

生野区・平野区・北区・福島区 における社会実験

提案事業者

Osaka Metro Group【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
株式会社未来都/日本交通グループ関西
南タクシー株式会社/株式会社エムティー
梅田交通第三株式会社

目 次

1. 乗降場所加除事後報告（11月1日実施分）	… 3
2. 乗降場所加除報告（新規）	… 5
3. 社会実験中間報告	… 6
4. 議案第1号 生野区・平野区における事業内容の変更	… 44
今回の変更点	… 45
事業内容の変更について	… 47
審議案件	… 52
5. 議案第2号 北区・福島区における事業内容の変更	… 58
今回の変更点	… 59
事業内容の変更について	… 60
6. 参考（事業内容）変更後反映	… 61

1. 乗降場所加除事後報告（11月1日実施分）

2022年11月1日より下記乗降場所を追加

追加乗降場所（キタ8か所、福島2か所、キタ・福島共通1か所、平野B1か所）

乗降場所名称	エリア	加除理由
グラン・アーモTAMAHIME	キタ	企業からの要望
(株)アイディールホーム前	キタ	企業からの要望
イビスバジェット大阪梅田	キタ	企業からの要望
大東洋（サウナ&カプセルホテル）	キタ	企業からの要望
BIG ROOM GUEST HOUSE	キタ	企業からの要望
ライフスポーツKTV（スイミングスクール）	キタ	企業からの要望
天六アタック	キタ	企業からの要望
ライフ太融寺店	キタ	企業からの要望
(株)オアシスCLASIS福島店	福島	企業からの要望
アデレイド新福島	福島	地域からの要望
安楽寺	キタ・福島共通	サービスレベル確保（300mピッチ）
すぎまるクリニック	平野B	企業からの要望

1. 乗降場所加除事後報告（11月1日実施分）

2022年11月1日より下記乗降場所を削除・変更

削除乗降場所（キタ2か所、福島1か所、キタ・福島共通1か所）

乗降場所名称	エリア	加除理由
ECC国際外語専門学校	キタ	新規乗降場所追加に伴う削除
中之島ちどり保育園	キタ	施設側からの要望
優心保育園	福島	施設側からの要望
大淀保育所	キタ・福島共通	施設側からの要望

変更乗降場所（キタ2か所）

（旧）乗降場所名称	（新）乗降場所名称	エリア	変更理由
コミニケ保育園	Hotel Noum OSAKA	キタ	企業からの要望
にじのとおり保育園	(株) to U	キタ	企業からの要望

2. 乗降場所加除報告（新規）

2022年12月12日以降に下記乗降場所を追加

追加乗降場所（キタ3か所、福島 1 か所、キタ福島共通1か所、生野 2 か所）

乗降場所名称	エリア	加除理由
リズ大阪キャッスル	キタ	企業からの要望
リズゲストハウス中崎町	キタ	企業からの要望
さざなみプラザ第7	キタ	企業からの要望
中央卸売市場本場業務管理棟	福島	企業からの要望
うめきた外庭SQUARE	キタ福島共通	企業からの要望
生野東住宅 8 号館	生野	サービスレベル確保（300mピッチ）
基弘会 夢の箱生野	生野	サービスレベル確保（300mピッチ）

