

【様式 1】

都島区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

都島区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

都島区では当社地下鉄、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内南北方向及び区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

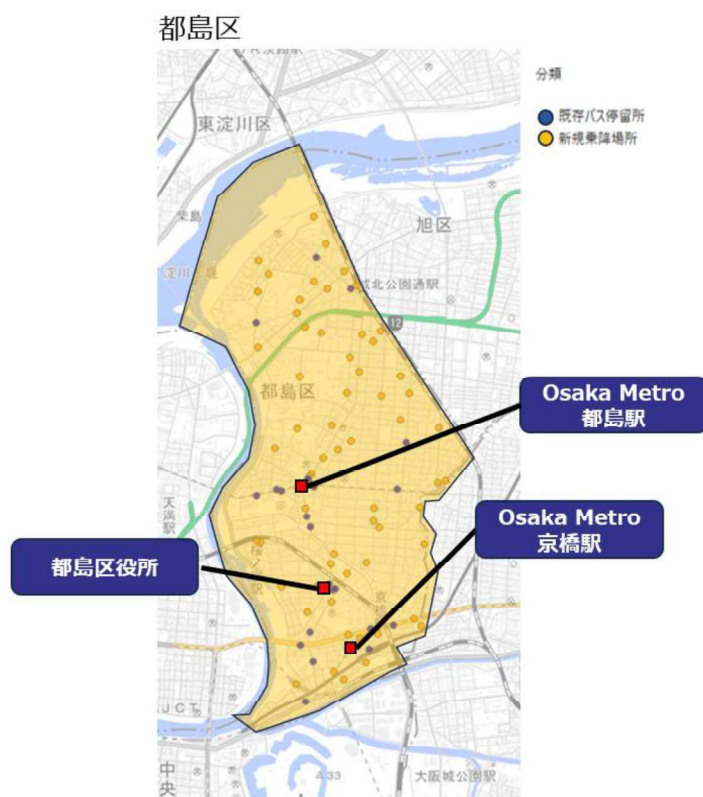
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

都島区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	7 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 21 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

中央区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

中央区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

中央区では当社地下鉄、JR、近鉄、京阪といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

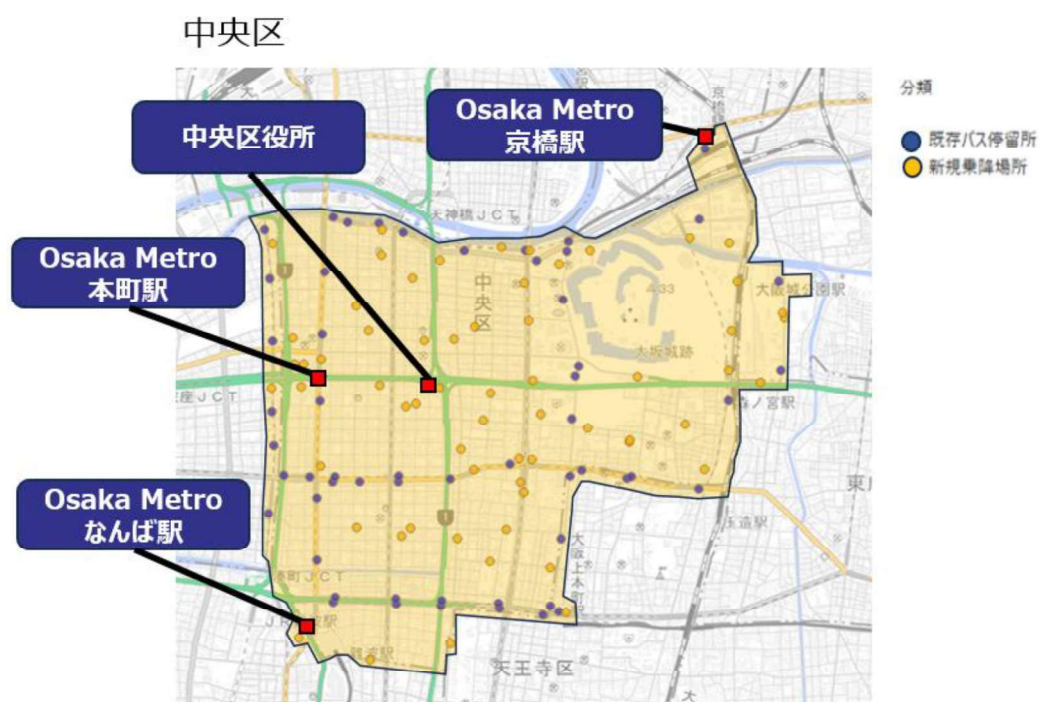
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

