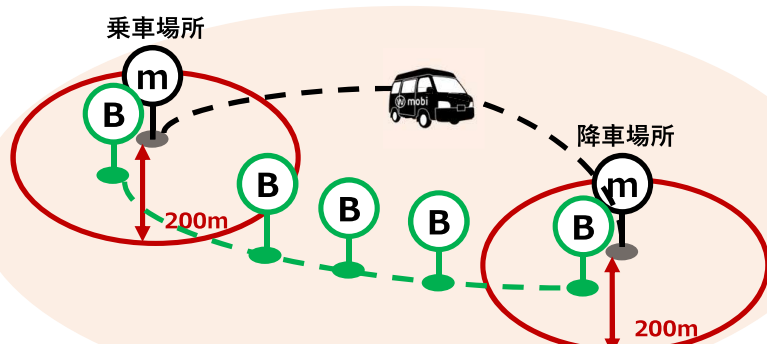


◆路線バス・タクシーへの影響

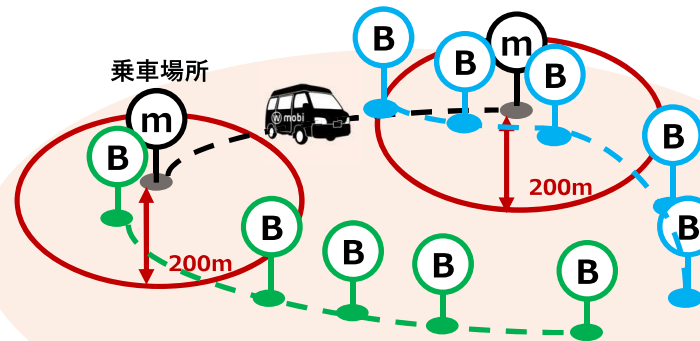
<路線バス> 2.mobi運行データにおける『同一系統のバス停近傍でmobi乗降がなされたケース』の割合

