	乗降場所(詳細場所)	15

1. 路線概要

項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、既存の路線定期運行との乗り継ぎを促す利用者のファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供し、新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
運行態様	区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。人流データ等の分析による仮説ニーズを踏まえ生野区民の主要移動拠点(桃谷駅西側、鶴橋駅西側、寺田町駅西側／天王寺区、今里駅周辺／東成区、杭全・中央卸市場周辺／東住吉区)への乗入れ
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

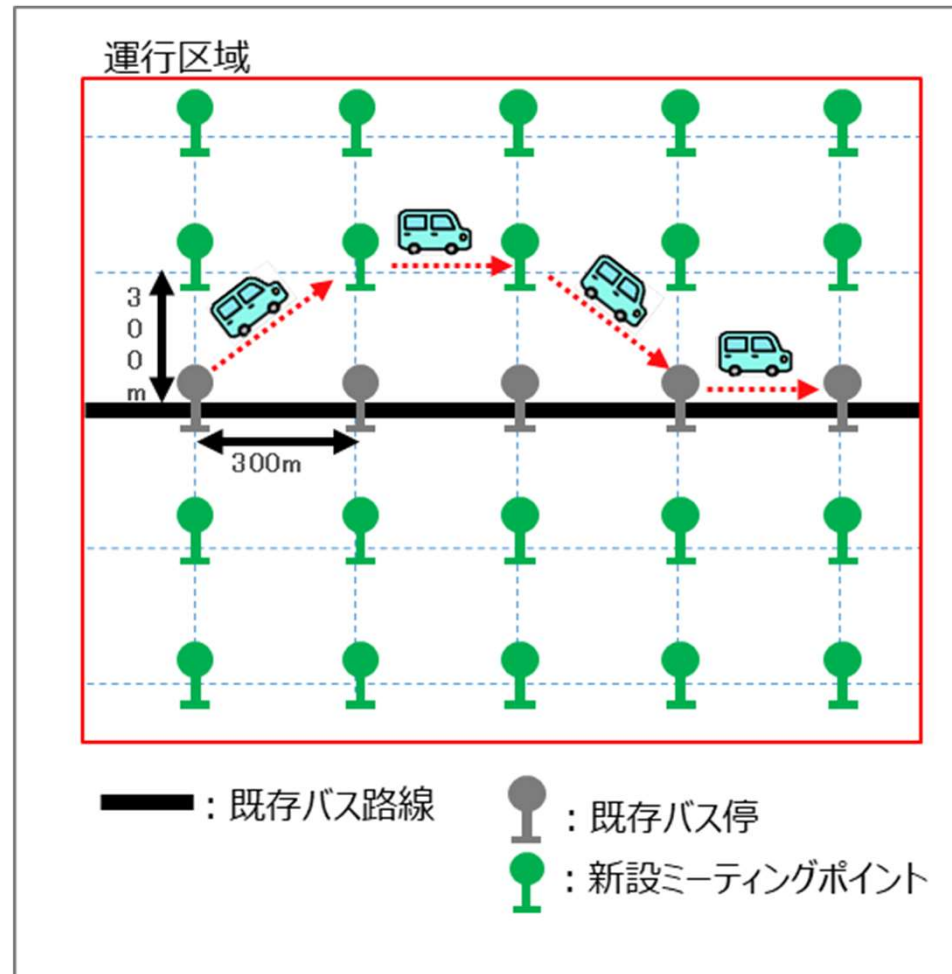
2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。