中央区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	18 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 54 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	300 円
	小児	150 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 150 円
	【特別割引※1】大人	150 円
	【特別割引※1】小児	80 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

西区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

西区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

西区では当社地下鉄、阪神といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内外交通結節点や大型集客施設への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

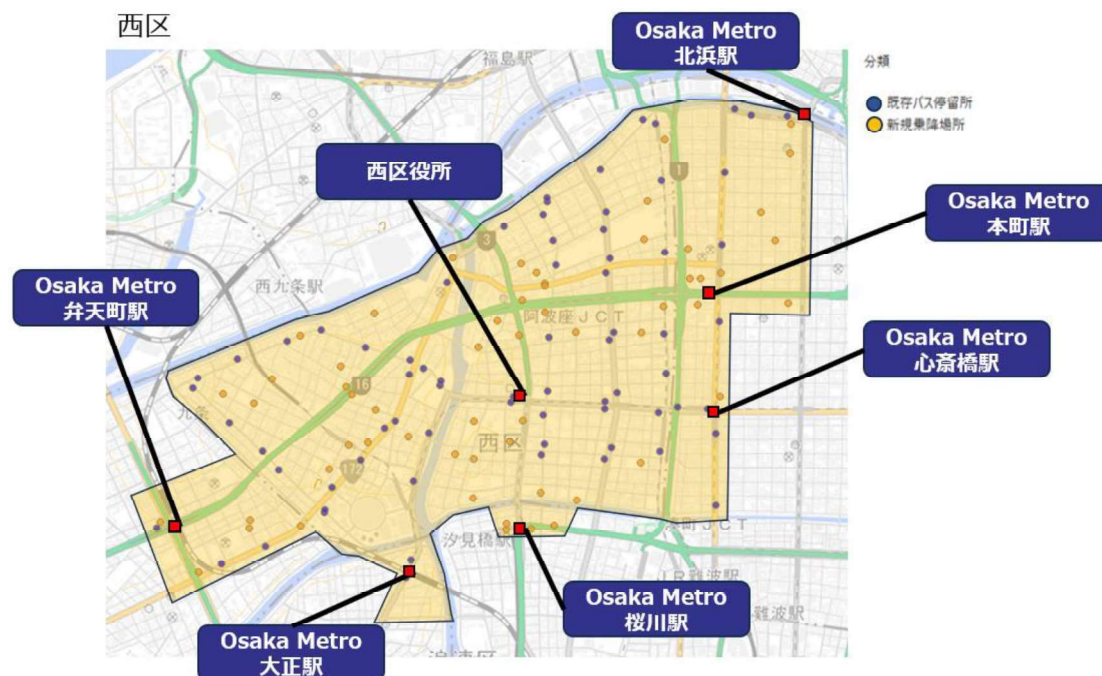
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	8 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 24 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	300 円
	小児	150 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 150 円
	【特別割引※1】大人	150 円
	【特別割引※1】小児	80 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

と

【様式 1】

港区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

港区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

港区では当社地下鉄、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内外交通結節点や大型集客施設への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