①同一系統のバス停近傍でmobi乗降がなされたケース



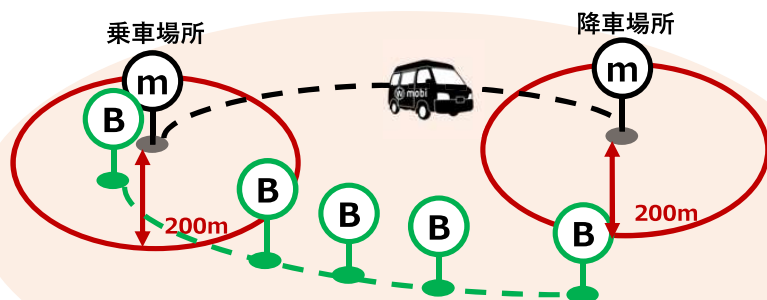
主な「競合」と仮定して集計

②異系統のバス停近傍でmobi乗降がなされたケース



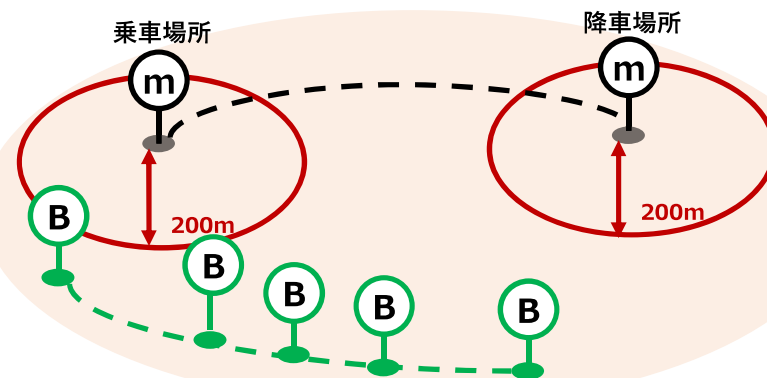
「競合」の可能性はあるものの詳細な調査が必要

③同一系統のバス停近傍でmobi乗車or降車がなされたケース



「競合」の可能性はあるものの詳細な調査が必要

④バス停近傍以外の箇所からmobi乗車がなされたケース

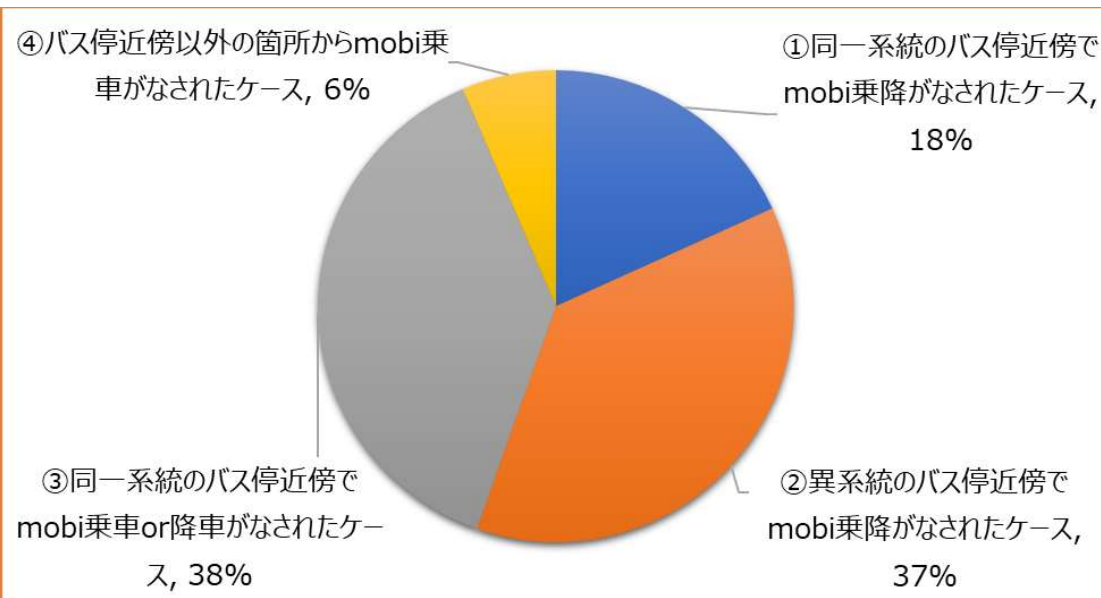


「競合」の可能性は低いと想定されるが調査が必要

◆路線バス・タクシーへの影響

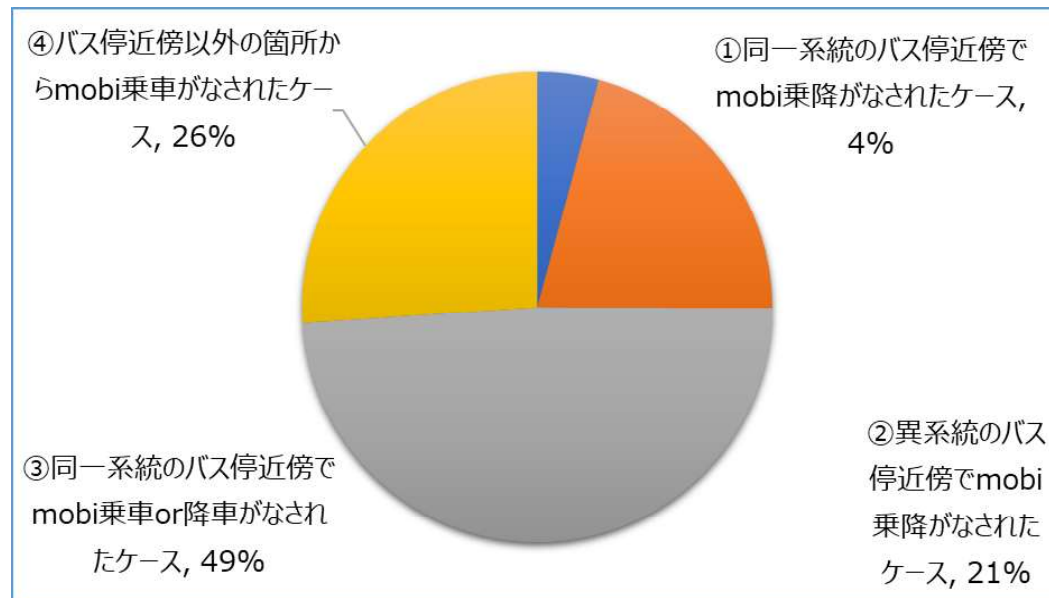
<路線バス> 2.mobi運行データにおける『同一系統のバス停200メートル近傍で利用がされたケース』の割合

