

生野区・平野区における社会実験

生野区における社会実験

提案事業者 Osaka Metro Group【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
南タクシー株式会社 / 株式会社エムティー

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	6
8－1.	AIオンデマンドシステムの概要	7
8－2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	8
9.	社会実験期間(予定)	9
10.	地域との協議状況	9
11.	営業区域	10
11－1.	運送の区間	11
11－2.	乗降場所(集計表)	14
11－3.	乗降場所(ステッカー貼付イメージ)	15

1. 路線概要

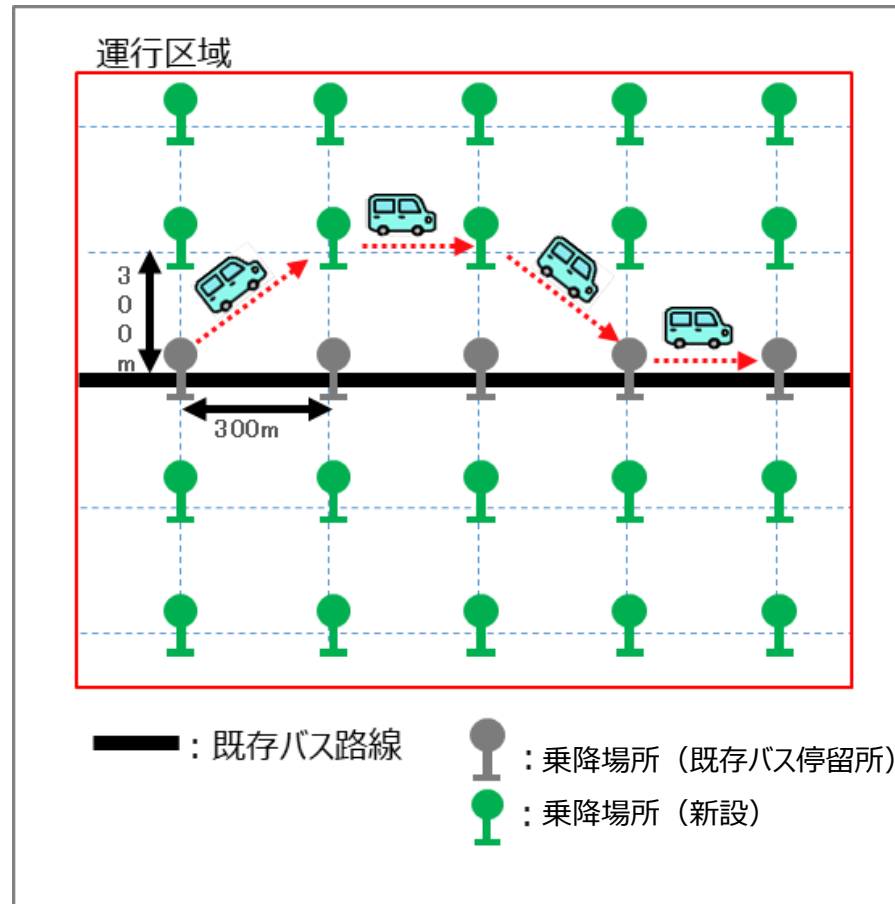
項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 （道路運送法 第4条申請予定運行事業者） 南タクシー株式会社 / 株式会社エムティー （道路運送法 第21条申請予定運行事業者）
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請予定
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11－1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通）

2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



3. 運行車両

使用車両	車両数 (最大)
ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	5台
ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》）2台
予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》）1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行
 (1時間あたり最大18便)

5. 予約方法

予約方法 : アプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・受付 : アプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

種類		額および適用方法
運賃	大人	2 1 0 円
	小児	1 1 0 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人 110 円
		小児 60 円
お支払い	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度（割引等）

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円（税込）/1エリア（エリア毎） 1ヵ月 9,000円（税込）/2エリア共通 ※1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア） ※2エリア共通（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか2エリア）
オンデマンドバス 一般路線バス 連絡定期 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 10,500円/（路線バス全線・1エリア） ※路線バスは全線利用可能（注） ※オンデマンドバスは1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア）のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通 1日乗車券 (デジタル)		大人 600円 ※路線バスは全線利用可能（注） ※オンデマンドバスは1エリア（生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア）のみ

注：IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス
及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

<参考> 社会実験期間中に期間限定で高齢者運賃割引キャンペーンを実施予定

8-1. AIオンデマンドシステムの概要

