

2. 今回の変更点

生野エリアにかかる変更点

生 野 区		変更前	変更後
	運行車両		
	ワンボックス車両(通常)	乗車定員(運転席・助手席除く)：8名 台数：5台	同左
	ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名 台数：1台	同左
	運行時間		
	運行時間帯	6：00～23：00	同左
	時間帯別運行回数	1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大18便)	同左
	運賃設定		
	大人	210円	同左
	小児	110円	同左
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110円	同左
	その他運賃制度		
	大人定期券(デマンド1エリア)	5,000円/月	同左
	大人定期券(デマンド2エリア)	9,000円/月	同左
	オンデマンドバス・OCB路線バス 連絡定期券(バス全線)	10,500円/月	同左
	オンデマンドバス・OCB路線 バス共通1日券	600円	同左
	オンデマンドバス・OCB路線バス 共通回数券11回分		大人 2,000円
	乗降場所		
	乗降場所合計	171か所	177か所

2. 今回の変更点

平野エリアにかかる変更点

		変更前	変更後
平野区 A・B	運行車両（各エリア）		
	ワンボックス車両(通常)	乗車定員(運転席・助手席除く)：8名 台数：5台	同左
	ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名 台数：1台	同左
	運行時間（各エリア）		
	運行時間帯	6：00～23：00	同左
	時間帯別運行回数	1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大18便)	同左
	運賃設定（各エリア）		
	大人	210円	同左
	小児	110円	同左
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110円	同左
	その他運賃制度		
	大人定期券(デマンド1エリア)	5,000円/月	同左
	大人定期券(デマンド2エリア)	9,000円/月	同左
	オンデマンドバス・OCB路線バス 連絡定期券(バス全線)	10,500円/月	同左
	オンデマンドバス・OCB路線 バス共通1日券	600円	同左
	オンデマンドバス・OCB路線バス 共通回数券11回分		大人 2,000円
	乗降場所		
平野A	単独乗降場所	99か所	同左
	A・B共通乗降場所	9か所	同左
	乗降場所合計	108か所	同左
平野B	単独乗降場所	126か所	129か所
	A・B共通乗降場所	9か所	同左
	乗降場所合計	135か所	138か所

3. 議案第1号生野区平野区における社会実験の事業内容の変更について

追加運賃制度

乗車券の種類	概要
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通回数券 (デジタル)	大人 2,000円 (11回分) ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ

注:IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス
及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

乗降場所の変更・追加について

次ページ「4. 乗降場所の変更・追加について」に記載

4. 乗降場所の変更・追加について

追加乗降場所

エリア	乗降場所名称	加除理由
生野	キャプテン翼スタジアム生野/ キャプテン翼サッカースクール 生野校	施設側からの要望
生野	桃谷観音寺	施設側からの要望
生野	ユニクロ生野巽店	施設側からの要望
生野	巽西一丁目西	サービスレベル確保（300mピッチ）
生野	巽東四丁目西	サービスレベル確保（300mピッチ）
生野	巽東四丁目中	地域からの要望
平野B	瓜破東六丁目北	サービスレベル確保（300mピッチ）
平野B	瓜破東第二住宅 6 0	地域からの要望
平野B	瓜破東第二住宅 7 0	地域からの要望

乗降場所追加合計9件

5. 参考（提案書）変更後反映版

1. 路線概要
2. 運行態様
3. 運行車両
4. 運行時間
5. 予約方法
6. 運賃設定
7. その他運賃制度
- 8－1. AIオンデマンドシステムの概要
- 8－2. AIオンデマンドシステムの予約・決済
9. 社会実験期間
10. 営業区域
- 10－1. 運送の区間
- 10－2. 乗降場所(集計表)
- 10－3. 乗降場所(ステッカー貼付イメージ)