福島区



北区

2022年9月利用データ



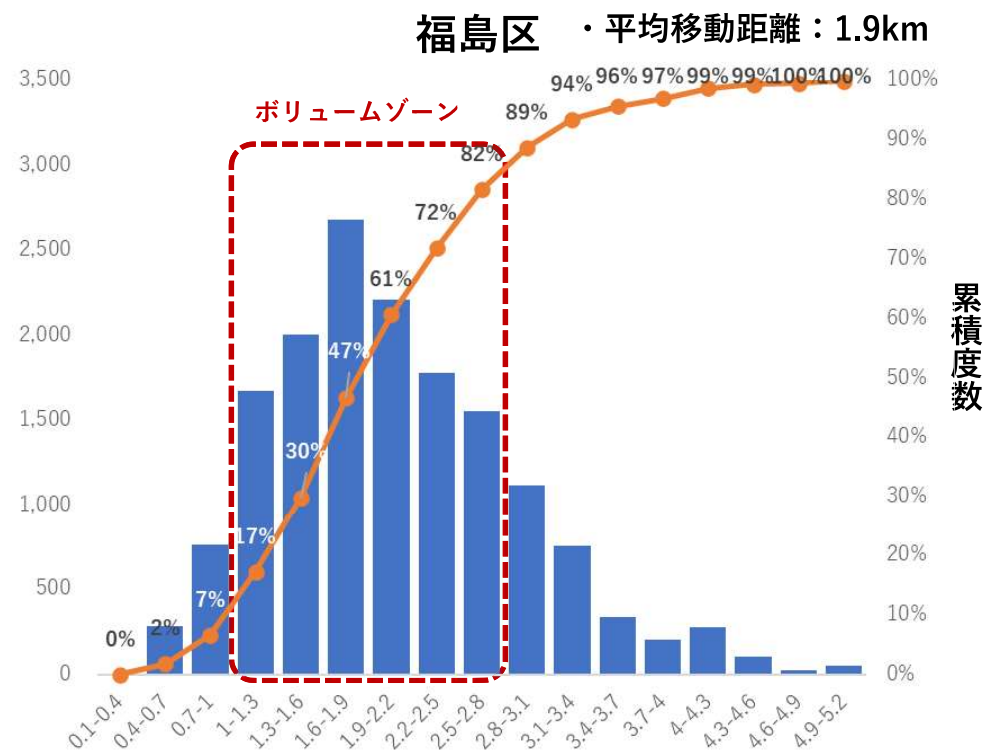
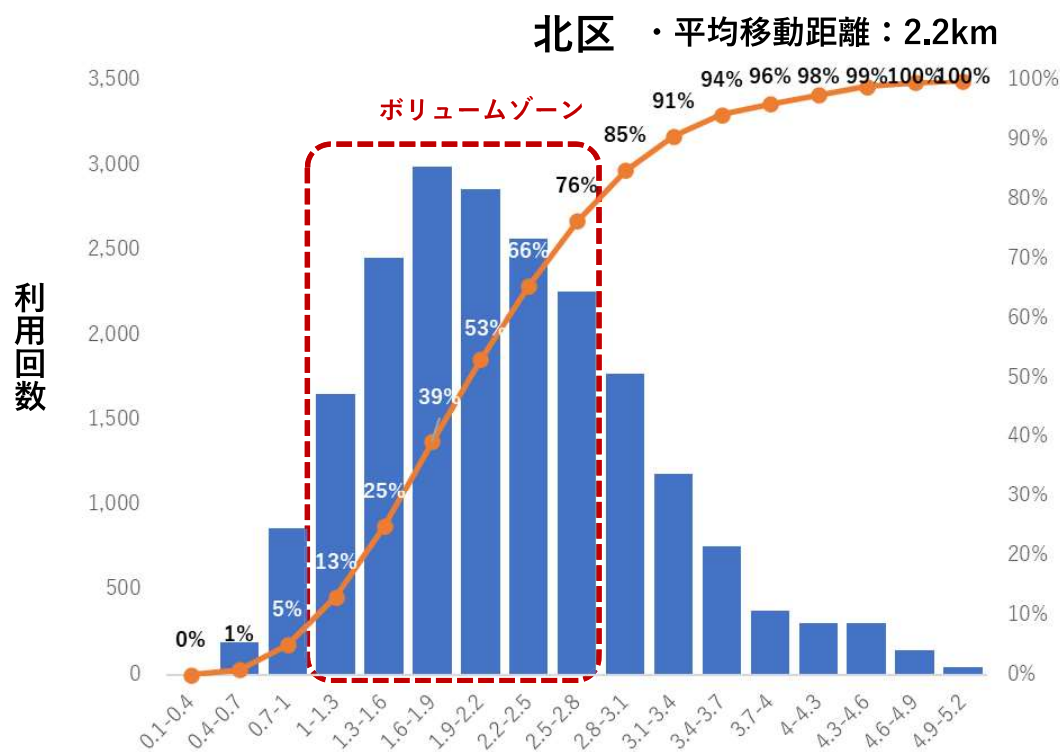
乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	18%	483	2,654
②異系統での利用	37%	987	
③出発/到着の片側利用	38%	1,014	
④バス停近傍以外での利用	6%	170	

乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	4%	152	3,589
②異系統での利用	21%	749	
③出発/到着の片側利用	49%	1,750	
④バス停近傍以外での利用	26%	938	

◆路線バス・タクシーへの影響

<タクシー> 1.利用者の移動状況（1回1台当たりの移動距離） ※運行実績より抜粋 ・2022/4/1~2022/10/31ご利用分集計

- 北区/福島区ともに、**1.0~2.8kmが移動のボリュームゾーン**
- 平均移動距離は、北区2.2km/福島区1.9km。



◆路線バス・タクシーへの影響

<タクシー> 2.乗合率 ※運行実績より抜粋

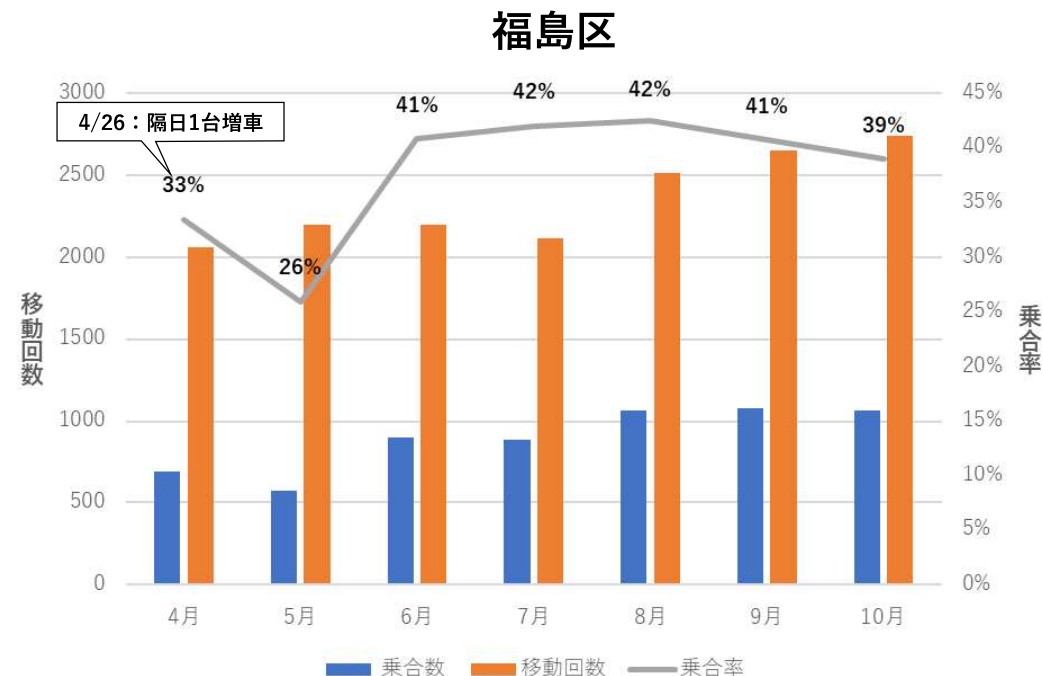
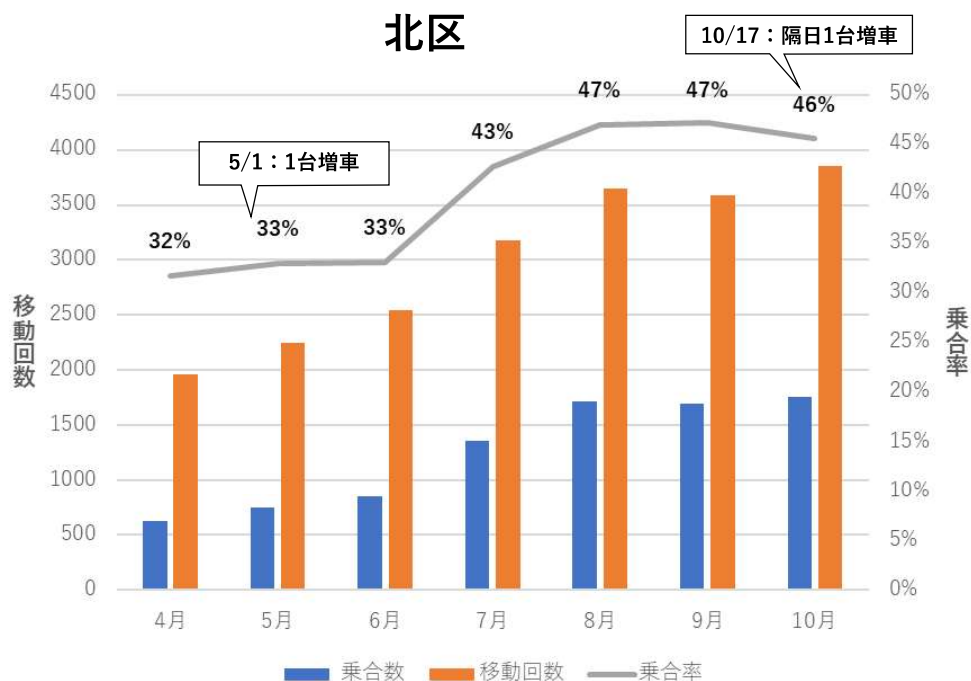
・2022/4/1~2022/10/31ご利用分集計