3. 社会実験中間報告

(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》

1. 月別利用者数
2. 曜日別利用者数
3. 時間帯別利用割合
4. 予約種別利用割合
5. 年齢別利用者数
6. 移動の状況
7. 乗合率

《アンケート結果》

オンデマンドバス車内アンケート調査

《参考資料》

既存公共交通

(2) 中間検証

(3) 今後の取り組み

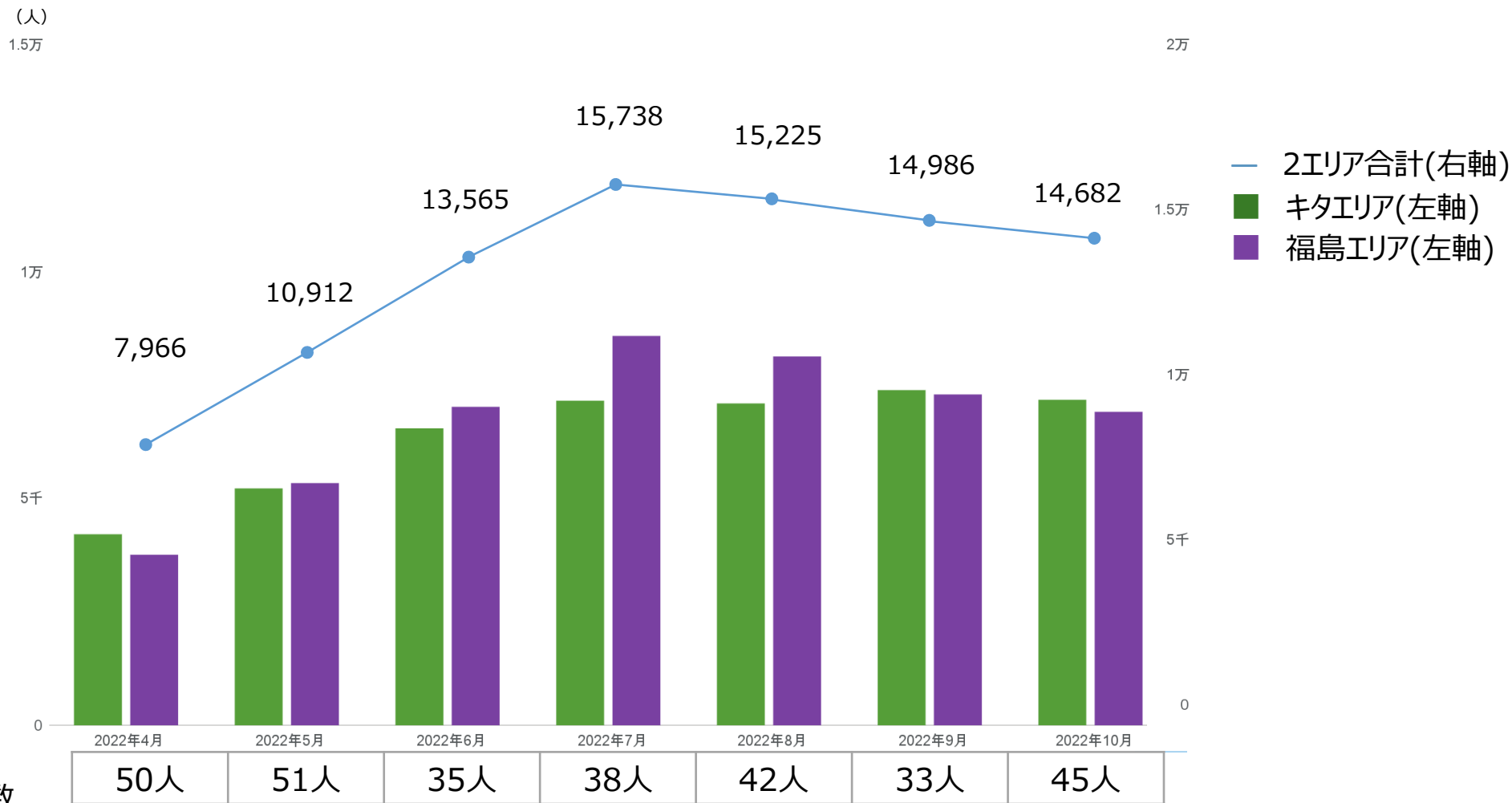
(4) その他

(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 1. 月別利用者数

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■今年度の利用者数は延べ約92,000人で、7月以降概ね横ばいで推移