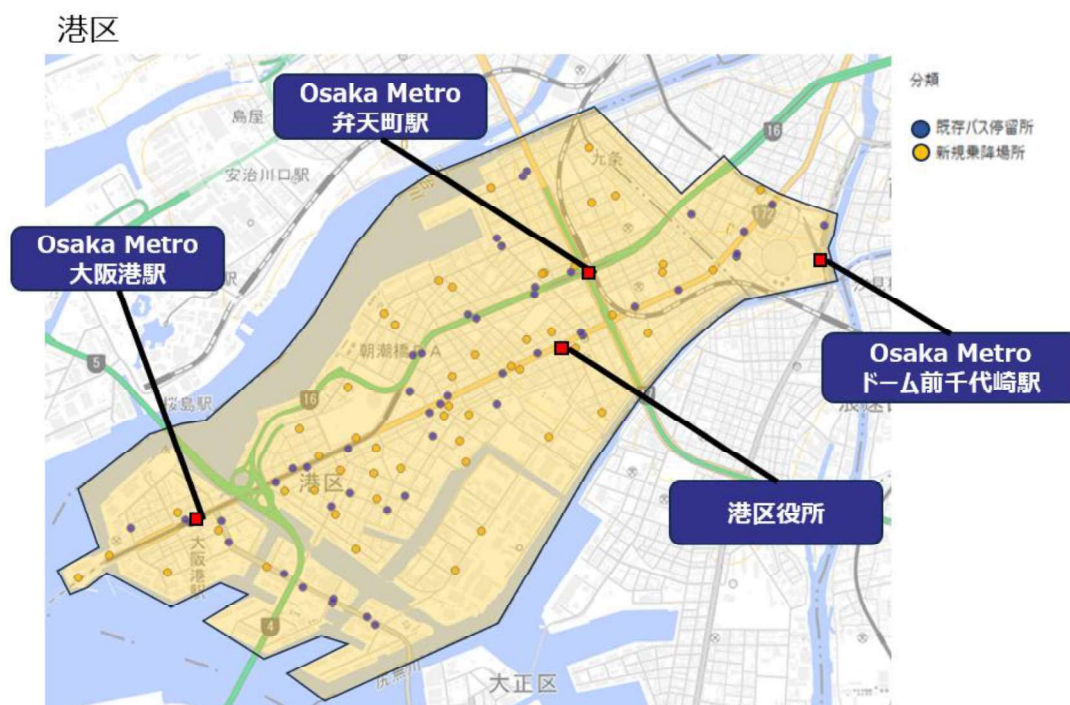
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

港区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	6 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 18 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

天王寺区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

天王寺区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

天王寺区では当社地下鉄、JR、近鉄といった鉄軌道に加え、大阪シティバスや近鉄バスといった路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区役所や区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

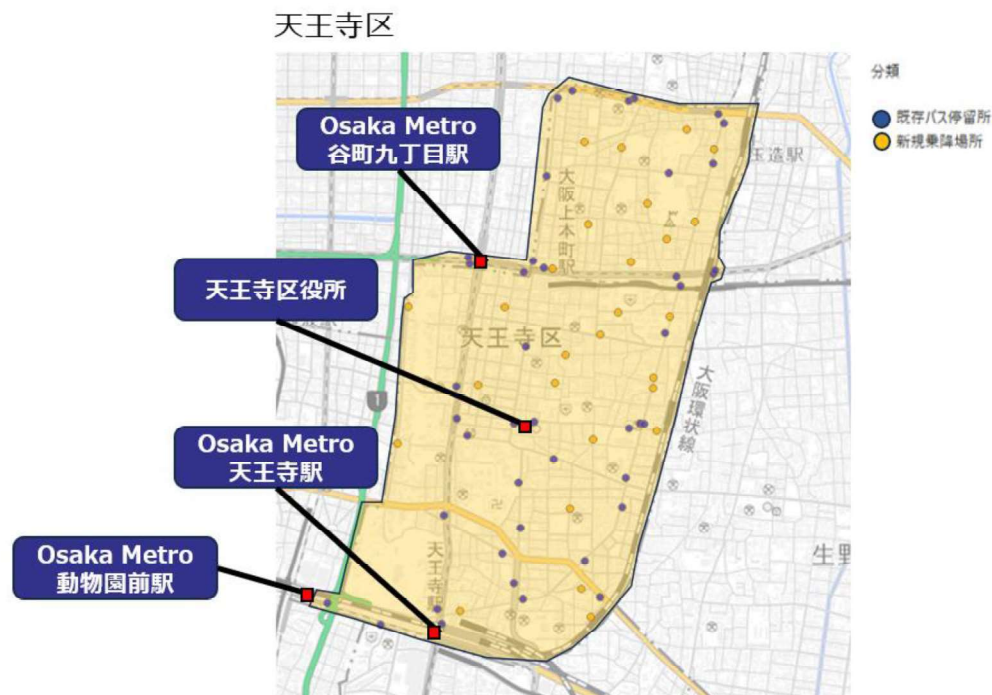
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

