

5. 議案第2号 北区・福島区における事業内容の変更

- (1) 今回の変更点
- (2) 事業内容の変更について

(1) 今回の変更点

キタ・福島エリアにかかる変更点

		変更前	変更後
キ タ エ リ ア ・ 福 島 エ リ ア	運行車両（各エリア）		
	ワンボックス車両(通常)	乗車定員(運転席・助手席除く)：8名 台数：7台	乗車定員(運転席・助手席除く)：8名 台数：8台
	ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名 台数：1台	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名 台数：2台
	運行時間（各エリア）		
	運行時間帯	6：00～23：00	同左
	時間帯別運行回数	1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大24便)	1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大30便)
	運賃設定（各エリア）		
	大人	300円	同左
	小児	150円	同左
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃150円	同左
	その他運賃制度		
	大人定期券(デマンド1エリア)	5,000円/月	同左
	大人定期券(デマンド2エリア)	9,000円/月	同左
	乗降場所		
	単独乗降場所	124か所	127か所
	キタ・福島共通 乗降場所合計	102か所 226か所	103か所 230か所
	面積当たり箇所数	21か所 / km ²	22か所 / km ²
	単独乗降場所	109か所	110か所
	キタ・福島共通 乗降場所合計	102か所 211か所	103か所 213か所
	面積当たり箇所数	22か所 / km ²	22か所 / km ²

(2) 事業内容の変更について

キタ・福島エリアの「運行車両数（最大）」の変更

【変更理由】

予約の取りづらさの解消に向け、車両の最適配置台数の検証に必要な車両台数を確保するため、各エリアの運行車両数（最大）の変更を行う。

使用車両	車両数（最大）	
	変更前	変更後
ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	7 台	8 台
ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	1 台	2 台

※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

6. 参考（事業内容）変更後反映版

1. 路線概要
2. 運行態様
3. 運行車両
4. 運行時間
5. 予約方法
6. 運賃設定
7. その他運賃制度
- 8-1. AIオンデマンドシステムの概要
- 8-2. AIオンデマンドシステムの予約・決済
9. 社会実験期間
10. 営業区域
- 10-1. 運送の区間
- 10-2. 乗降場所(集計表)
- 10-3. 乗降場所(ステッカー貼付イメージ)

1. 路線概要

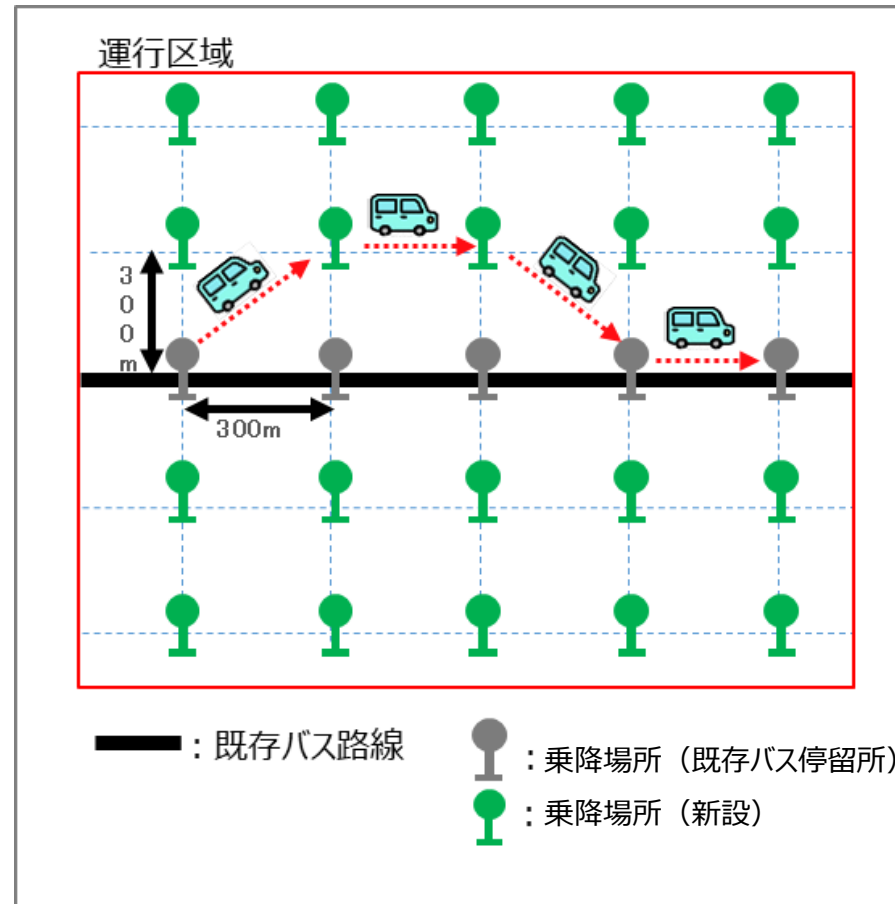
項 目	提 案 内 容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】 (道路運送法 第4条申請運行事業者) 株式会社未来都/さくらタクシー株式会社/ナショナルタクシー株式会社 南タクシー株式会社/株式会社エムティー/梅田交通第三株式会社 (道路運送法 第21条申請運行事業者)
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法 第4条、第21条に基づき、申請
営業区域	10. 営業区域 参照
運送の区間	10－1. 運送の区間 参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行態様

