

令和3年度第3回地域公共交通会議資料(議案第4号_生野)

令和3年度第2回地域公共交通会議からの変更点(議案第4号_生野)

2021年10月1日

No	変更箇所		変更前	変更後
	ページ	項目		
1	P.3	3. 運行車両	10月以降:ワンボックス車両 2台 トールワゴン車両 1台	12月以降:ワンボックス車両 5台 トールワゴン車両 1台
2	P.4	4. 運行時間	時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大9便)	時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大18便)
3	P.5	7. その他運賃制度(割引等)	(記載なし)	割引の種類:大人定期 概要:大人1ヵ月 5,000円(税込)/エリア毎 適用開始時期:2021年12月(フェーズ③)より適用開始
4	P.8	9. 社会実験期間(予定)	スケジュール欄 フェーズ①:3月~9月(6ヵ月) フェーズ②:10月~11月(2ヶ月) フェーズ③:12月~3月(4ヵ月) ※今回の地域公共交通会議ではフェーズ②(2021年10月1日~11月30日)の運行計画を付議	スケジュール欄 フェーズ①:3月~9月(6ヵ月) フェーズ②:10月~11月(2ヶ月) フェーズ③:12月~3月(4ヵ月) ※今回の地域公共交通会議ではフェーズ③(2021年12月1日~2022年3月31日)の運行計画を付議
5	P.8	10. 地域との協議状況	実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、 7月7日までに合意済	実験開始時の乗降場所設置に関する前面者協議については、 9月27日までに合意済
6	P.9	11. 営業区域	営業区域を一部変更 地図上の乗降場所の箇所数を変更	
7	P.10	11-1. 運送の区間	—	運送の区間を一部変更
8	P.11	営業区域	営業区域を一部変更 地図上の乗降場所の箇所数を変更	
9	P.12	運送の区間	—	運送の区間を一部変更
10	P.13	11-2.乗降場所(集計表)	乗降場所 新設 21箇所、既存バス停留所 54箇所、計 75箇所	乗降場所 新設 59箇所、既存バス停留所 108箇所、計 167箇所