■ 生野区における社会実験 提案事業者

Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
南タクシー株式会社 / 株式会社エムティー

■ 平野区（A）、平野区（B）における社会実験 提案事業者

Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
梅田交通第三株式会社

1. 路線概要

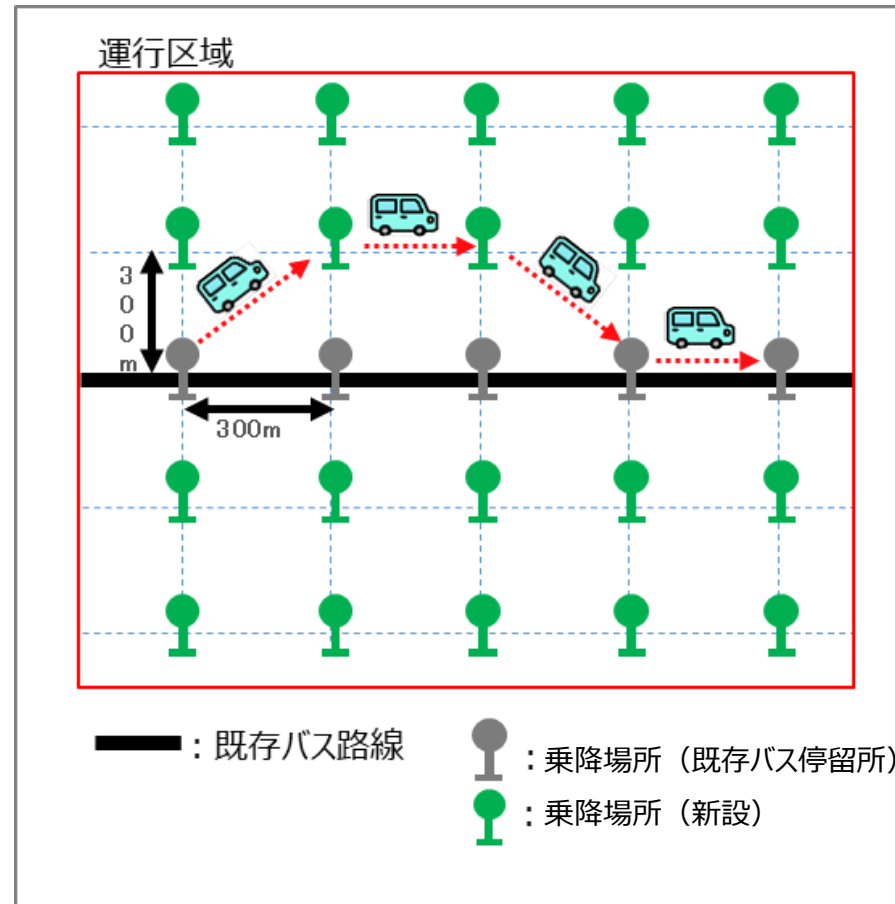
項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 (道路運送法 第4条申請運行事業者) 生野区：タクシー株式会社 / 株式会社エムティー 平野区：梅田交通第三株式会社 (道路運送法 第21条申請運行事業者)
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請
営業区域	10. 営業区域 参照
運送の区間	10-1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条,第21条に基づき、新規路線の許認可を申請する。



3. 運行車両

使用車両	車両数 (最大)
ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	5台
ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》）2台
予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》）1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4. 運行時間

運行時間帯 : 6:00～23:00
 時間帯別運行回数 : 1台1時間あたり最大3便運行
 (1時間あたり最大18便)

5. 予約方法

予約方法 : アプリまたは電話(利用登録必要)
 予約・受付 : アプリ: 0:00～22:00
 電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定

種類		額および適用方法
運賃	大人	2 1 0 円
	小児	1 1 0 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人 110 円
		小児 60 円
お支払い	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを 通じてお支払い