概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」。

設定した区域内に停留所を設置し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式となる。

社会実験開始時は、各エリアとも第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



3. 運行車両（生野・平野A・平野Bエリア）

使用車両		車両数 (最大)
各 エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員(運転席・助手席除く) 8 名)	6台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員(運転席・助手席除く) 5 名)	2台

予備車(ワンボックス車両《通常車両》)2台
予備車(ワンボックス車両《車いす対応車両》)1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用
※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

3. 運行車両（キタ・福島エリア）

使用車両		車両数 (最大)
各 エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員(運転席・助手席除く) 8 名)	8台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員(運転席・助手席除く) 5 名)	2台

予備車(ワンボックス車両《通常車両》)2台
予備車(ワンボックス車両《車いす対応車両》)1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用
※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4. 運行時間

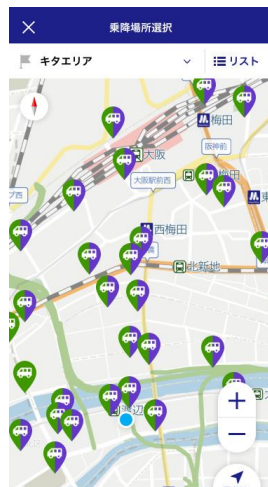
運行時間帯
時間帯別運行回数

: 6:00～23:00
: 1台1時間あたり最大3便運行
(生野エリア1時間あたり最大24便)
(平野A・平野B各エリア1時間あたり最大24便)
(キタ・福島各エリア1時間あたり最大30便)

5. 予約方法

予約方法
予約・受付

: アプリまたは電話
: アプリ: 0:00～22:00
電話予約: 7:00～17:00



6. 運賃設定（生野・平野A・平野Bエリア）

種類			額および適用方法
運賃	大人		210 円
	小児		110 円
	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110 円
	特別割引※	大人	110円
		小児	60円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

6. 運賃設定（キタ・福島エリア）

種類			額および適用方法
運賃	大人		300 円
	小児		150 円
	幼児		同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃150 円
	特別割引※	大人	150円
		小児	80円
お支払い	現金		乗車時
	クレジットカード		乗車時にアプリを 通じてお支払い

