

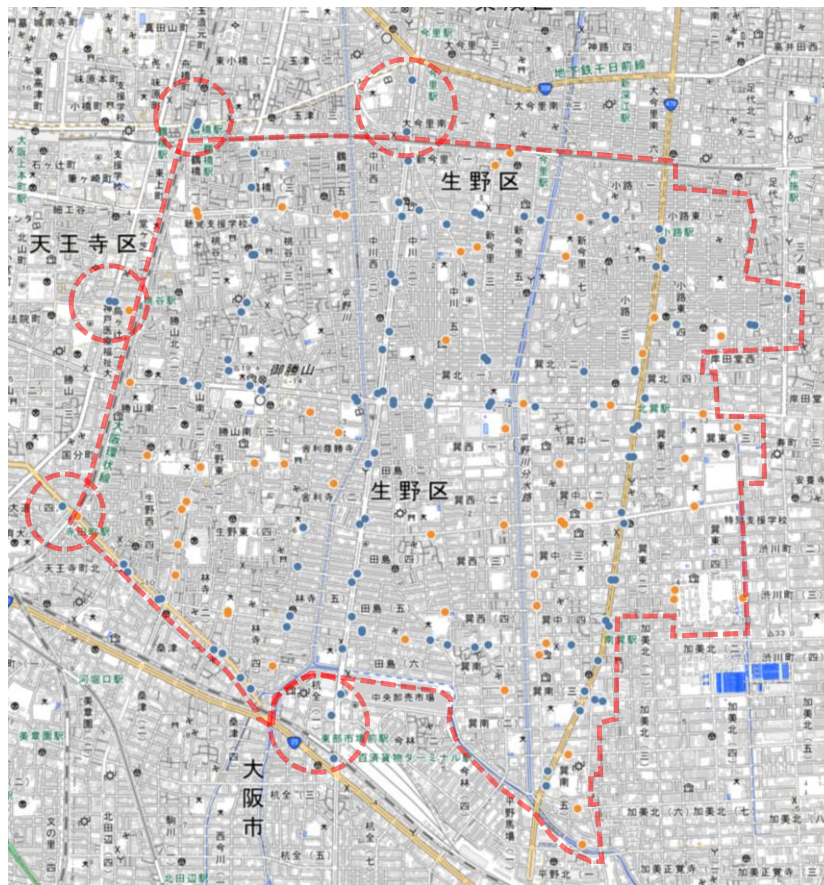
AI オンデマンド交通の社会実験にかかる民間事業提案

提案概要

提案日：2021年11月30日




提案事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行区域	生野区内全域（一部生野区外交通結節点含む）
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
運行形態	予約のある停留所間を効率的に運行
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行（AI オンデマンド型交通）
使用システム	AI オンデマンド配車システム
運行時間帯	6:00～23:00（検討中）
予約受付方法	スマートフォンアプリ「Osaka MaaS」または電話
使用車両・乗車定員	ワンボックスカー（乗車定員：8名）及び小型バス車両（乗車定員：20名程度） ※車いす対応車両含む
車両台数	最大7台
運賃	大人：210円 小児：110円 幼児：同伴者1名につき2名まで無料 （身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃割引等） オンデマンドバス デジタル定期券 5,000円/月 ※路線バスとの共通定期券を検討 ※路線バスの運賃制度の導入を検討 ※タクシー等と連携した割引制度・サブスクの導入を検討 ※エリア共通デジタル定期券について検討
実験期間	令和4年4月以降開始希望。実験期間は1年間

運行区域図など、対象エリアがわかるものを添付してください。また、特徴的な取り組みがあれば記載してください。



© openstreetmap.org

凡例

-  : 営業区域
-  : 乗降場所 (オンデマンドバス専用)
-  : 乗降場所 (既存バス停留所)

※乗降場所については現時点想定