



大阪市地域公共交通会議

2024年1月26日

Community Mobility株式会社

1. 令和5年度の実績
2. 実証2年目までの運行の総括と3年目の運行について（議案第4号）
3. 運行事業者の追加
4. 乗降場所の加除

（別紙） 令和6年度の社会実験の内容について（案）

1.令和5年度の実績

令和5年度の取り組み

項目	令和4年度 実施内容	令和5年度 実施内容
サービス受容性 (お客様拡大)	<u>オンデマンドサービスの認知拡大 (認知～初回利用)</u> ・地元の皆様と連携し、オンデマンドサービス認知拡大 (自治会の皆様と連携したサービス紹介や利用勉強会を実施) ・地元企業の皆様との連携による利用者拡大 (商店街、商業施設のイベントブースでのお客様訴求)	<u>オンデマンドサービスの定着化に向けた取り組み</u> ・交通弱者への更なる利用促進・施策検討 (ママ割、シニア割など自転車・徒歩での移動ユーザーへの訴求) ・社会福祉(身障者団体など)への積極展開 (介助者の方々も含め積極的にご利用頂ける環境の構築)
サービス満足度 (運行・サービス品質)	<u>お客様満足度とサービス品質の検証</u> ・新たなサービスとして担保すべき品質・満足度の検証 ✓ オンデマンド配車効率 (配車台数・効率の検証) ✓ 交通事情把握 (ナビの精度検証、迎車時間) ✓ アプリのUI/UX (お客様・ドライバーアンケート) ✓ 料金の受容性 (都度払い、回数券、サブスク)	<u>お客様満足度の向上 (不満解消に向けた機能向上)</u> ・満足度を高めて利用定着化に向けた取り組み ✓ 需要・供給マッチング精度向上 (時間の正確性) ✓ 配車・運行ルートの精緻化 (渋滞回避/正確性) ✓ 予約のし易さ (誰もが簡単に予約可能)
地域活性への貢献 (移動総量拡大)	<u>移動総量拡大に向けた検証</u> ・mobiを活用した外出機会の増加検証 ✓ mobiを活用して来店した場合には来店ポイント付与 (令和4年度は協業企業様と計画策定のみ) ✓ 外食応援キャンペーン (仮) (令和4年度は協業企業様と計画策定のみ)	<u>移動総量拡大に向けた地域企業様との協業実施</u> ・地元企業と連携した街の活性化に向けた取り組み ✓ 商業施設からのPUSH通知 (タイムセール広告等) →mobiを活用した外出機会の増加 ・誰もが気軽に外出できる仕掛けを検討中
既存交通との共存の可能性 (競合分析)	<u>移動データを分析。既存交通への影響を把握</u> ・mobi運行データの分析と既存交通網への影響把握 (本日説明の競合分析)	<u>既存交通との共存共栄の可能性検証</u> ・移動総量増加による既存交通との連携整理 (公共交通との連携案の確立)

令和5年度の取り組み

<運賃の変更>

- 2023年12月1日に一日乗り放題の提供を開始した
- 2023年12月25日にその他運賃の改定を実施した

改定前

定額乗り放題：本人5,000円、家族500円
回数券：8回2,100円、5回1,400円
ワンタイム：大人300円、子ども150円



改定後

赤字：追加・変更箇所

定額乗り放題：本人**6,000円**、家族**1,000円**
回数券：**20回8,000円**、**10回4,200円**
8回**3,500円**、5回**2,300円**
ワンタイム：大人**500円**、子ども**250円**
一日乗り放題：一人1,500円

