

◆実証実験の現況

<運行実績> 4.利用運賃割合/5.利用年齢割合

・2022/5/1~2022/5/26ご利用分集計

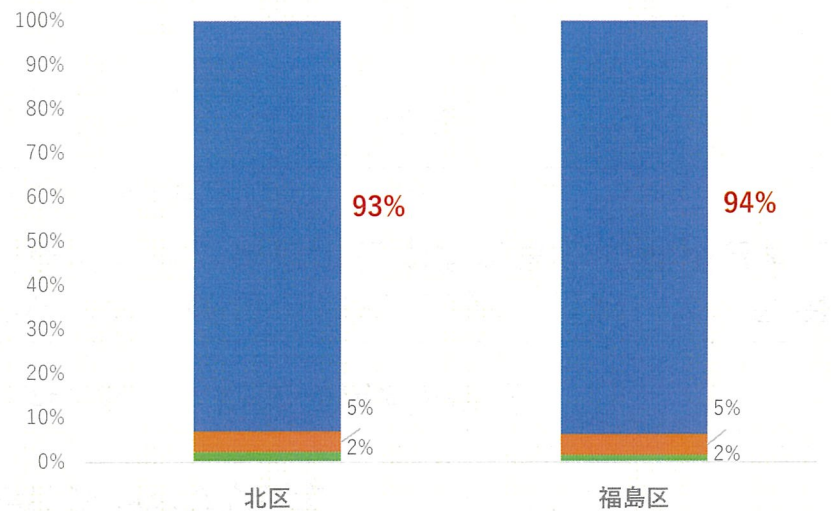
- 北区/福島区ともに、利用運賃種別の割合は**乗り放題パス（定額制）**会員としての利用が**9割超**
- 利用者年齢は、北区/福島区いずれも30~50代の割合が高く、全体の約8割を占める

4.利用運賃割合

<利用運賃>

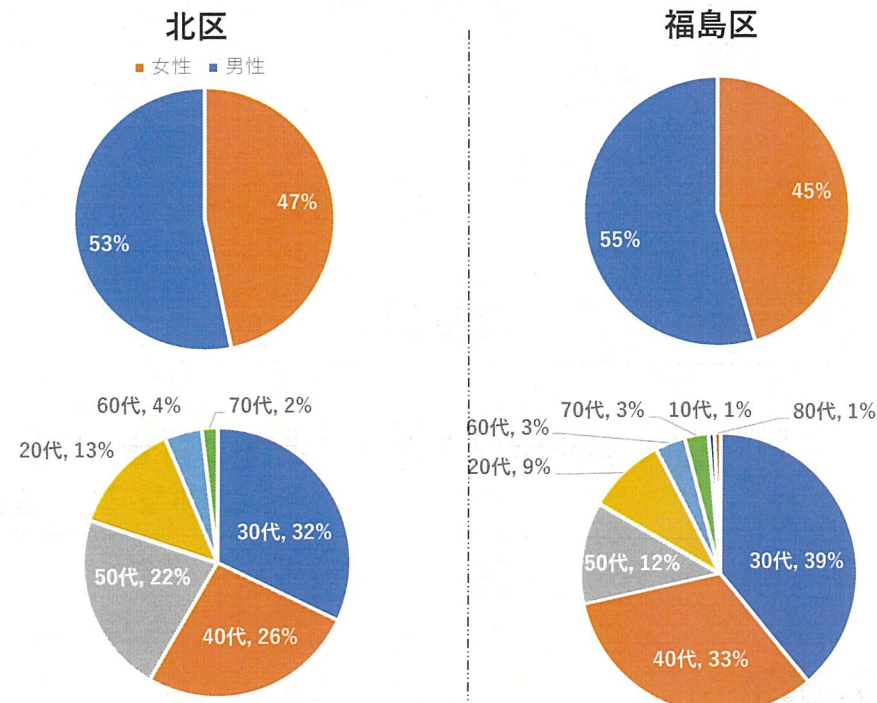
- ・乗り放題パス：月額定額制（5,000円/月）
- ・普通運賃：都度払い（300円/大人,150円/小児）
- ・回数券：前払い（8回,2100円/5回,1400円）

