

3. オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 6. 移動の状況

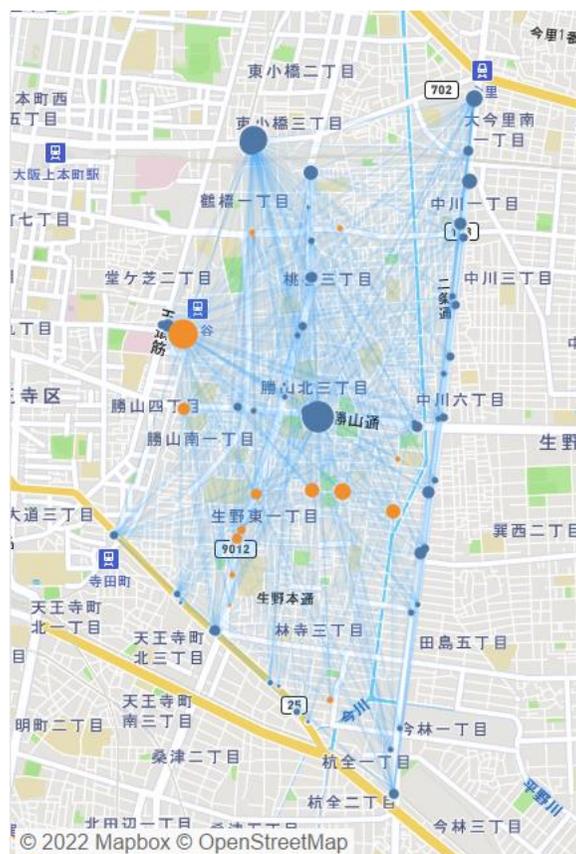
※2021年3月30日～2022年3月31日
ご利用分集計

生野エリア

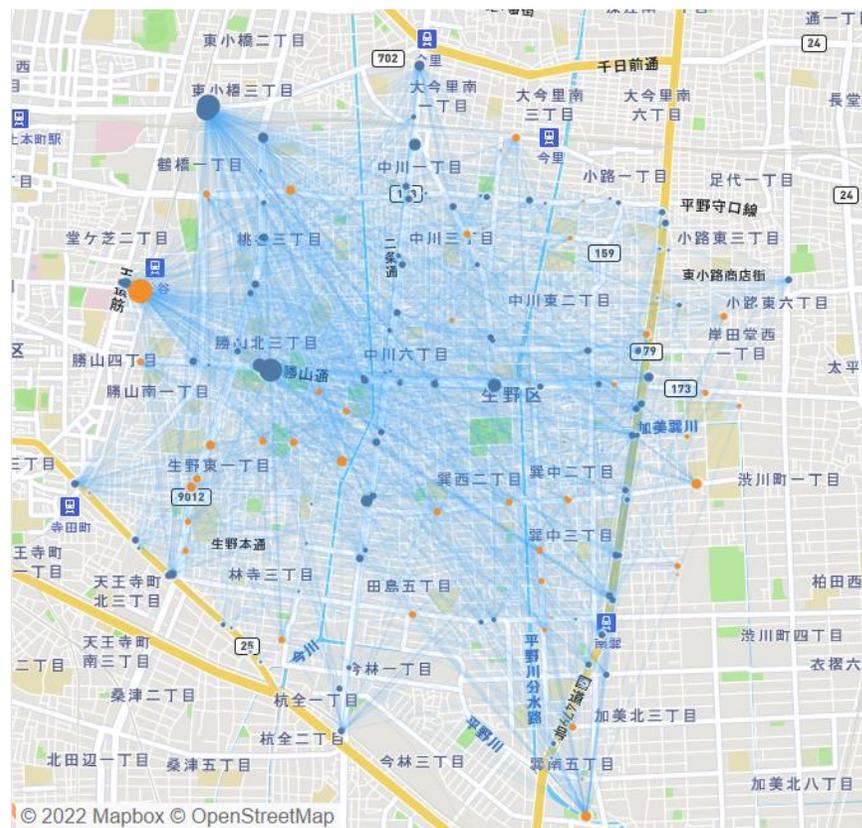
※期間中累積

- 乗車回数の多い主な乗降場所は、鶴橋駅、桃谷駅、寺田町駅及び生野区役所
- 12月からエリア拡大した東部地域も西部地域と同様にご利用頂いている

➤ 3月30日～11月30日



➤ 12月1日～3月31日