その後、社会実験期間中にエリアの拡大を図る方針であり、拡大時にあたっては再度、地域公共交通会議に諮る。



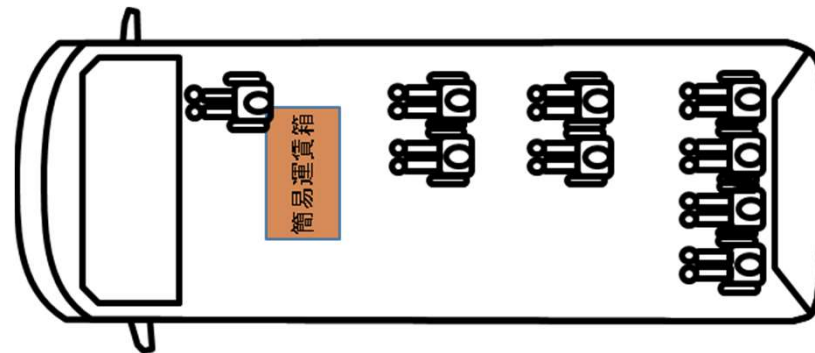
3. 運行車両

時期	使用車両	車両数 (最大)
10月以降	ワンボックス車両（乗車定員（運転席・助手席除く）8名）	2台
	トールワゴン車両（乗車定員（運転席除く）4名） <車いすの利用者の対応可能>	1台

予備車（ワンボックス車両）：1台 ※生野区、平野区兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

座席のイメージ（参考）



ワンボックス車両

4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行
 (1時間あたり最大9便)

5. 予約方法

予約方法 : スマートフォンアプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・受付 : スマートフォンアプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

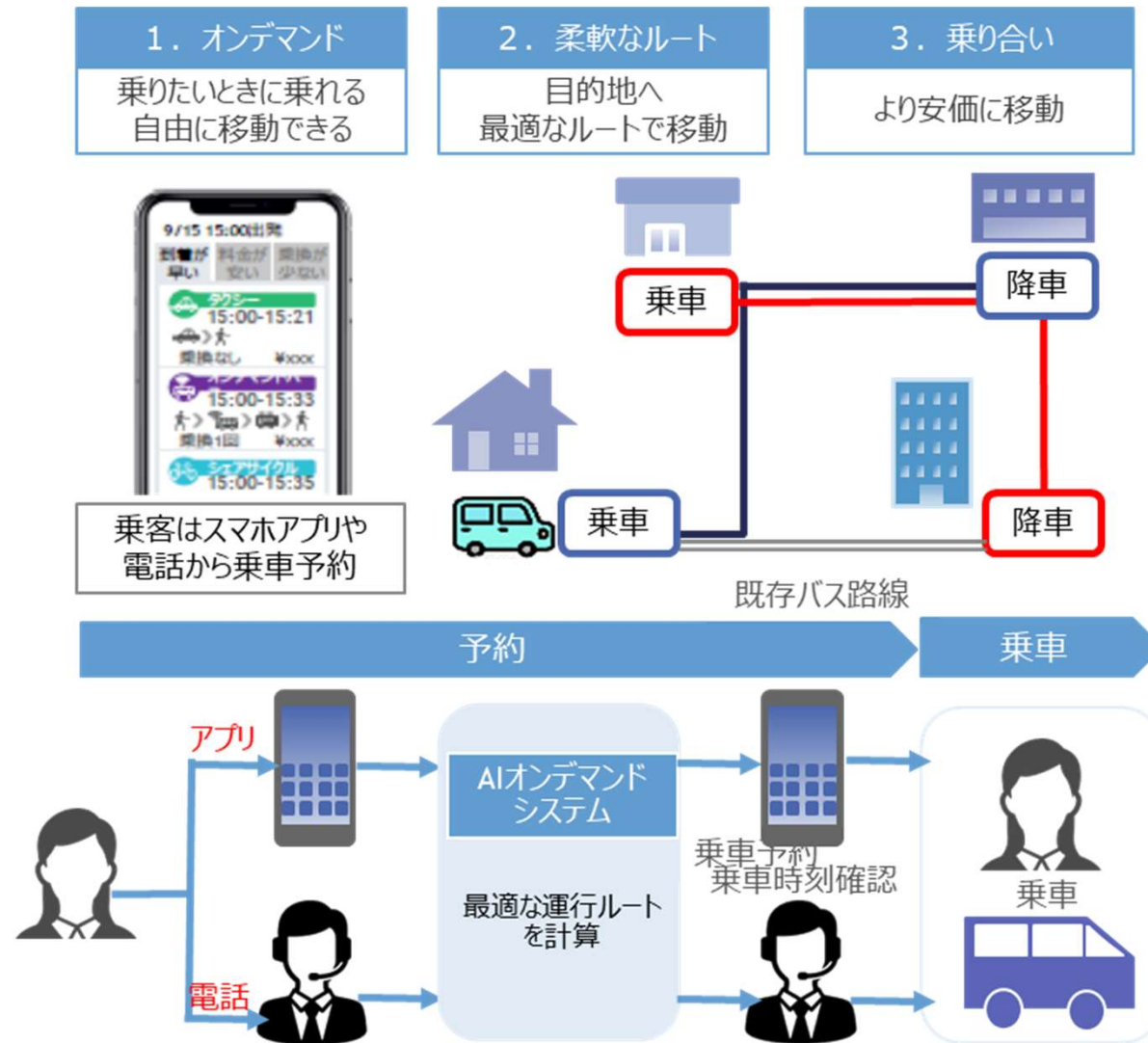
種類			額および適用方法
運賃	大人		210 円
	小児		110 円
	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人	110 円
		小児	60 円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にスマートフォンアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度

