

北区・福島区における社会実験

提案事業者 Osaka Metro Group【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
株式会社未来都/日本交通グループ関西

目 次

1.	路線概要	1
2.	運行態様	2
3.	運行車両	3
4.	運行時間	4
5.	予約方法	4
6.	運賃設定	5
7.	その他運賃制度	6
8－1.	AIオンデマンドシステムの概要	7
8－2.	AIオンデマンドシステムの予約・決済	8
9.	社会実験期間(予定)	9
10.	地域との協議状況	9
11.	営業区域	10
11－1.	運送の区間	11
11－2.	乗降場所(集計表)	16
11－3.	乗降場所(バーチャル乗降場所イメージ)	17

1. 路線概要

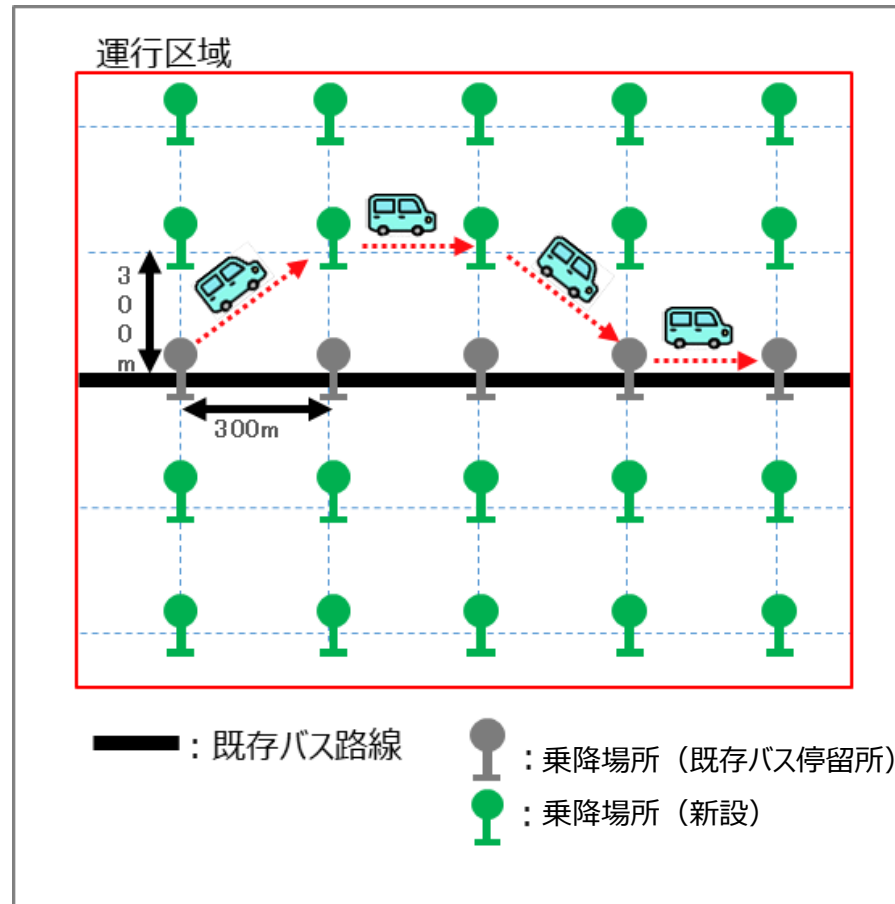
項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 (道路運送法 第4条申請予定運行事業者) 株式会社未来都 / さくらタクシー株式会社 (道路運送法 第21条申請予定運行事業者)
運行態様	区域運行(道路運送法施行規則第3条の3) 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請予定
営業区域	11. 営業区域 参照
運送の区間	11-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



3. 運行車両

使用車両		車両数 (最大)
キタ エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	7台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1台
福島 エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	7台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》）2台
 予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》）1台
 ※生野区、平野区、キタ、福島兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4. 運行時間

運行時間帯
時間帯別運行回数

: 6:00～23:00
: 1台1時間あたり最大3便運行
(1時間あたり最大48便)