天王寺区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8名	5台
ワンボックス車両	車いす対応	5名	
	—	3～8名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大15便)

(8)予約方法

予約方法:アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間:アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間:乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	300円
	小児	150円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃150円
	【特別割引※1】大人	150円
	【特別割引※1】小児	80円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または 2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

了承

【様式 1】

浪速区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

浪速区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

浪速区では当社地下鉄、JR、阪神、南海、阪堺電車といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

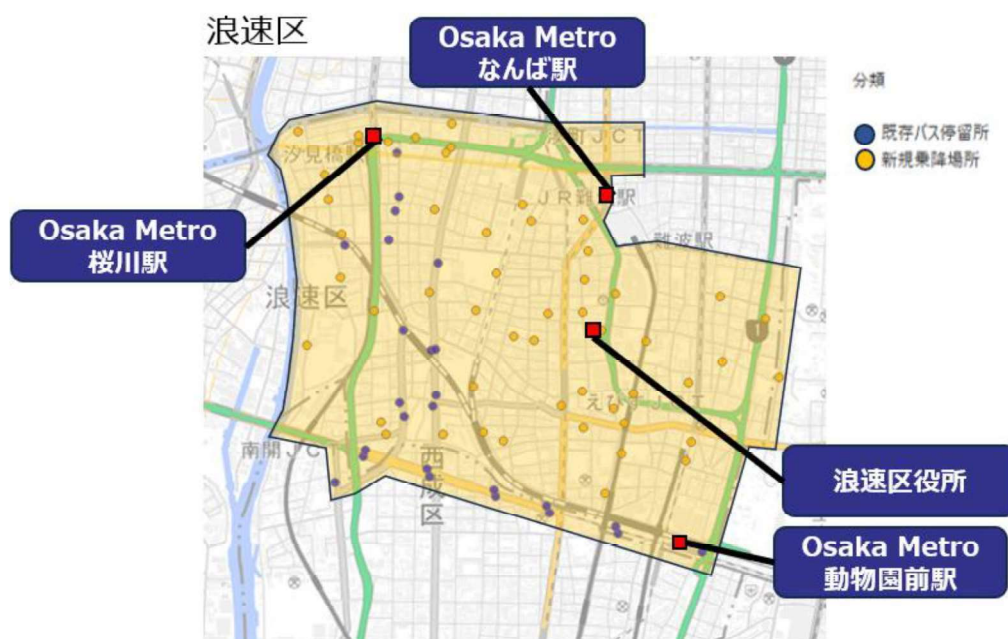
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

浪速区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	5 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 15 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	300 円
	小児	150 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 150 円
	【特別割引※1】大人	150 円
	【特別割引※1】小児	80 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または 2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被

保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。
※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

