

令和3年度第2回地域公共交通会議資料(議案第2号_平野A)

令和3年度第1回地域公共交通会議(書面会議)からの変更点(議案第2号_平野A)

2021年7月26日

No	変更箇所		【参考】変更前(令和2年度第2回地域公共交通会議)	変更前(令和3年度第1回地域公共交通会議(書面会議))	変更後
	ページ	項目			
1	P.3	3.運行車両	—	運行開始日～6月:ワンボックス車両 4台 7月以降:ワンボックス車両 3台 トールワゴン車両 1台	10月以降:ワンボックス車両 3台 トールワゴン車両 1台
2	P.8	9. 社会実験期間(予定)	—	スケジュール欄 フェーズ①:3月～9月(6ヵ月) フェーズ②:10月～11月(2ヶ月) フェーズ③:12月～3月(4ヵ月) ※今回の地域公共交通会議ではフェーズ①の運行計画を付議	スケジュール欄 フェーズ①:3月～9月(6ヵ月) フェーズ②:10月～11月(2ヶ月) フェーズ③:12月～3月(4ヵ月) ※今回の地域公共交通会議では フェーズ②(2021年10月1日～11月30日)の運行計画を付議
3	P.8	10. 地域との協議状況	—	実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、 1月13日までに合意済	実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、 7月7日までに合意済
4	P.9	11. 営業区域	地図上の乗降場所の箇所数を変更(コミュニティプラザ平野の追加)		営業区域を一部変更 地図上の乗降場所の箇所数を変更
5	P.10	11-1. 運送の区間	—		運送の区間を一部変更
6	P.11	営業区域	地図上の乗降場所の箇所数を変更(コミュニティプラザ平野の追加)		営業区域を一部変更 地図上の乗降場所の箇所数を変更
7	P.12	運送の区間	—		運送の区間を一部変更
8	P.13	11-2.乗降場所(集計表)	乗降場所(新設) 平野A 20箇所、平野A・B(共通)3箇所、計 23箇所 乗降場所(既存バス停留所) 平野A 46箇所、平野A・B(共通)6箇所、計 52箇所 計 平野A 66箇所、平野A・B(共通)9箇所、計 75箇所	乗降場所(新設) 平野A 21箇所、平野A・B(共通)3箇所、計 24箇所 乗降場所(既存バス停留所) 平野A 46箇所、平野A・B(共通)6箇所、計 52箇所 計 平野A 67箇所、平野A・B(共通)9箇所、計 76箇所	乗降場所(新設) 平野A 36箇所、平野A・B(共通)3箇所、計 39箇所 乗降場所(既存バス停留所) 平野A 61箇所、平野A・B(共通)6箇所、計 67箇所 計 平野A 97箇所、平野A・B(共通)9箇所、計 106箇所

乗降場所の新旧対比一覧

番号	旧	新
0617-90	(追加)	加美北8丁目90
0617-80	(追加)	加美北8丁目80
0618-90	(追加)	加美北5丁目90
0618-80	(追加)	加美北5丁目80
1051-60	(追加)	加美長沢住宅前60
1051-70	(追加)	加美長沢住宅前70
0922-90	(追加)	加美北4丁目90
0922-60	(追加)	加美北4丁目60
1007-90	(追加)	加美北幼稚園前90
1007-80	(追加)	加美北幼稚園前80
1052-70	(追加)	加美北3丁目70
1052-60	(追加)	加美北3丁目60
0689-80	(追加)	地下鉄南巽駅
1021-60	(追加)	加美正覚寺住宅前
1021-70	(追加)	加美正覚寺住宅前
1822-70	(追加)	加美北三丁目東

番号	旧	新
1823-90	(追加)	加美北六丁目北
1824-70	(追加)	加美北住宅
1825-80	(追加)	平野下水処理場
1826-70	(追加)	衣摺加美北駅ロータリー
1827-70	(追加)	ローソン加美北四丁目店
1828-70	(追加)	コスモス加美北店
1829-90	(追加)	加美北七丁目
1830-90	(追加)	加美柿花公園
1831-70	(追加)	大阪シティ信用金庫加美北支店70
1832-70	(追加)	加美北五丁目北
1833-70	(追加)	ローソン加美北一丁目店
1834-70	(追加)	加美北六丁目南70
1834-60	(追加)	加美北六丁目南60
1831-60	(追加)	大阪シティ信用金庫加美北支店60