

平野区(B)における社会実験

提案事業者 Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
梅田交通第三株式会社

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	6
8－1.	AIオンデマンドシステムの概要	7
8－2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	8
9.	社会実験期間(予定)	9
10.	地域との協議状況	9
11.	営業区域	10
11－1.	運送の区間	11
11－2.	乗降場所(集計表)	14
11－3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)	15

1. 路線概要

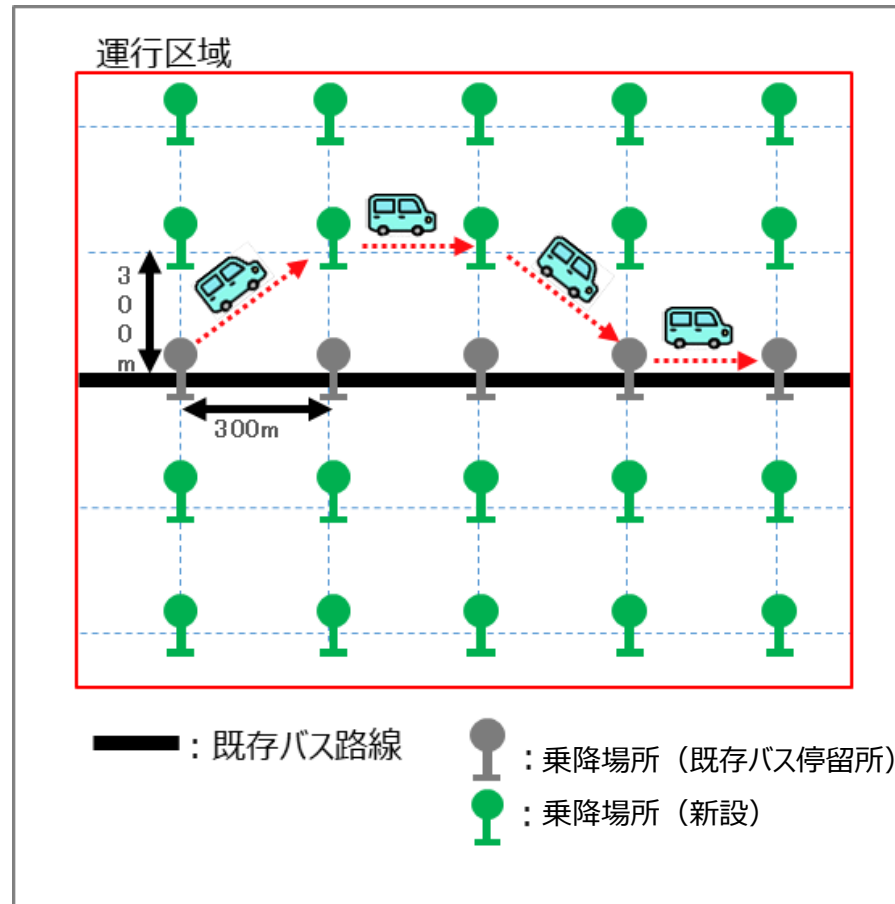
項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 （道路運送法 第4条申請予定運行事業者） 梅田交通第三株式会社 （道路運送法 第21条申請予定運行事業者）
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請予定
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通）

2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



3. 運行車両

使用車両	車両数 (最大)
ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	5台
ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》）2台
予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》）1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行
 (1時間あたり最大18便)

5. 予約方法

予約方法 : アプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・受付 : アプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

種類		額および適用方法
運賃	大人	2 1 0 円
	小児	1 1 0 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人 110 円
		小児 60 円
お支払い	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