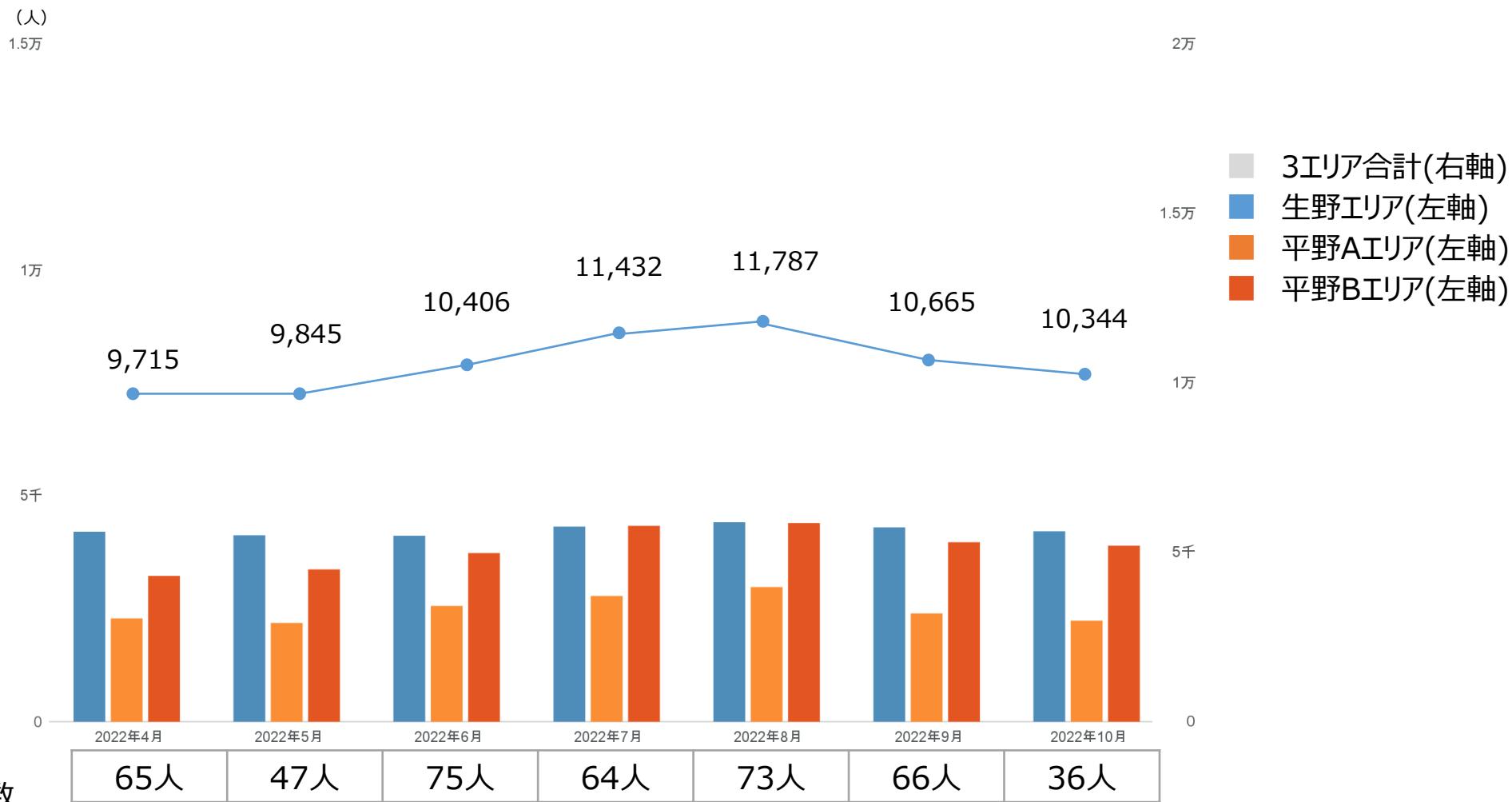


(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 1. 月別利用者数

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■今年度の利用者数は延べ約74,000人で、4月以降概ね横ばいで推移



