平野区(A)における社会実験

<u>目 次</u>

1.	路線概要••••••	1
2.	運行態様・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
3.	運行車両・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
4.	運行時間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
5.	予約方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
6.	運賃設定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
7.	その他運賃制度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
8 – 1.	AIオンデマンドシステムの概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
8-2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済・・・・・・・・	8
9.	社会実験期間(予定)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
10.	地域との協議状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
11.	営業区域・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	10
	運送の区間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	11
11-2.	乗降場所(集計表)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	14
11 - 3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)・・・・・・・・	15

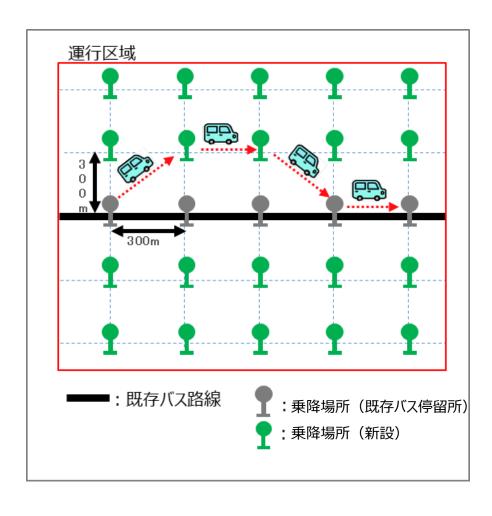
1. 路線概要

項	目	提 案 内 容
運行目的		地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者		Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 (道路運送法 第4条申請予定運行事業者) 梅田交通第三株式会社 (道路運送法 第21条申請予定運行事業者)
運行態様		区域運行(道路運送法施行規則第3条の3) 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請予定
営業区域		11. 営業区域 参照
運送の区間		11-1. 運送の区間 参照
利用種別		エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路		予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行態様

概要:各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



事業提案内容

3. 運行車両

使用車両	車両数 (最大)
ワンボックス車両《通常車両》 (乗車定員(運転席・助手席除く) 8 名)	5台
ワンボックス車両《車いす対応車両》(乗車定員(運転席・助手席除く) 5 名)	1台

予備車(ワンボックス車両《通常車両》)2台 予備車(ワンボックス車両《車いす対応車両》)1台 ※生野区、平野区、キタ、福島兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

事業提案内容

4. 運行時間

運行時間帯 :6:00~23:00

時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行

(1時間あたり最大18便)

5. 予約方法

予約方法:アプリまたは電話(利用登録必要)

予約・受付: アプリ: 0:00~22:00

電話予約: 7:00~17:00













6. 運賃設定

種類			額および適用方法
	大人		210 円
	小児		110 円
運賃	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	#+ 011 doi: 31 \	大人	110 円
	特別割引※	小児	60 円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にアプリを 通じてお支払い

※<u>身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)</u>により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

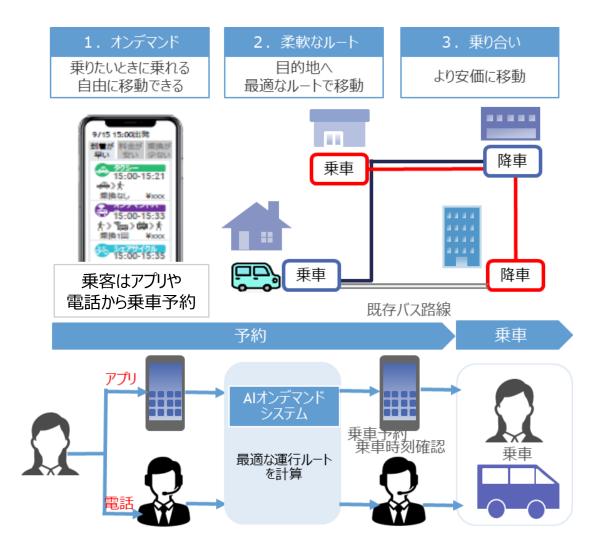
7. その他運賃制度(割引等)

乗車券	の種類	概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円(税込)/1エリア(エリア毎) 1ヵ月 9,000円(税込)/2エリア共通
		※1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア) ※2エリア共通(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか2エリア)
オンデマンドバス 一般路線バス		1ヵ月 10,500円/ (路線バス全線・1エリア)
連絡定期(デジタル)	大人定期券	※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通 1 日乗車券 (デジタル)		大人 600円
		※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ

注:IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス 及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

<参考> 社会実験期間中に期間限定で高齢者運賃割引キャンペーンを実施予定

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A I オンデマンドシステムの予約・決済

