

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項にかかげる
協議が調っていることの証明書

令和5年1月30日付大阪市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線又は営業区域
別紙のとおり

2. 協議が調っている運行態様及び運送の区間
運行態様：区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
運送の区間：別紙のとおり

3. 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

種類		額及び適用方法	
運賃	大人	300円	
	小児	150円	
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃150円	
	特別割引※	大人	150円
		小児	80円
	定期	大人 当エリア内 1か月 5000円 2エリア内（当エリア含む）1か月 9000円 （クレジット決済のみ）	
決済手段	現金	乗車時にお支払い	
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い	

※身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引します。児童福祉法に定める被保護者の方は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引します。

4. 運行時間帯及び時間帯別運行回数
6時から23時まで
1台1時間あたり最大3便運行（1時間あたり最大45便）

5. 使用する車両及び台数
ワンボックス車両≪通常車両≫ 12台（乗車定員（運転席・助手席除く） 8名）
ワンボックス車両≪車いす対応車両≫ 2台（乗車定員（運転席・助手席除く） 5名）
小型バス車両≪ノンステップ車いす対応車両≫ 1台（乗車定員（運転席・助手席除く） 13～28名）

6. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
運行期間：令和5年4月1日から令和6年3月31日まで

7. 運行事業者

【参考】

Osaka Metro Group【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】

（道路運送法 第4条申請予定運行事業者）

株式会社 未来都（道路運送法 第21条申請予定運行事業者）

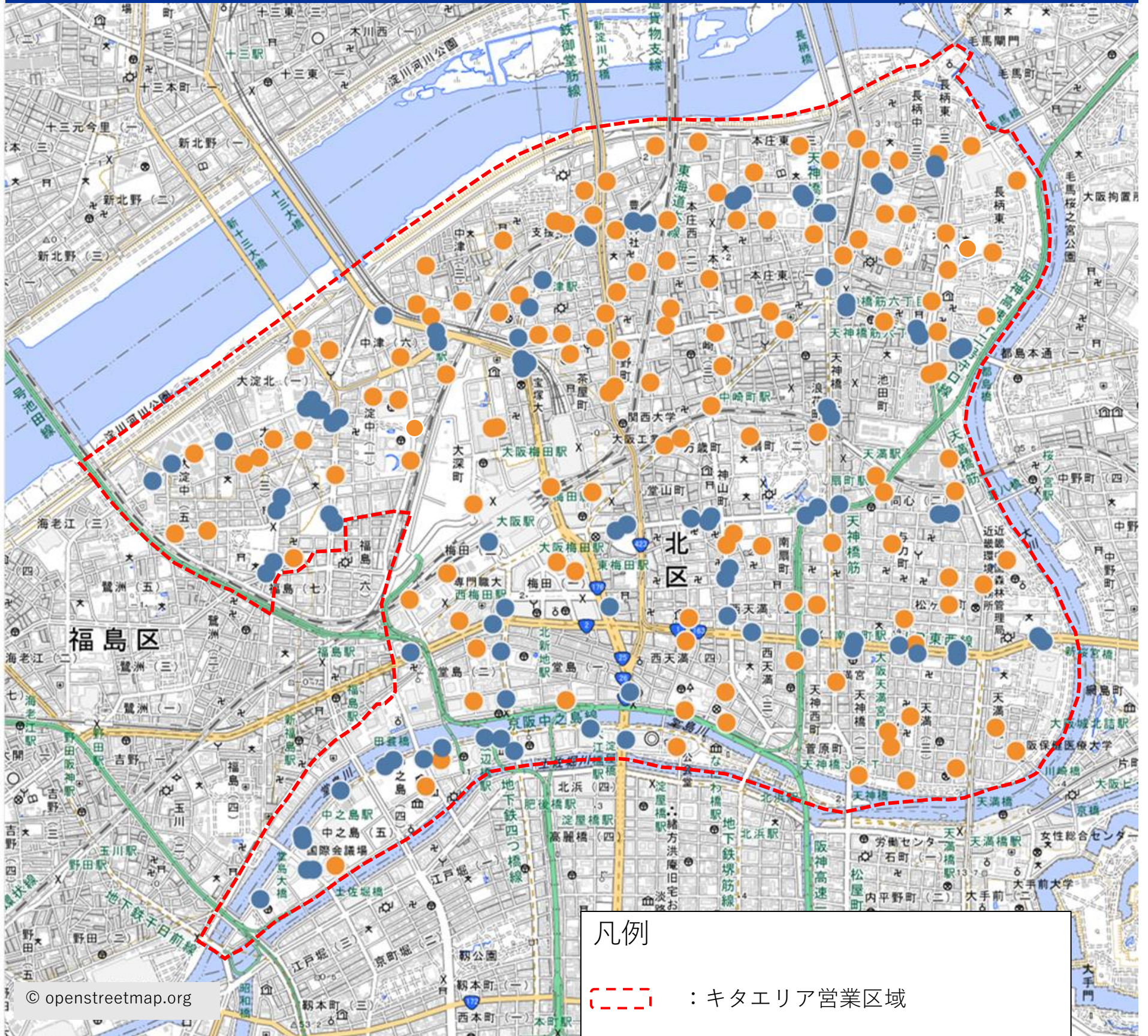
ナショナルタクシー株式会社（道路運送法 第21条申請予定運行事業者）

令和5年1月30日
大阪市地域公共交通会議
会長 内田 敬




10. 営業区域(キタエリア)

※営業区域：
監督官庁への申請上必要な情報

キタエリア 営業区域



凡例

-  : キタエリア営業区域
-  : 乗降場所 (新設)
-  : 乗降場所 (既存バス停留所)

10-1. 運送の区間(キタエリア)

※運送の区間：
監督官庁への申請上必要な情報

キタエリア 運送の区間

