

## 平野区(A)における社会実験

## 目 次

|       |                    |    |
|-------|--------------------|----|
| 1.    | 路線概要               | 1  |
| 2.    | 運行態様               | 2  |
| 3.    | 運行車両               | 3  |
| 4.    | 運行時間               | 4  |
| 5.    | 予約方法               | 4  |
| 6.    | 運賃設定               | 5  |
| 7.    | その他運賃制度            | 5  |
| 8－1.  | AIオンデマンドシステムの概要    | 6  |
| 8－2.  | AIオンデマンドシステムの予約・決済 | 7  |
| 9.    | 社会実験期間(予定)         | 8  |
| 10.   | 地域との協議状況           | 8  |
| 11.   | 営業区域               | 9  |
| 11－1. | 運送の区間              | 10 |
| 11－2. | 乗降場所(集計表)          | 13 |
| 11－3. | 乗降場所(ステッカー貼付イメージ)  | 14 |
| 11－4. | 乗降場所(詳細場所)         | 15 |

## 1. 路線概要

| 項 目   | 提 案 内 容                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行目的  | 地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、既存の路線定期運行との乗り継ぎを促す利用者のファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供し、新規需要を創出する。    |
| 運行事業者 | Osaka Metro Group<br>【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】                                        |
| 運行態様  | 区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)                                                                    |
| 営業区域  | 11. 営業区域 参照                                                                             |
| 運送の区間 | 11-1. 運送の区間 参照                                                                          |
| 利用種別  | 出戸バスターミナル、平野駅、平野区役所を都心へのアクセス乗り換え拠点と見立てて、既存交通との結節を図る。又、エリア間の乗り継ぎは乗換ハブで結節するが、運賃は乗り継ぎ毎に収受。 |
| 運行経路  | 予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行<br>(AIオンデマンド型交通)                                                 |