3. オンデマンドバスご利用状況

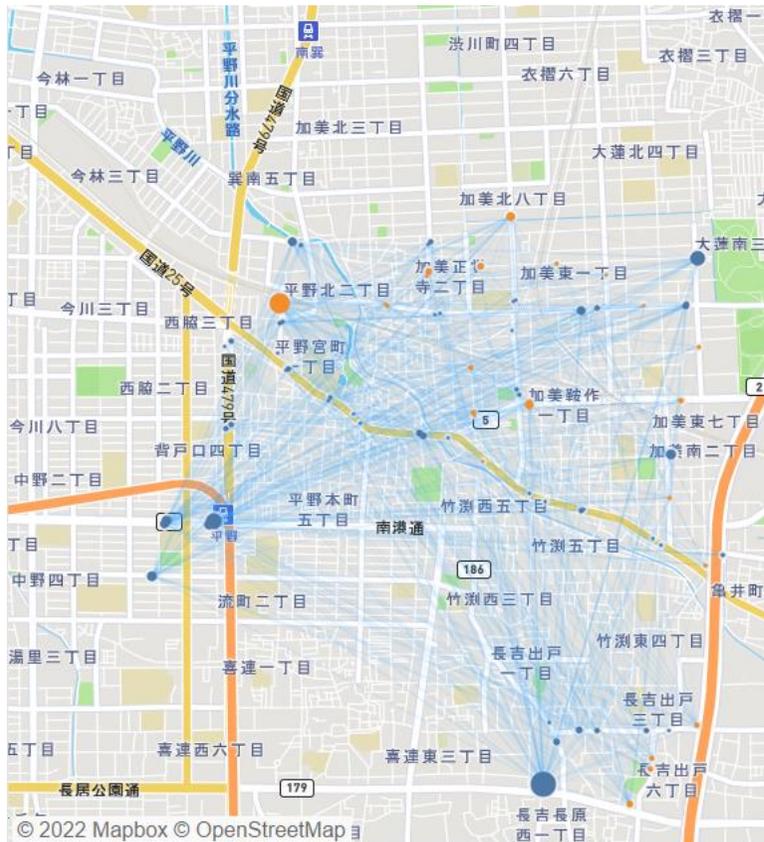
《利用状況データ》 6. 移動の状況

※2021年3月30日～2022年3月31日
ご利用分集計

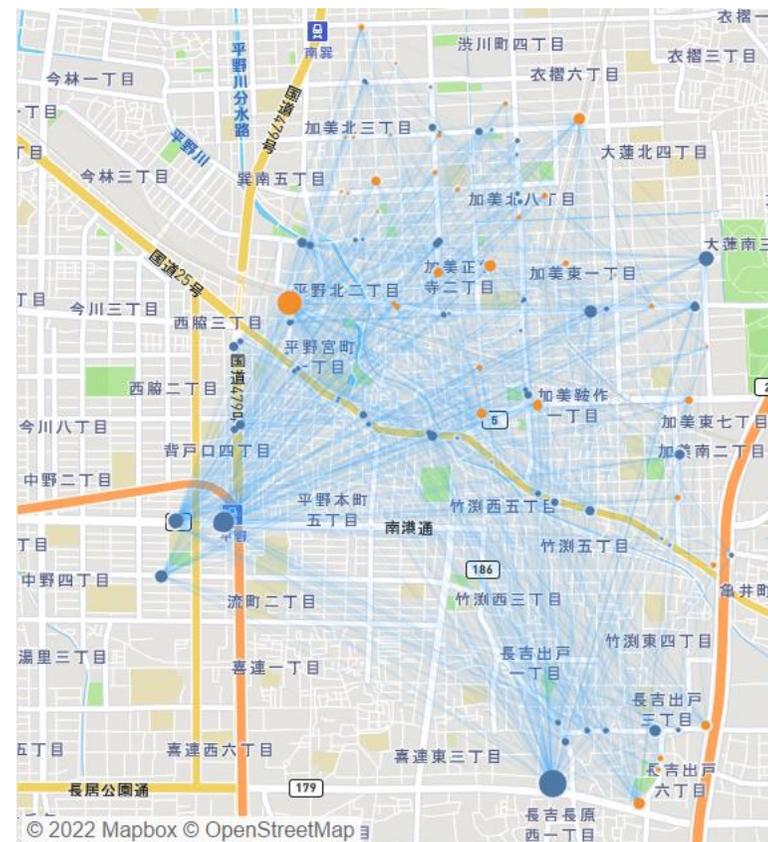
平野Aエリア ※期間中累積

- 乗降回数の多い主な乗降場所は、出戸バスターミナル（以下出戸BT）、Osaka Metro平野駅、南巽駅、JR平野駅であり、運行エリア内各乗降場所から駅・出戸BTへの移動を支援
- 10月からエリア拡大した加美北地域も拡大前地域と同様にご利用頂いている

