

生野区における社会実験

提案事業者

Osaka Metro Group

【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	5
8-1.	AIオンデマンドシステムの概要	6
8-2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	7
9.	社会実験期間(予定)	8
10.	地域との協議状況	8
11.	営業区域	9
11-1.	運送の区間	10
11-2.	乗降場所(集計表)	13
11-3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)	14

1. 路線概要

項目	提案内容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、既存の路線定期運行との乗り継ぎを促す利用者のファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供し、新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
運行態様	区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。人流データ等の分析による仮説ニーズを踏まえ生野区民の主要移動拠点(桃谷駅西側、鶴橋駅西側、寺田町駅西側/天王寺区、今里駅周辺/東成区、杭全・中央卸売市場周辺/東住吉区)への乗入れ
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

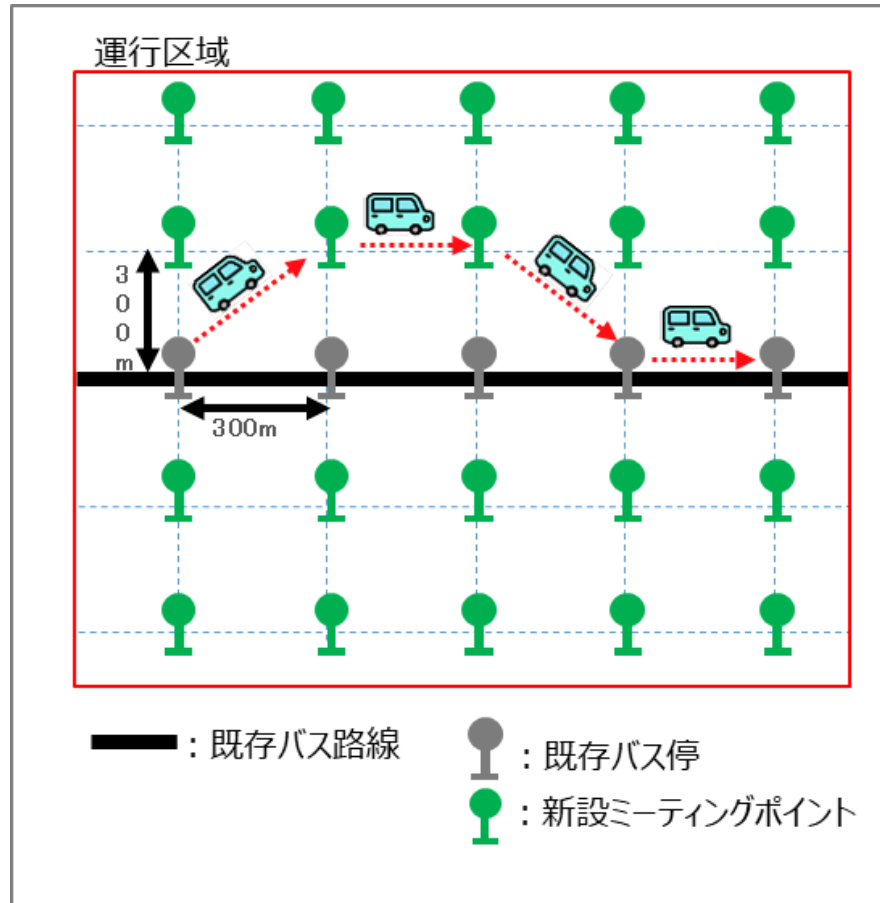
2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。

その後、社会実験期間中にエリアの拡大を図る方針であり、拡大時にあたっては再度、地域公共交通会議に諮る。



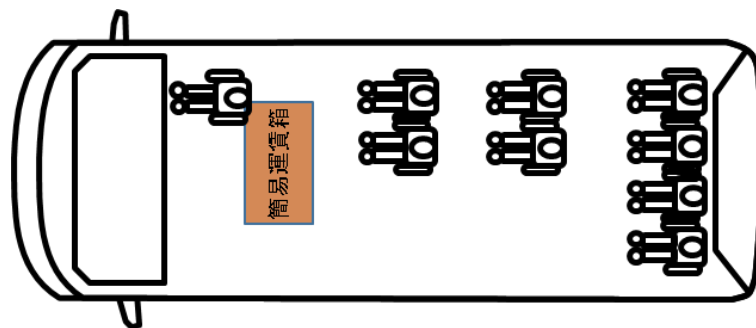
3. 運行車両

時期	使用車両	車両数 (最大)
12月以降	ワンボックス車両 (乗車定員(運転席・助手席除く) 8 名)	5台
	トールワゴン車両 (乗車定員(運転席除く) 4 名) <車いすの利用者の対応可能>	1台

予備車(ワンボックス車両): 1台 ※生野区、平野区兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

座席のイメージ (参考)



ワンボックス車両

4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行
 (1時間あたり最大18便)

5. 予約方法

予約方法 : スマートフォンアプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・受付 : スマートフォンアプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

種類		額および適用方法	
運賃	大人	210 円	
	小児	110 円	
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円	
	特別割引※	大人	110 円
		小児	60 円
お支払い	現金	乗車時	
	クレジットカード	乗車時にスマートフォンアプリを 通じてお支払い	

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度（割引等）

割引の種類	概要	適用開始時期
大人定期	大人1か月 5,000円（税込）/エリア毎	2021年12月（フェーズ③）より 適用開始

大阪市が発行する敬老優待乗車証や各種割引証、地下鉄・バス乗継割引、バス・バス乗継割引は適用いたしません。