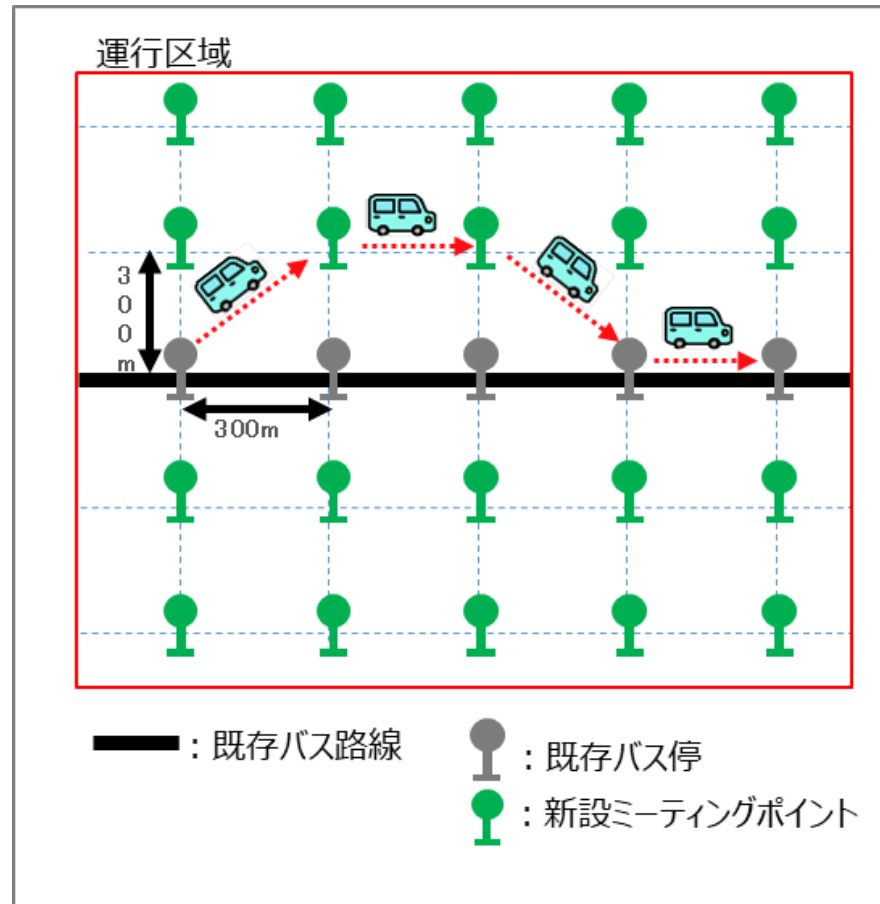
## 2. 運行態様

**概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。**

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。

その後、社会実験期間中にエリアの拡大を図る方針であり、拡大時にあたっては再度、地域公共交通会議に諮る。



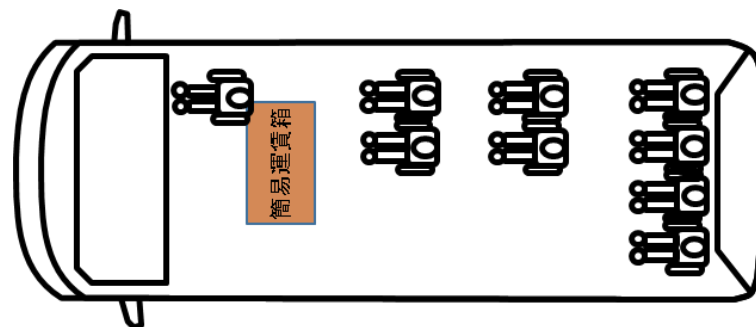
### 3. 運行車両

| 時期    | 使用車両                                        | 車両数<br>(最大) |
|-------|---------------------------------------------|-------------|
| 10月以降 | ワンボックス車両（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）               | 3台          |
|       | トールワゴン車両（乗車定員（運転席除く） 4 名）<br><車いすの利用者の対応可能> | 1台          |

予備車（ワンボックス車両）：1台 ※生野区、平野区兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

#### 座席のイメージ（参考）



ワンボックス車両

## 4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00  
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行  
 (1時間あたり最大12便)

## 5. 予約方法

予約方法 : スマートフォンアプリまたは電話(利用登録必要)  
 予約・受付 : スマートフォンアプリ: 0:00～22:00  
 電話予約: 7:00～17:00



## 6. 運賃設定

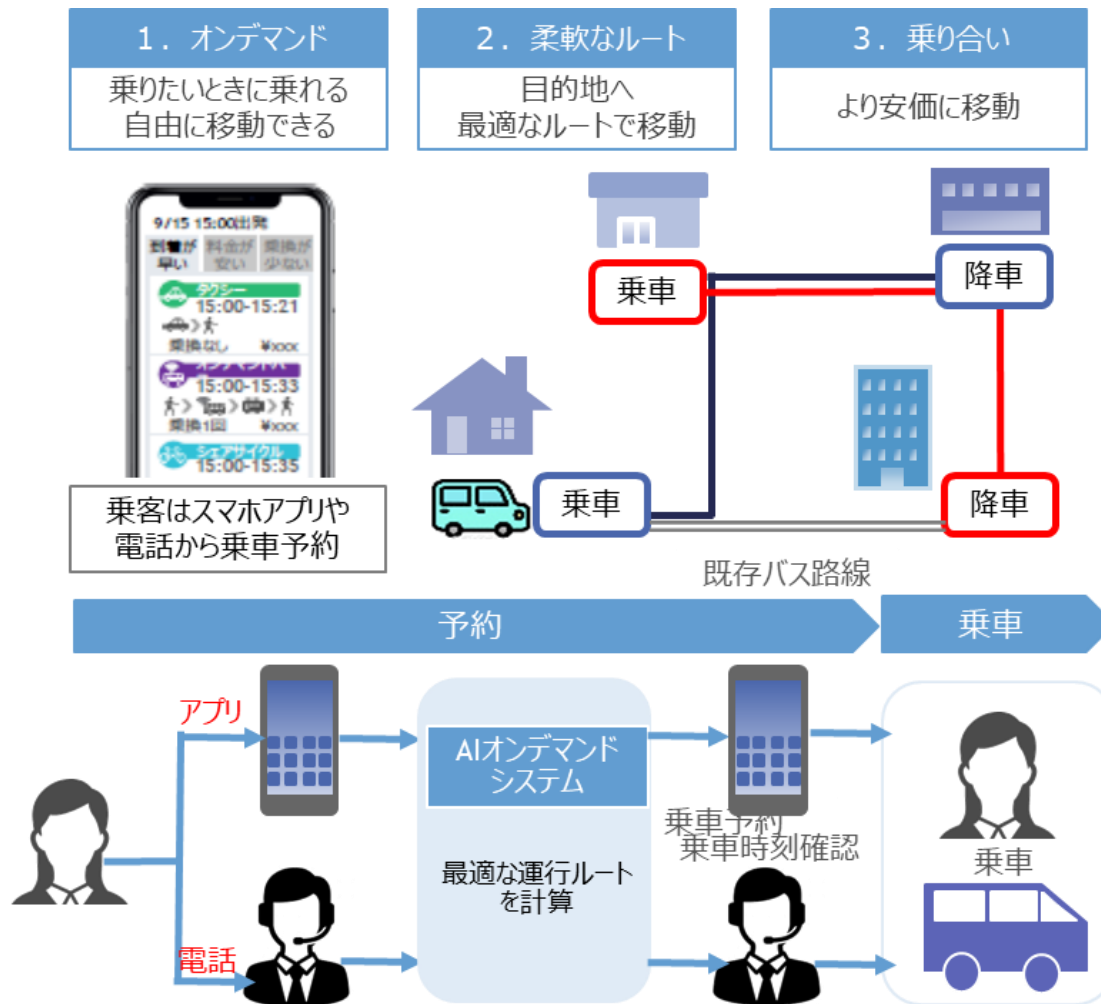
| 種類   |          |    | 額および適用方法                         |
|------|----------|----|----------------------------------|
| 運賃   | 大人       |    | 210 円                            |
|      | 小児       |    | 110 円                            |
|      | 幼児       |    | 同伴者1名につき2名まで無料<br>3人目から小児運賃110 円 |
|      | 特別割引※    | 大人 | 110 円                            |
|      |          | 小児 | 60 円                             |
| お支払い | 現金       |    | 乗車時                              |
|      | クレジットカード |    | 乗車時にスマートフォンアプリを<br>通じてお支払い       |