大阪市が発行する敬老優待乗車証や各種割引証、地下鉄・バス乗継割引、バス・バス乗継割引は適用いたしません。

8-1. AIオンデマンドシステムの概要

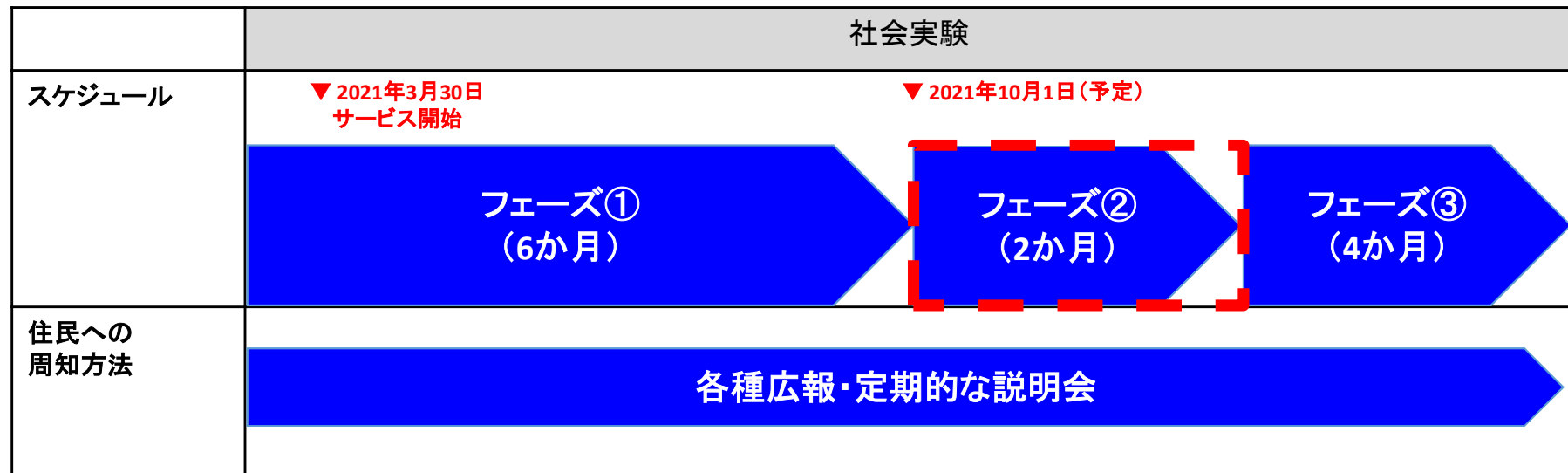


8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済



9. 社会実験期間（予定）

社会実験開始日（令和3年3月30日）から 1年間



※今回の地域公共交通会議ではフェーズ②（2021年10月1日から11月30日）の運行計画を付議

10. 地域との協議状況

- ・実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、7月7日までに合意済