

北区・福島区における社会実験

提案事業者

Osaka Metro Group 【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】
株式会社未来都/日本交通グループ関西

目次

1. 乗降場所加除報告	… 2
2. 乗降場所供用開始報告	… 5
3. 事業収支の考え方と今後の見通し	… 6
4. 車両運行台数の考え方と今後の進め方	… 8
5. 今後の取組み	… 12
6. 議案第8号 北区・福島区における事業計画	… 13

1. 乗降場所加除報告

乗降場所数と面積当たり箇所数の変更点

		変更前	変更後
キ夕	単独乗降場所	127か所	同左
	キ夕・福島共通	103か所	同左
	乗降場所合計	230か所	同左
	面積当たり箇所数	22か所 / km ²	同左
福島	単独乗降場所	110か所	112か所
	キ夕・福島共通	103か所	同左
	乗降場所合計	213か所	215か所
	面積当たり箇所数	22か所 / km ²	同左

1. 乗降場所加除報告

2023年1月30日以降に下記乗降場所を追加

追加乗降場所（福島2か所）

乗降場所名称	エリア	加除理由
林クリニック	福島	企業からの要望
今川クリニック	福島	企業からの要望

2023年1月30日以降に下記乗降場所名を変更

変更乗降場所（キタ2か所、キタ/福島共通1か所）

(旧) 乗降場所名称	(新) 乗降場所名称	エリア	変更理由
リズ大阪キャッスル	Liz Osaka Castle	キタ	企業からの要望
リズゲストハウス中崎町	Liz Guest House Nakazakicho	キタ	企業からの要望
大阪中津郵便局	大阪中津郵便局 (平成クリニック)	キタ/福島共通	企業からの要望

2. 乗降場所供用開始報告

前回（12月12日）の地域公共交通会議以降、下記乗降場所の供用を開始

乗降場所名称	エリア	供用開始日
リズ大阪キャッスル	キタ	2022年12月15日
リズゲストハウス中崎町	キタ	2022年12月15日
中央卸売市場本場業務管理棟	福島	2022年12月15日
さざなみプラザ第7	キタ	2023年1月16日
うめきた外庭SQUARE	キタ福島共通	2023年1月16日