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

## 7. その他運賃制度

大阪市が発行する敬老優待乗車証や各種割引証、地下鉄・バス乗継割引、バス・バス乗継割引は適用いたしません。

## 8-1. AIオンデマンドシステムの概要



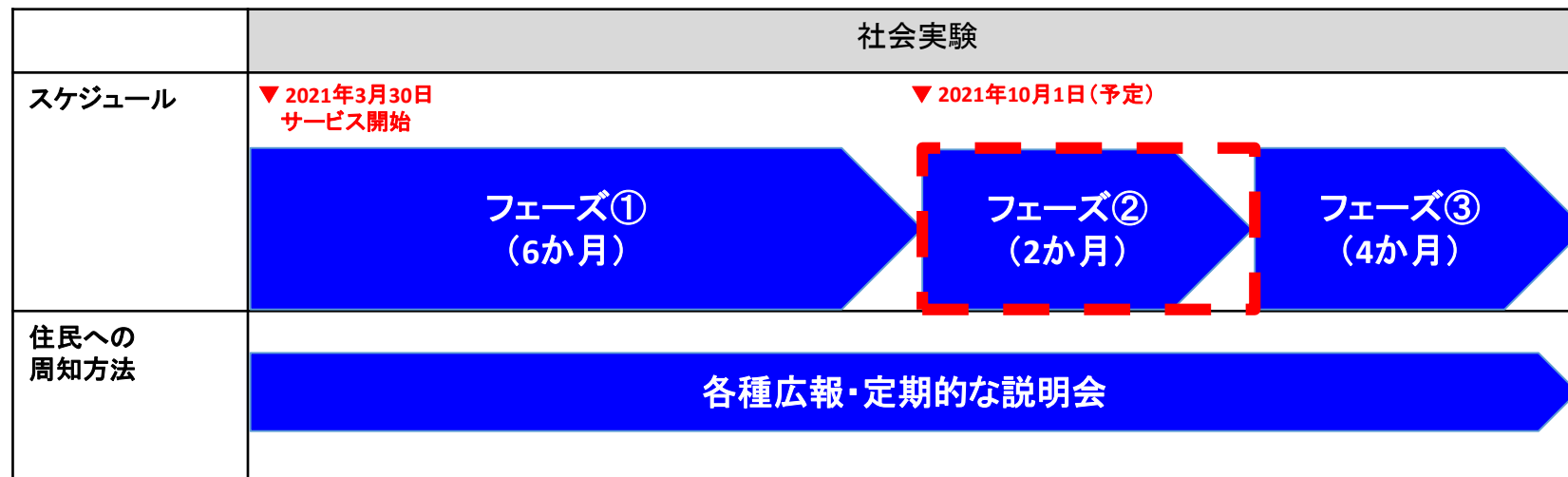


## 8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済



## 9. 社会実験期間（予定）

社会実験開始日（令和3年3月30日）から 1年間



※今回の地域公共交通会議ではフェーズ②（2021年10月1日から11月30日）の運行計画を付議

## 10. 地域との 協議状況

- ・実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、  
7月7日までに合意済