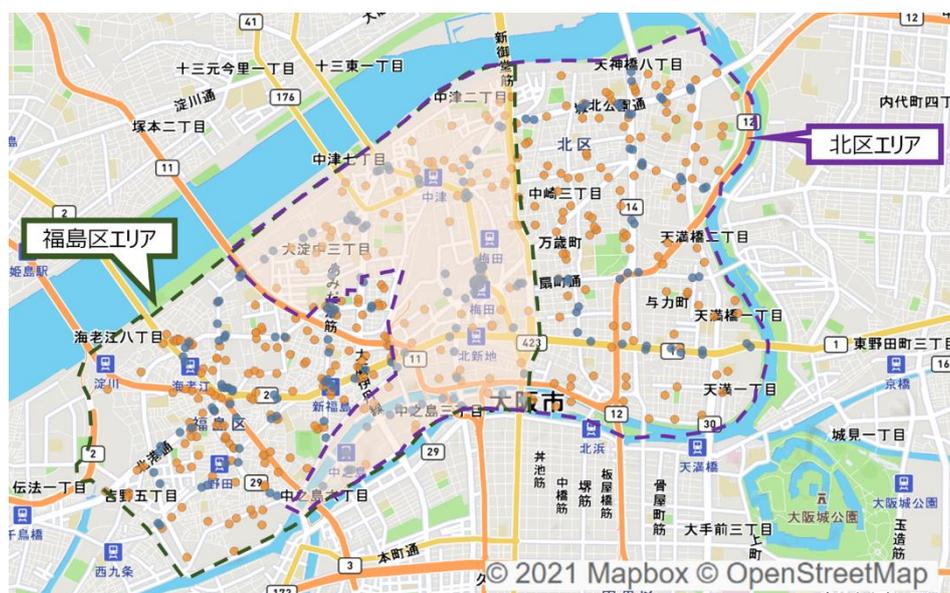


## 提案概要

提案事業者	Osaka Metro Group (大阪市高速電気鉄道株式会社・大阪シティバス株式会社)
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、既存の路線定期運行との乗り継ぎを促す利用者のファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供し、新規需要を創出する。
運行区域	①北区エリア及び②福島区・北区の一部エリア（下記地図）
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
運行形態	予約のある停留所間を効率的に運行
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド交通)
使用システム	AIオンデマンド配車システム
運行時間帯	6時～23時（検討中）
予約受付方法	スマートフォンアプリまたは電話
使用車両・乗車定員	ワンボックス車両（運転席・助手席除き乗車定員8名） 車いす対応車両（運転席除き乗車定員6名）
車両台数	① 北区エリア ワンボックス車両：7台、車いす対応車両：1台 ② 福島区・北区の一部エリア ワンボックス車両：7台、車いす対応車両：1台
運賃	大人：300円 小児：150円 幼児：同伴者1名につき2名まで無料 (身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃割引等) 大人定期：1カ月5,000円(税込)/エリア毎 ※その他タクシー等と連携した割引を検討
実験期間	令和4年3月以降開始希望。実験期間は1年間



既存バス停留所



新設乗降場所



(バーチャル乗降場所)

※300m メッシュ程度に設置

※乗降場所は現時点のイメージ  
今後関係者と協議のうえ決定