5. 予約方法

予約方法
予約・受付

: アプリまたは電話
: アプリ: 0:00～22:00
電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

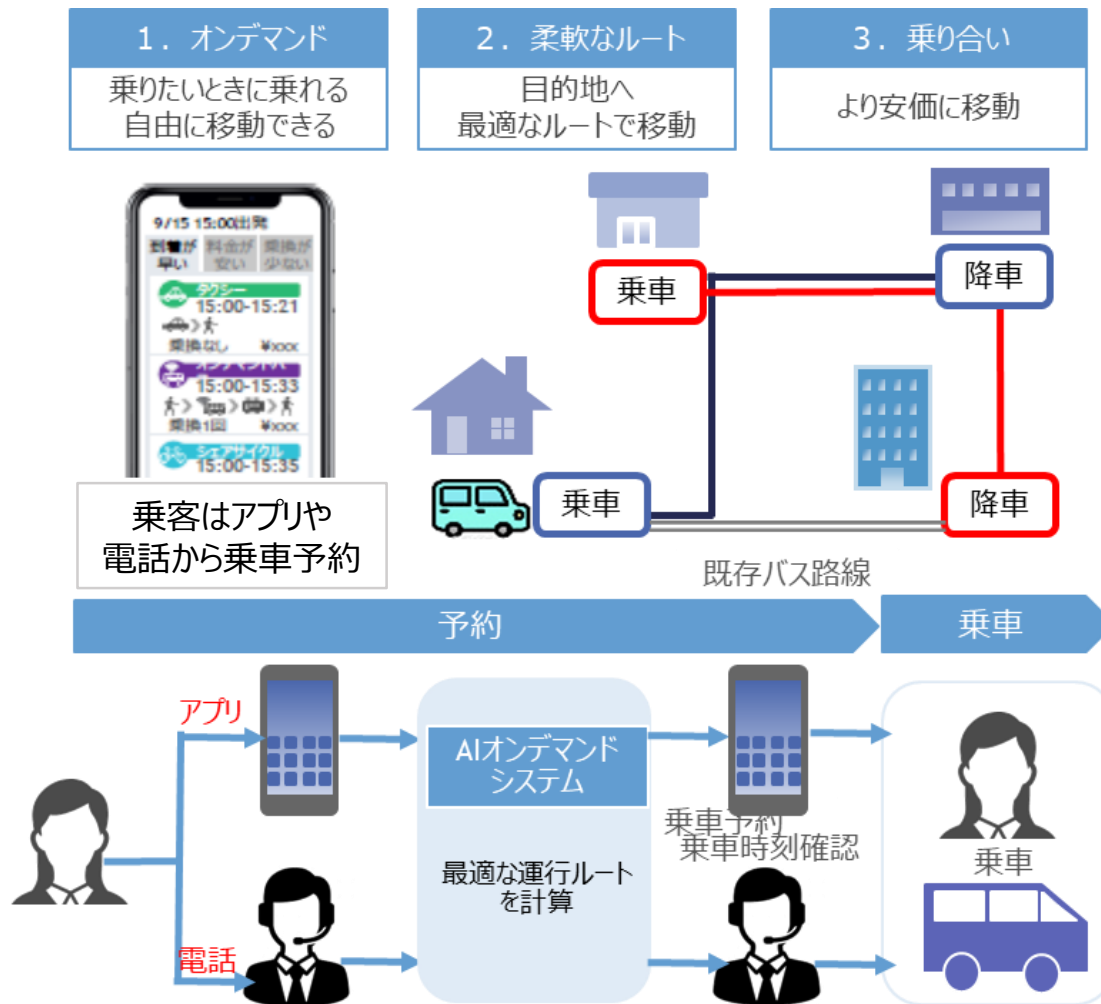
種類			額および適用方法
運賃	大人		300 円
	小児		150 円
	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃150 円
	特別割引※	大人	150円
		小児	80円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度（割引等）

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円（税込）/1エリア（エリア毎） 1ヵ月 9,000円（税込）/2エリア共通 ※1エリア(キタ/福島エリアのいずれか1エリア) ※2エリア共通(キタ/福島エリアの2エリア)

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済