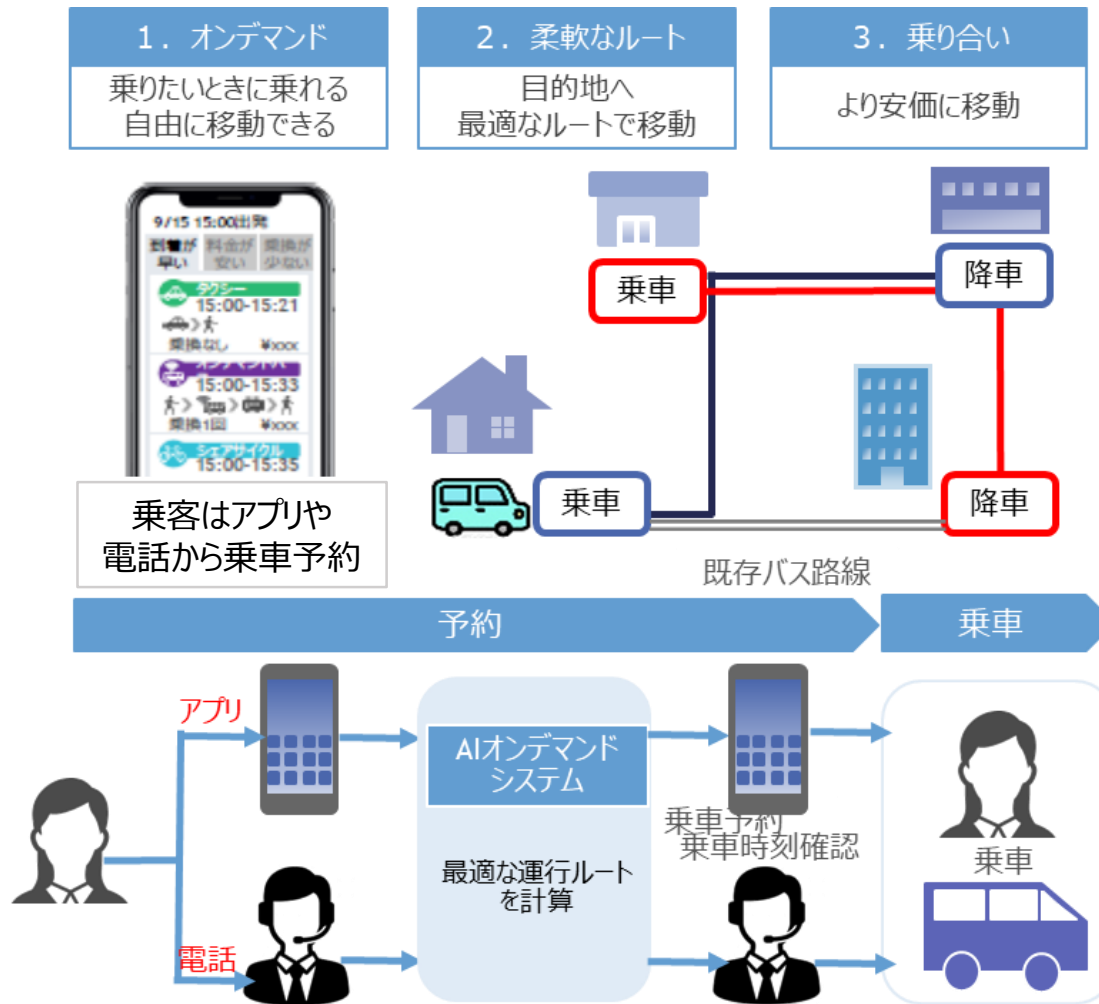
7. その他運賃制度（割引等）

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円（税込）/1エリア（エリア毎） 1ヵ月 9,000円（税込）/2エリア共通 ※1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア） ※2エリア共通（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか2エリア）
オンデマンドバス 一般路線バス 連絡定期 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 10,500円/（路線バス全線・1エリア） ※路線バスは全線利用可能（注） ※オンデマンドバスは1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア）のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通 1日乗車券 (デジタル)		大人 600円 ※路線バスは全線利用可能（注） ※オンデマンドバスは1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア）のみ

注：IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス
及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

<参考> 社会実験期間中に期間限定で高齢者運賃割引キャンペーンを実施予定

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済