■回数券 ■普通運賃 ■乗り放題パス



総利用回数=4,798

5.利用年齢/性別割合



総回答数=156

総回答数=144

※年齢/性別情報がある5月利用者のみ

◆実証実験の現況

<運行実績> 6.乗合率（運行効率指標）

・2022/4/1~2022/5/26ご利用分集計

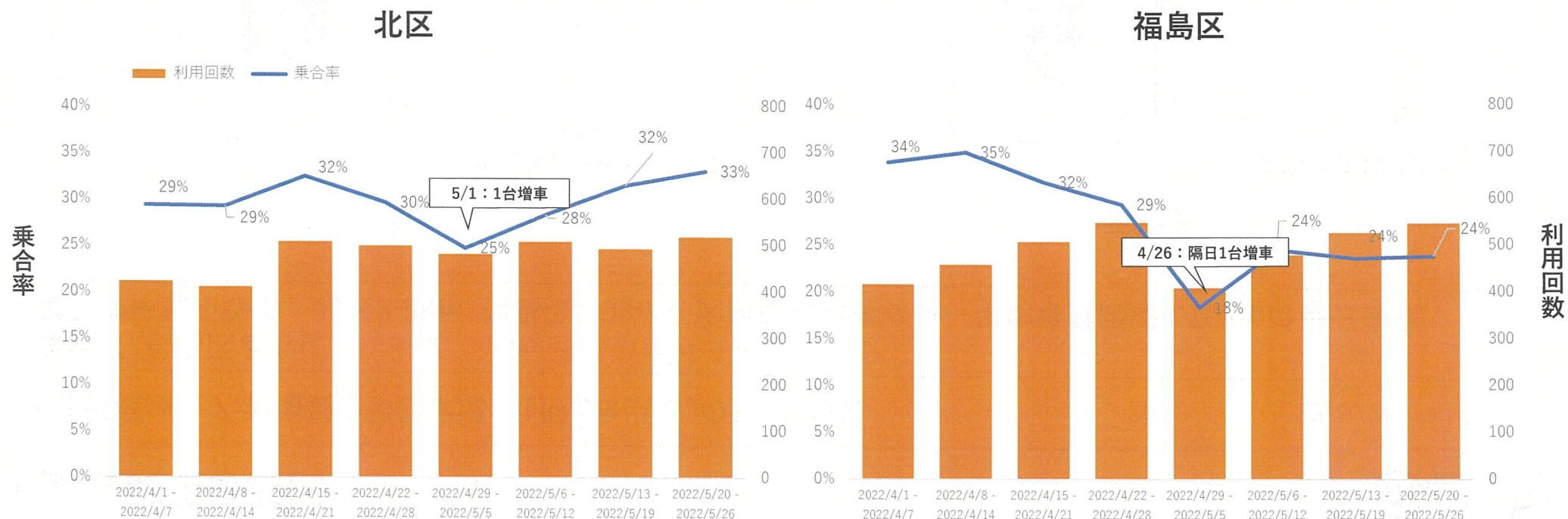
- 北区/福島区ともに、サービス開始から直近の乗合率は約30%前後で推移
- 増車タイミングで両区の乗合率は下がったが、北区は実働時間の都合※から5月末にかけて増加傾向

※<アンケート結果> 1.mobi退会者へのアンケート調査 - 退会理由に記載

・乗合率 = 乗合回数 ÷ 実車回数

乗合回数 = 全利用者の乗車回数のうち、乗合となった回数

実車回数 = 全利用者の乗車回数



◆実証実験の現況

<運行実績> 7.利用者の移動状況（1回1台当たりの移動距離）

・2022/4/1~2022/5/26ご利用分集計

- 北区/福島区ともに、**0.9~2.7kmが移動のボリュームゾーン**
- 平均移動距離は、北区2.2km/福島区1.9km。大阪市域のタクシー平均移動距離4.76kmの半分未満