東成区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

東成区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

東成区では当社地下鉄、JR、近鉄といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

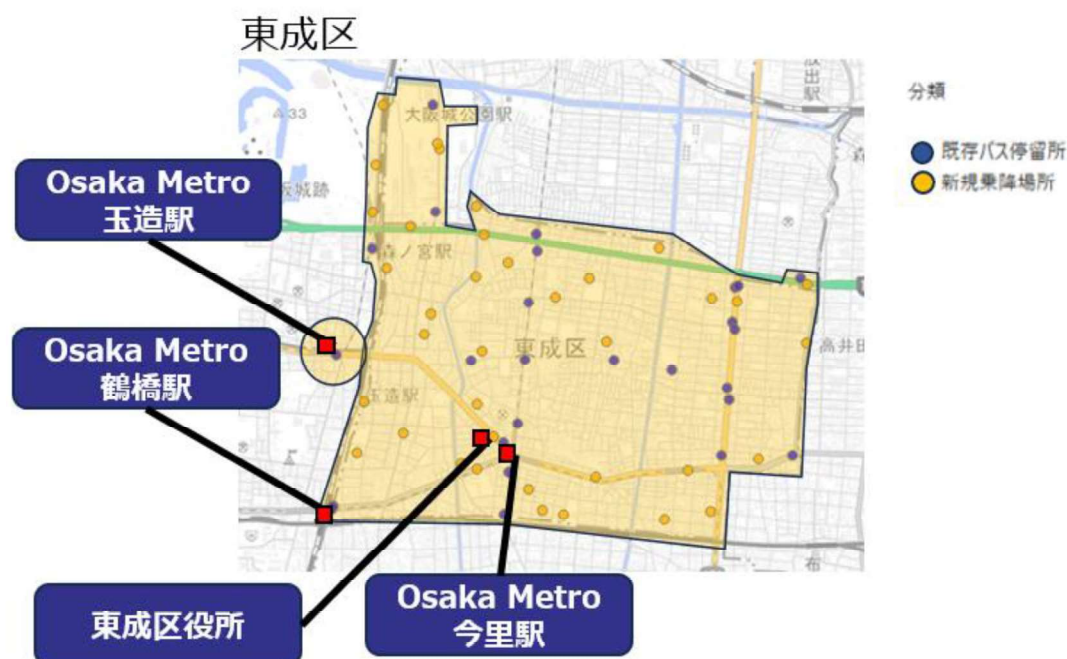
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

東成区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	5 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1時間あたり最大 15 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	10 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または 2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被

保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券を含む)のみ利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

城東区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

城東区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

城東区では当社地下鉄、JR、京阪といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区役所や区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

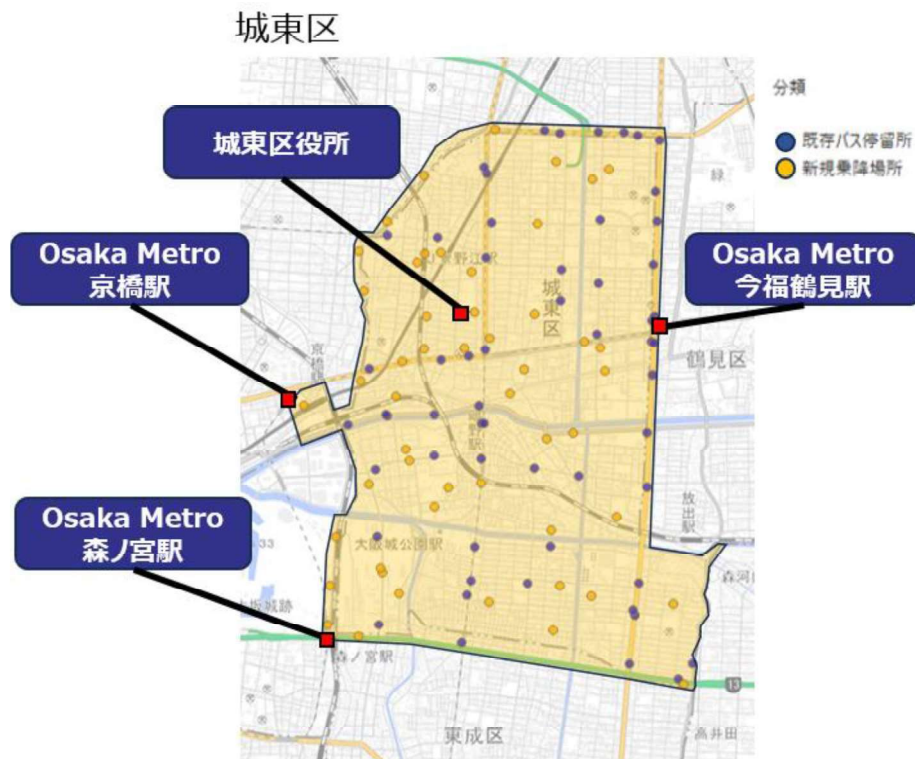
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

城東区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	9 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 27 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券を含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