(1) オンデマンドバスご利用状況

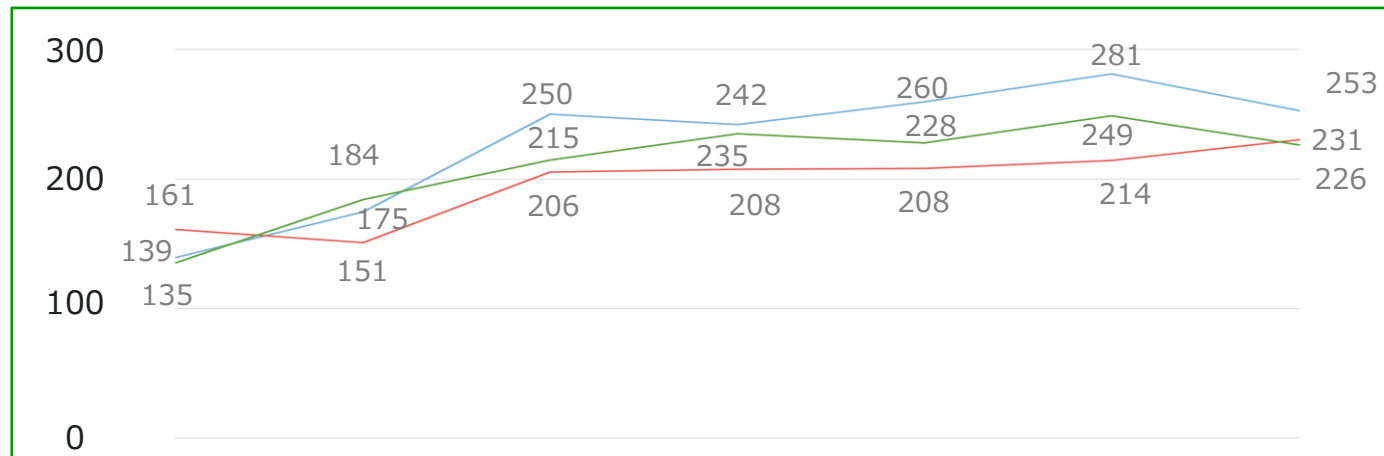
《利用状況データ》 2. 曜日別利用者数

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

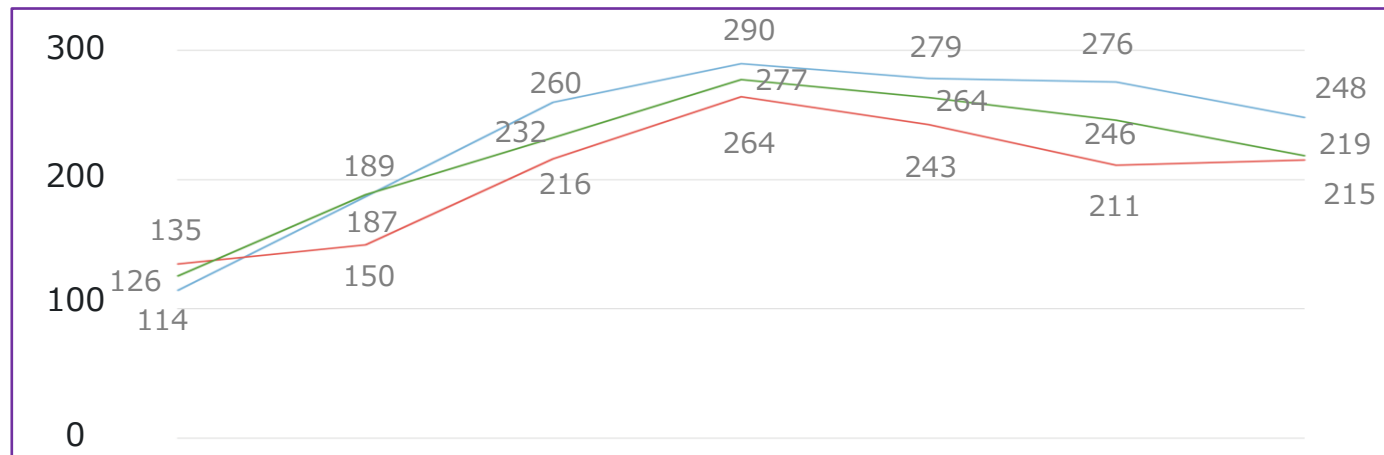
■ キタ・福島エリアは、土曜日の利用が多い

※期間中1日平均

キタエリア



福島エリア