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

7. その他運賃制度（割引等）（生野・平野A・平野Bエリア）

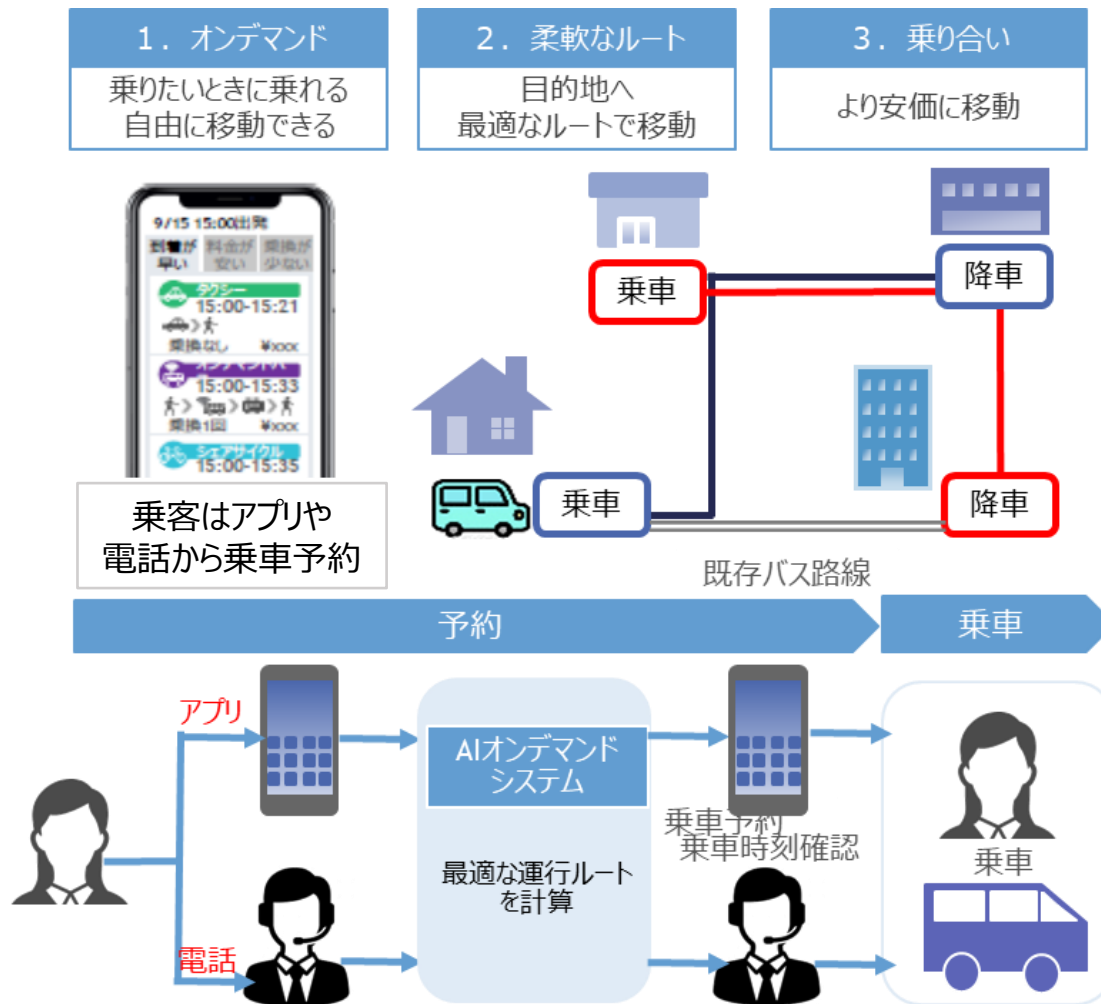
乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円(税込) /1エリア(エリア毎) 1ヵ月 9,000円(税込) /2エリア共通 ※1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア) ※2エリア共通(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか2エリア)
オンデマンドバス 一般路線バス 連絡定期 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 10,500円/ (路線バス全線・1エリア) ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通 1日乗車券 (デジタル)		大人 600円 ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ
オンデマンドバス・ 一般路線バス共通回数券 (デジタル)		大人 2,000円(11回分) ※路線バスは全線利用可能(注) ※オンデマンドバスは1エリア(生野/平野A/平野Bエリアのいずれか1エリア)のみ

注: IKEA鶴浜行きバス、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス
及び関西国際空港行きリムジンバスでは利用不可

7. その他運賃制度（割引等）（キタ・福島エリア）

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1ヵ月 5,000円（税込）/1エリア（エリア毎） 1ヵ月 9,000円（税込）/2エリア共通 ※1エリア（キタ/福島エリアのいずれか1エリア） ※2エリア共通（キタ/福島エリアの2エリア）

8-1. AIオンデマンドシステムの概要



8-2. A I オンデマンドシステムの予約・決済



9. 社会実験期間

社会実験開始日(令和4年4月1日予定)から令和5年3月31日

	社会実験
スケジュール	▼ 2022年4月1日 サービス開始 
住民への周知方法	各種広報・定期的な説明会 