鶴見区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

鶴見区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

鶴見区では当社地下鉄、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバスや京阪バスといった路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内南北方向及び区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

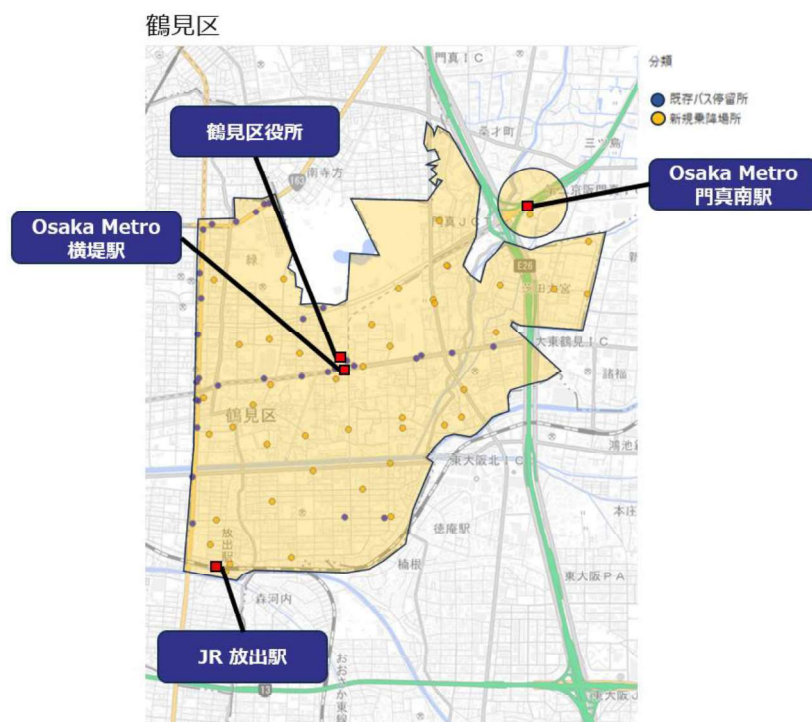
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

鶴見区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8名	6台
ワンボックス車両	車いす対応	5名	
	—	3～8名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大18便)

(8)予約方法

予約方法:アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間:アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間:乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210円
	小児	110円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110円
	【特別割引※1】大人	110円
	【特別割引※1】小児	60円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

阿倍野区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

阿倍野区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

阿倍野区では当社地下鉄、JR、近鉄、阪堺電車といった鉄軌道に加え、大阪シティバス等の路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向への移動、及び区役所への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

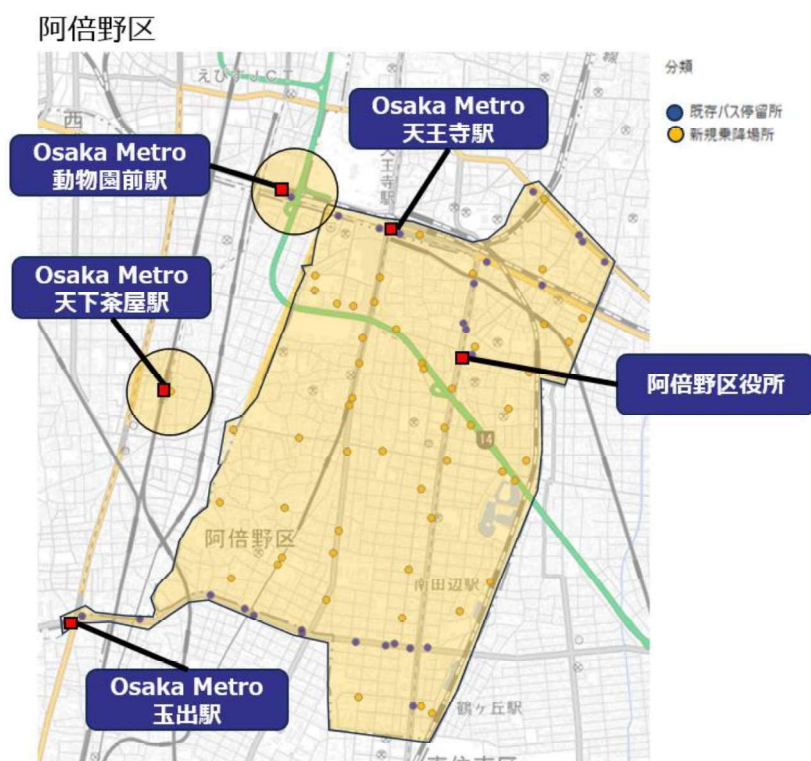
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