2022年4月 2022年5月 2022年6月 2022年7月 2022年8月 2022年9月 2022年10月

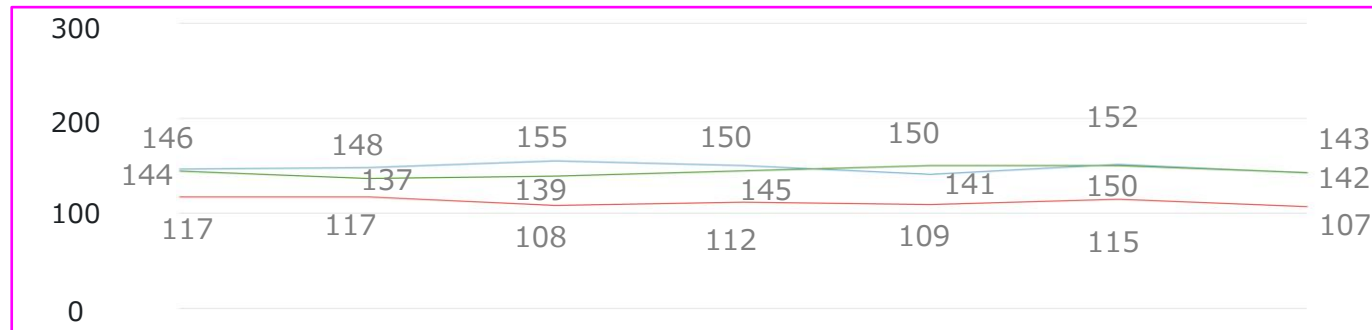
(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 2. 曜日別利用者数

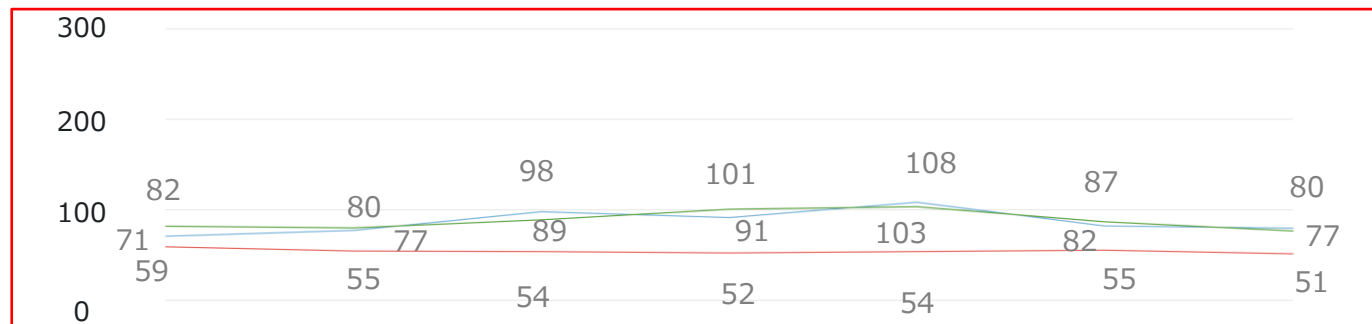
※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■ 生野・平野エリアは、平日・土曜日の利用が多い