➤ 3月30日～9月30日



➤ 10月1日～3月31日



3. オンデマンドバスご利用状況

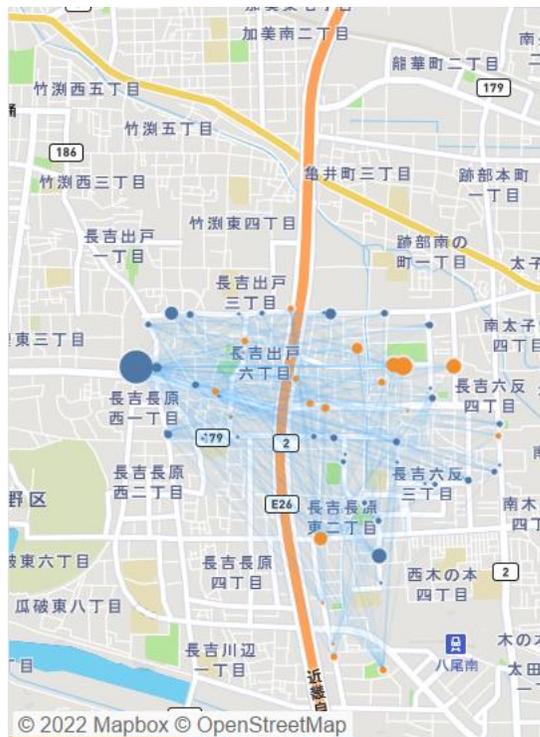
《利用状況データ》 6. 移動の状況

※2021年3月30日～2022年3月31日
ご利用分集計

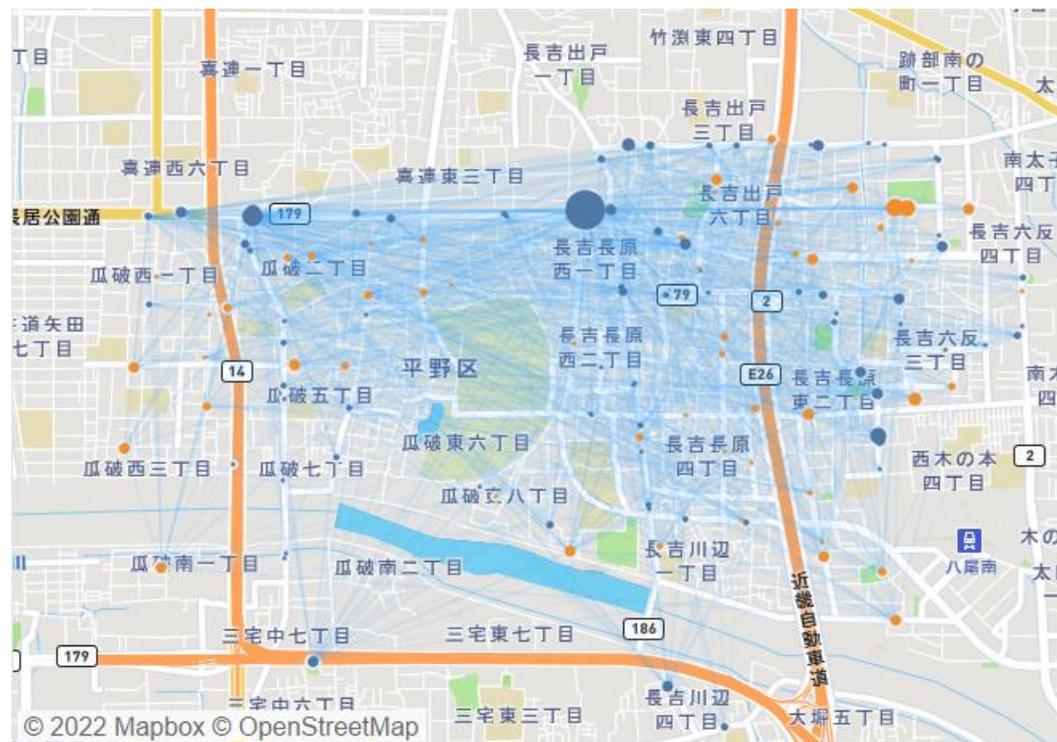
平野Bエリア ※期間中累積

- 乗降回数の多い主な乗降場所は、出戸バスターミナル（以下出戸BT）、喜連瓜破駅。
- 12月からエリア拡大した瓜破地域も長吉東部・六反、長原東地域と同様にご利用頂いている

➤ 3月30日～11月30日



➤ 12月1日～3月31日



既存 新設

(乗車回数)



3. オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 7. 実車率

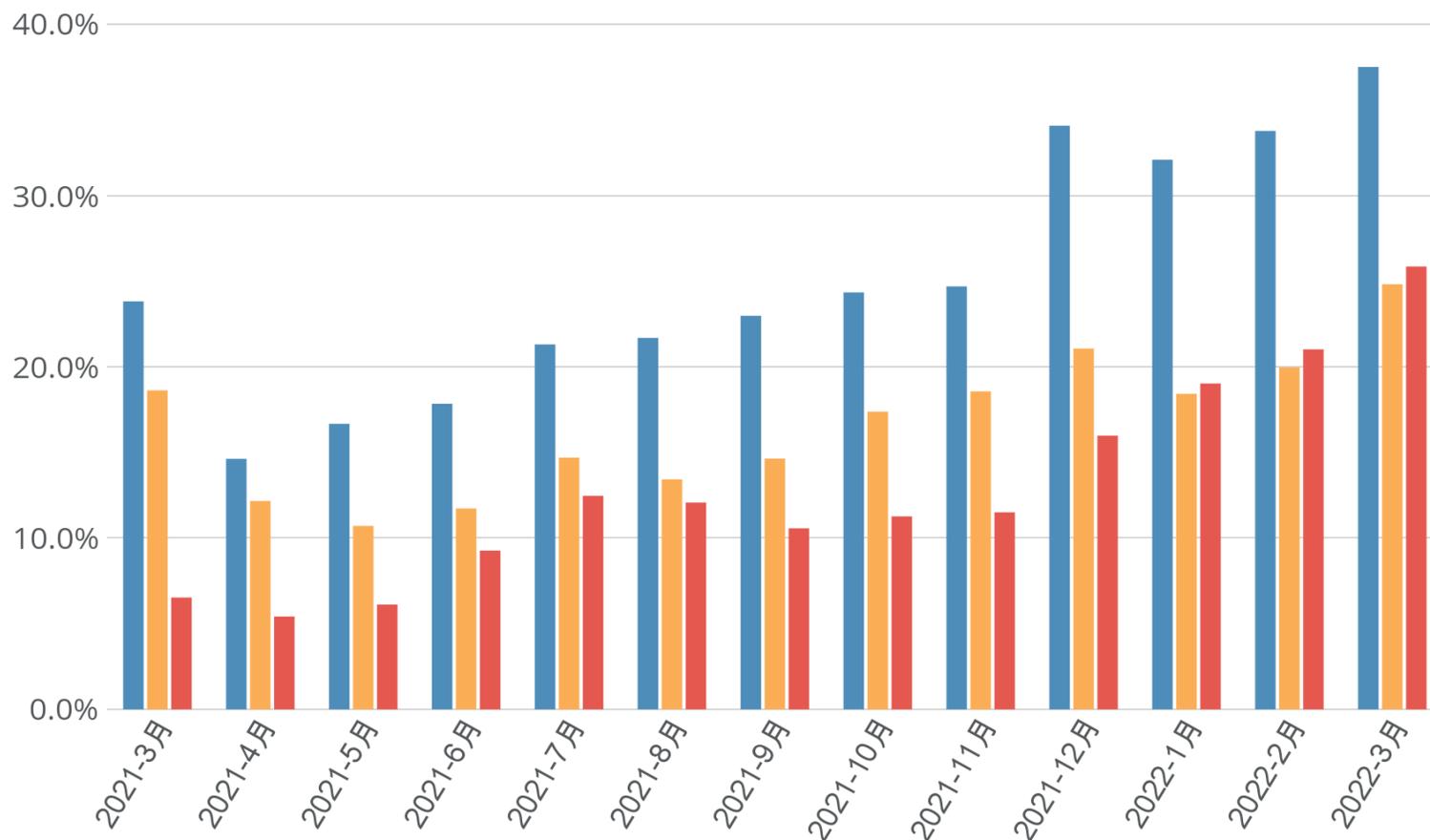
※2021年3月30日～2022年3月31日ご利用分集計

- 利用者数の増減に影響をうける指標
- 利用者の増加に伴い実車率も増加

実車率 =
実車時間 ÷ 営業時間

営業時間 = 車両シフト上の営業時間（回送を含み、休憩、交代を除く）
実車時間 = 配車システム上の降車日時と乗車日時の差

■ 生野
■ 平野A
■ 平野B



3. オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 8. 乗合率

※2021年3月30日～2022年3月31日ご利用分集計

- 運行効率を示す指標
- 乗車人員の増加とは異なり月によって変動がある

$$\text{乗合率} = \frac{\text{乗合回数}}{\text{実車回数}}$$

乗合回数 = (実施に乗車された予約の中で)乗合となった予約の件数
実車回数 = 実際に乗車された予約の件数