- 北区/福島区ともに、サービス開始から乗合率は増加している
- 増車タイミングで両区の乗合率は少し下がるが、利用者が増加し、乗合率も上昇していく

・乗合率 = 乗合回数 ÷ 移動回数

乗合回数 = 全利用者の乗車回数のうち、乗合となった回数

移動回数 = 全利用者の乗車回数



◆路線バス・タクシーへの影響



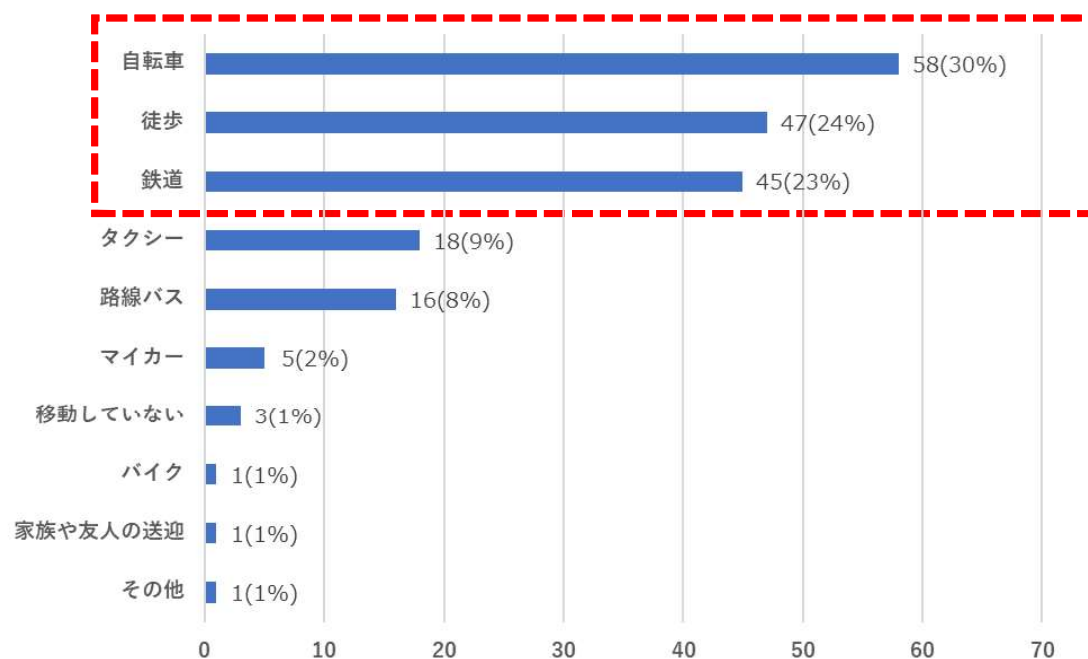
<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – mobi利用前の移動手段

・集計期間：2022/4/1～2022/10/31
・対象者：両区におけるmobi利用者

■ mobiを利用された区間においては、全体の77%が徒歩や自転車、鉄道等を利用されていた

Q. mobiをご利用された区間において、過去はどのような交通手段を利用されていましたか。

※単一回答



総回答数=195

◆路線バス・タクシーへの影響

<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – mobiとの併用状況

・集計期間：2022/4/1~2022/10/31
・対象者：両区におけるmobi利用者

- mobiと併用して「徒歩」「自転車」のほか、「鉄道」や「路線バス」等が多く用いられている
- 既存交通手段との併用や前後の移動など、具体的な利用方法については今後、検証していく必要がある

Q. mobiをご利用される際に、他の移動手段を併用されることはありますか。併用されている場合は、利用するものを全てお答えください。

※複数回答可