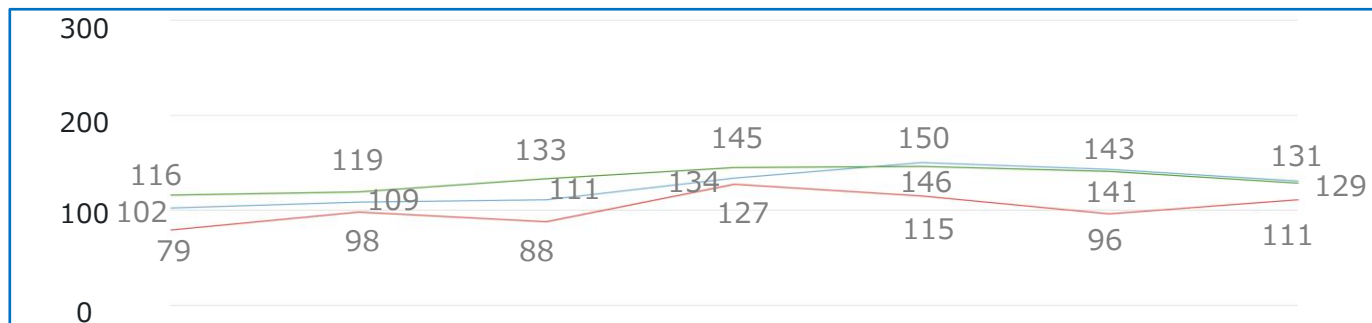
生野エリア



平野Aエリア



平野Bエリア



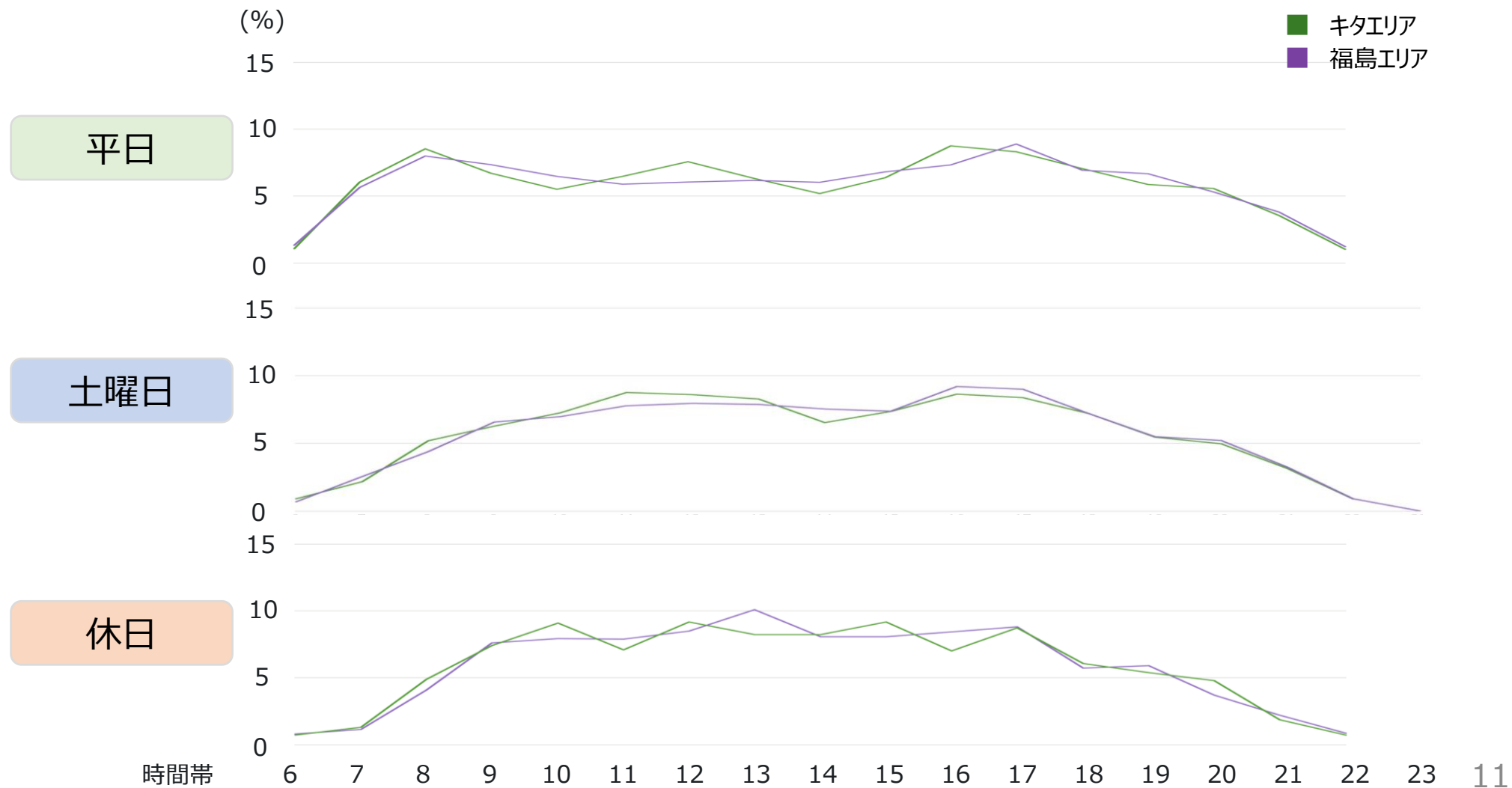
2022年4月 2022年5月 2022年6月 2022年7月 2022年8月 2022年9月 2022年10月

(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 3. 時間帯別利用割合

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■ 朝（8時～10時台）、昼間、夕方（17時、18時台）の利用が多い