阿倍野区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	7 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 21 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

住吉区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

住吉区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

住吉区では当社地下鉄、JR、南海、阪堺電車といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向への移動、また区役所や区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

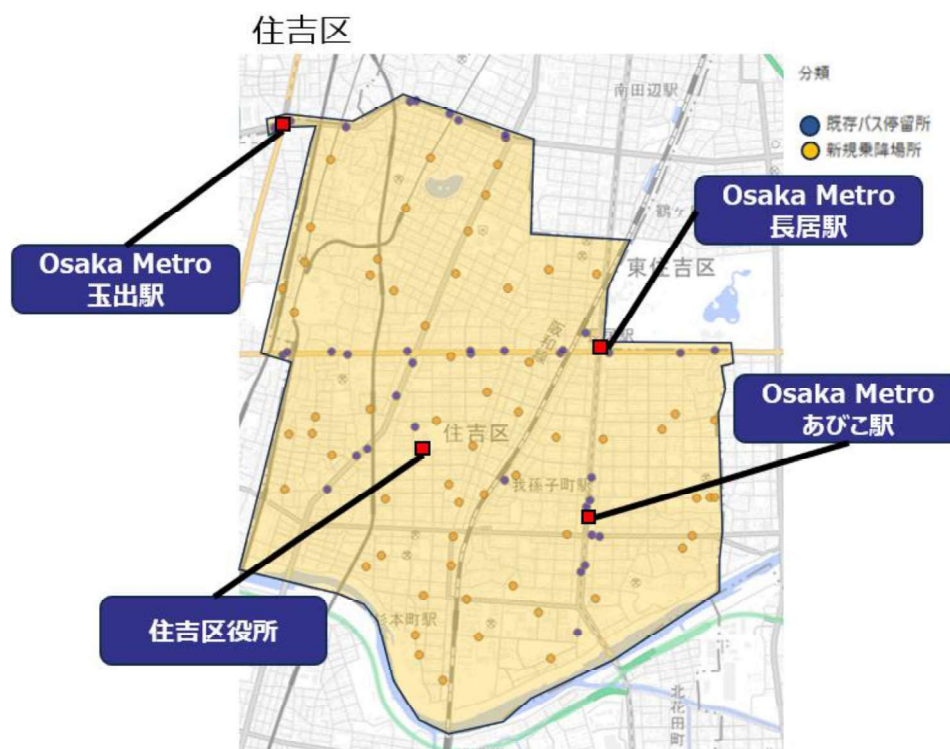
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

住吉区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	9 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 27 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)

【様式 1】

東住吉区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

東住吉区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

東住吉区では当社地下鉄、JR、近鉄といった鉄軌道に加え、大阪シティバスの路線バス等により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向への移動、また区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OM タクシー株式会社 ※OM タクシー株式会社が運行

※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

東住吉区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については、現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
EVワンボックス車両	車いす対応	8 名	7 台
ワンボックス車両	車いす対応	5 名	
	—	3～8 名	
小型EVバス車両	車いす対応・ノンステップ	13～28 名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9:00～19:00

時間帯別運行回数:1 台 1 時間あたり最大 3 便運行(1 時間あたり最大 21 便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24 時間

電話 7:00～17:00

予約可能期間 : 乗車希望日の 3 日前の 0 時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じて支払
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じて支払

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第 1 種または第 2 種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1 級または

2 級・3 級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(下記定期券含む)のみ利用可能。

(10)その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1 か月 5,000 円(税込み)／1 エリア(エリア毎) 1 か月 9,000 円(税込み)／2 エリア共通

(11)運行期間(予定)

令和 7 年 10 月から令和 8 年 9 月(1 年間)