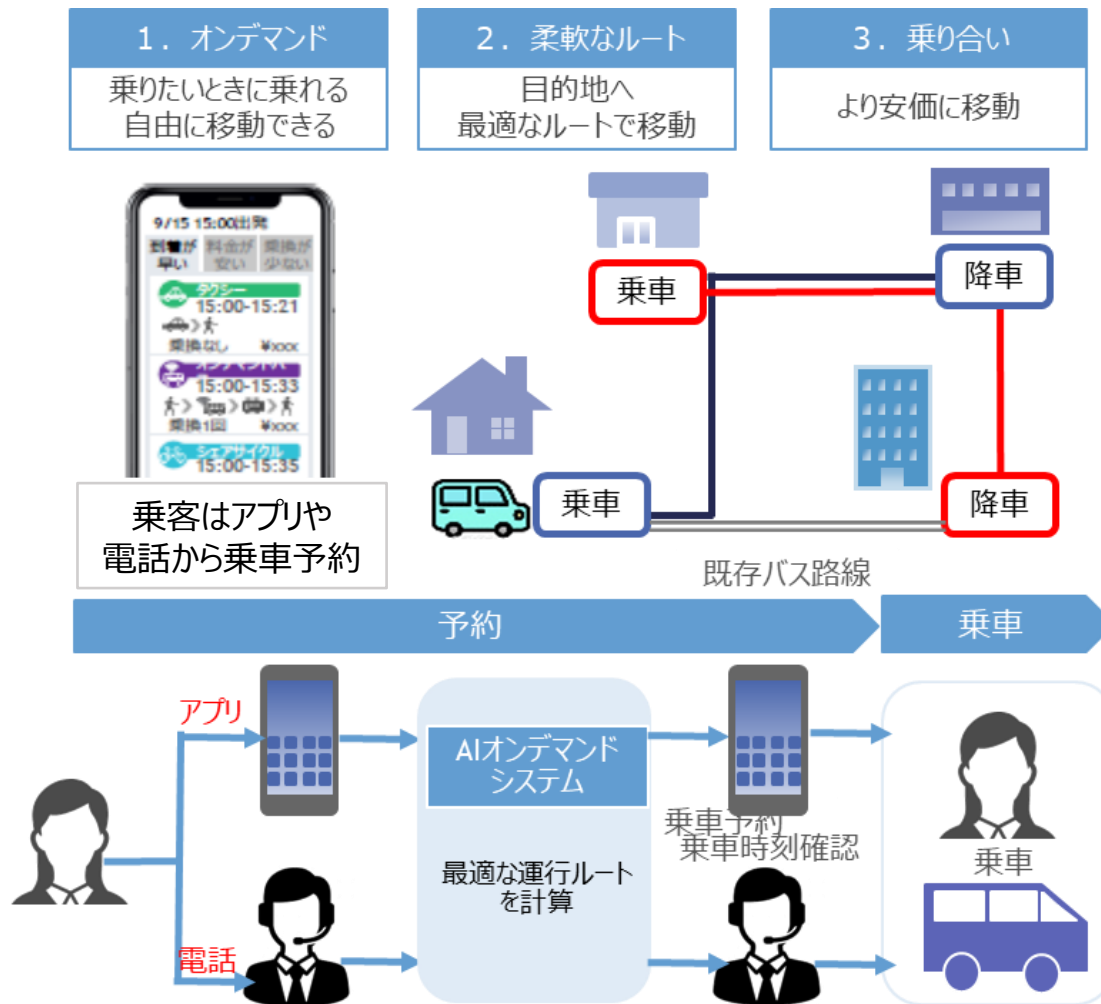
※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度（割引等）

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円(税込) /1エリア(エリア毎) 1ヵ月 9,000円(税込) /2エリア共通 ※1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア) ※2エリア共通(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか2エリア)
オンデマンドバス 一般路線バス 連絡定期 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 10,500円/ (路線バス全線・1エリア) ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通 1日乗車券 (デジタル)		大人 600円 ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通回数券 (デジタル)		大人 2,000円(11回分) ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ

注: IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス
及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A | オンデマンドシステムの予約・決済



9. 社会実験期間

令和4年4月1日から令和5年3月31日

	社会実験
スケジュール	▼ 2022年4月1日 サービス開始
住民への周知方法	各種広報・定期的な説明会