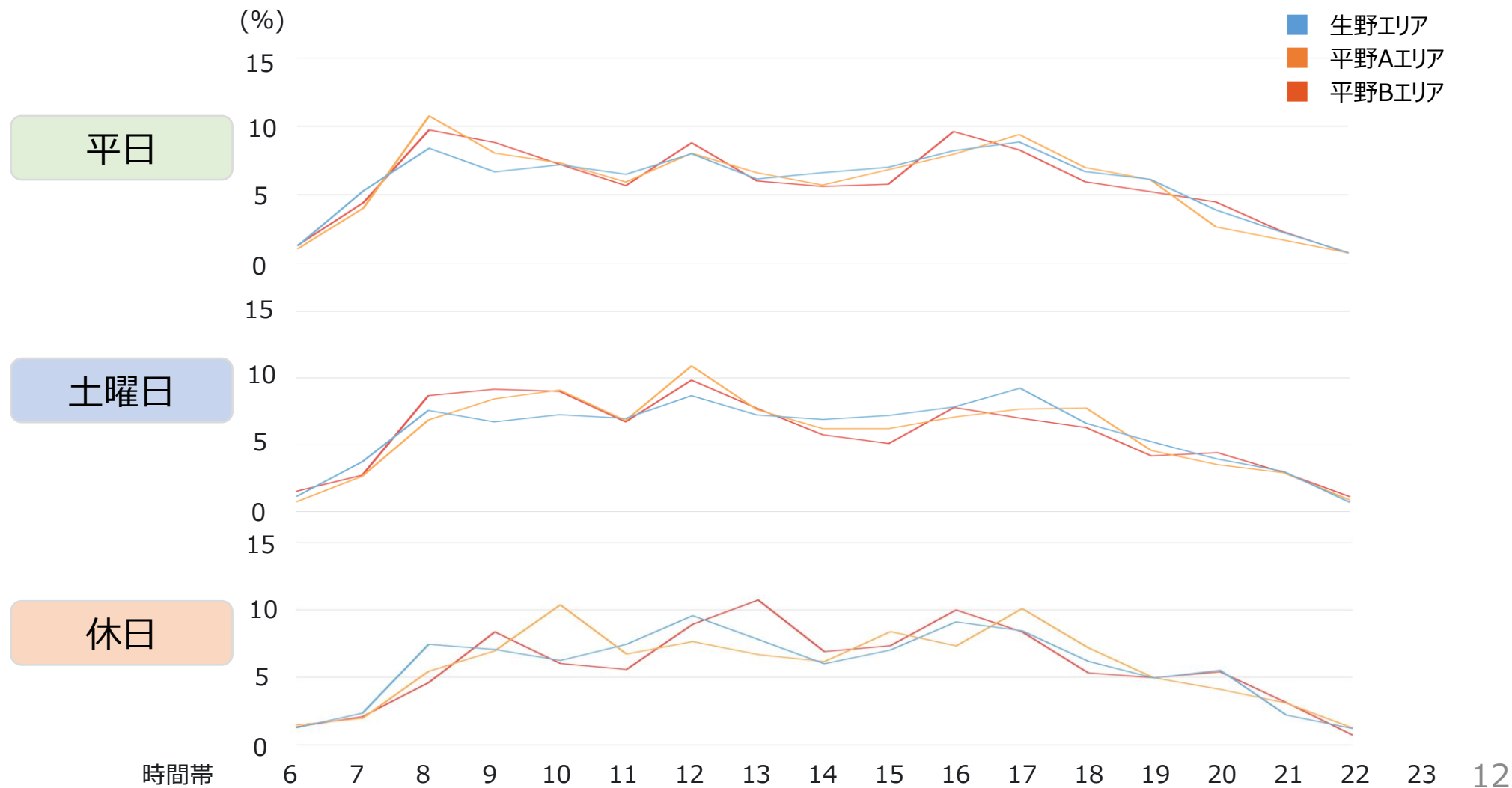


(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 3. 時間帯別利用割合

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■ 朝（8時～10時台）、昼間、夕方（17時、18時台）の利用が多い

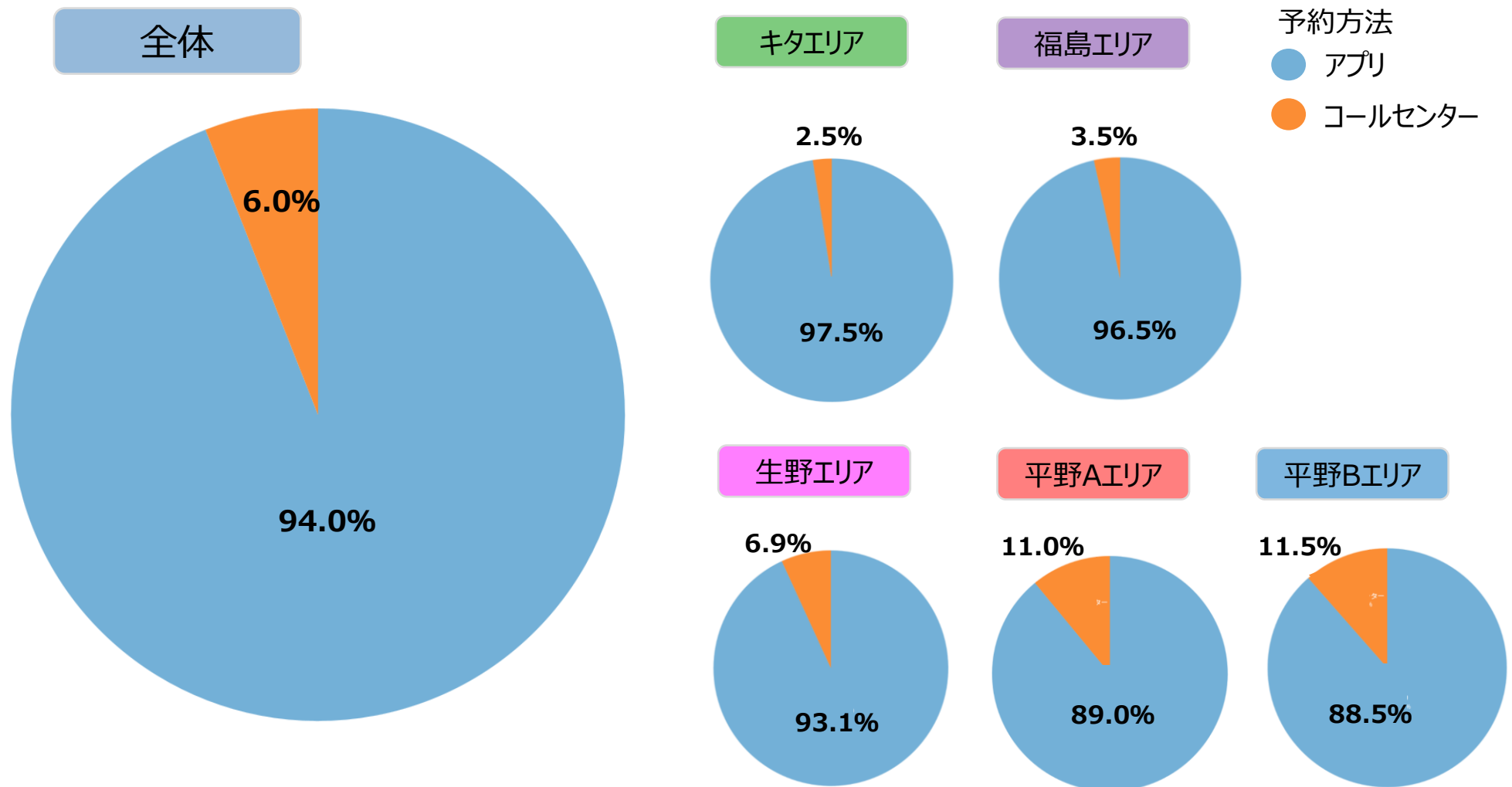


(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 4. 予約種別利用割合

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■ アプリからのご利用が約94%



(1) オンデマンドバスご利用状況

《利用状況データ》 5. 年齢別利用者数

※2022年4月1日～10月31日ご利用分集計

■ キタ・福島は30・40代の利用者が多く、生野・平野は20～50代まで幅広く利用

アプリ「Osaka MaaS」にて登録頂いている年代情報をもとに集計（属性情報をインプットしている割合は約80%）