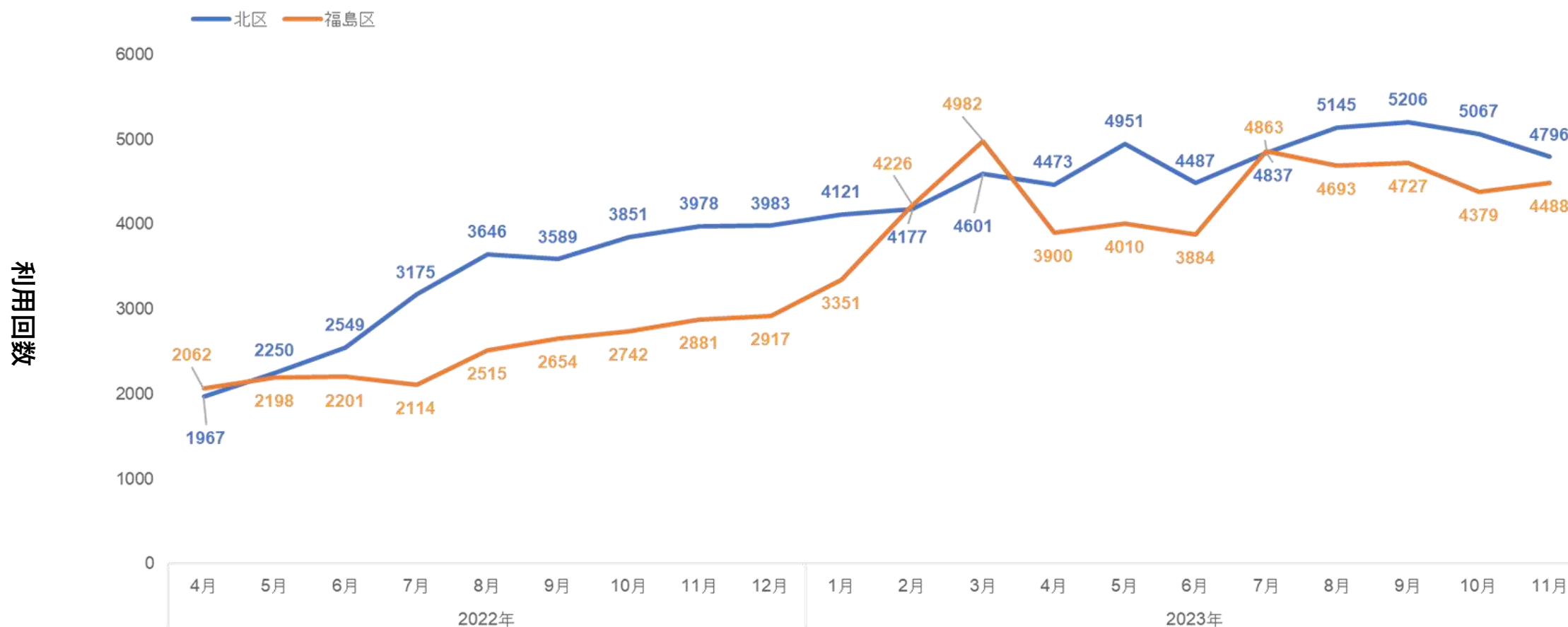
} 12月25日改定
} 12月1日開始

1.令和5年度の実績

<運行実績> 1.月別利用回数

・ 2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

■ 運行開始以降、利用者順調に増加。直近数ヶ月は両区合計で10,000名前後で推移



1.令和5年度の実績

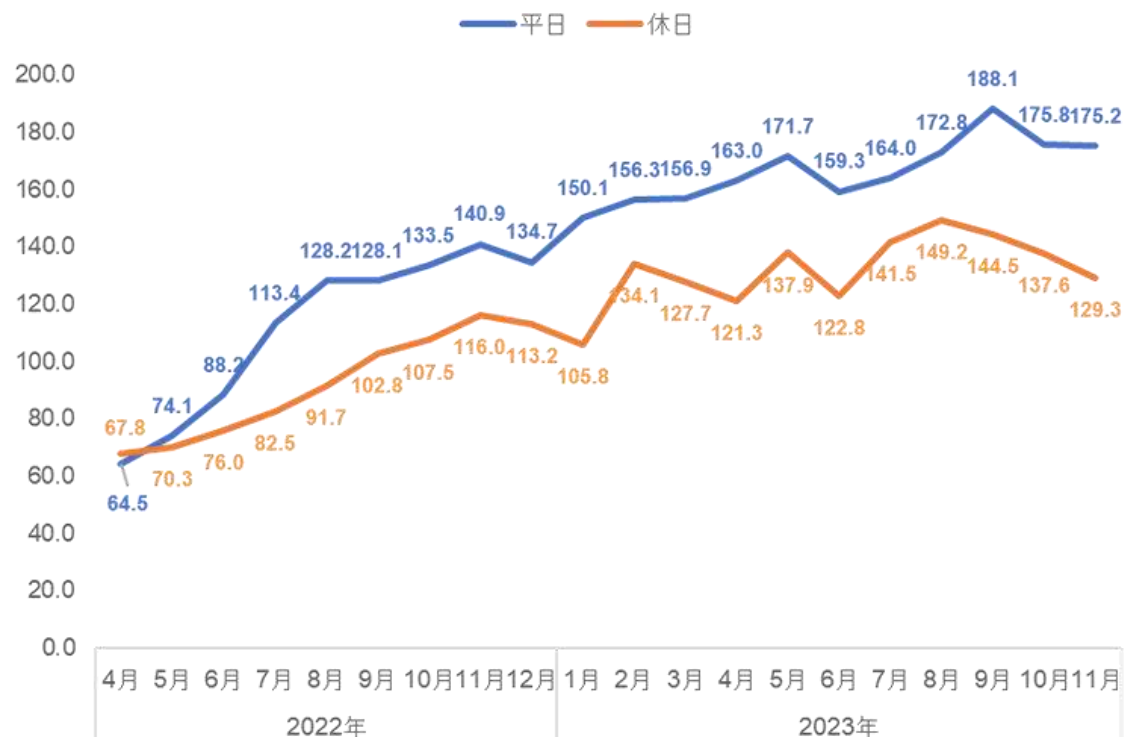
<運行実績> 2.休日/平日別利用回数（1日あたり）

・ 2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

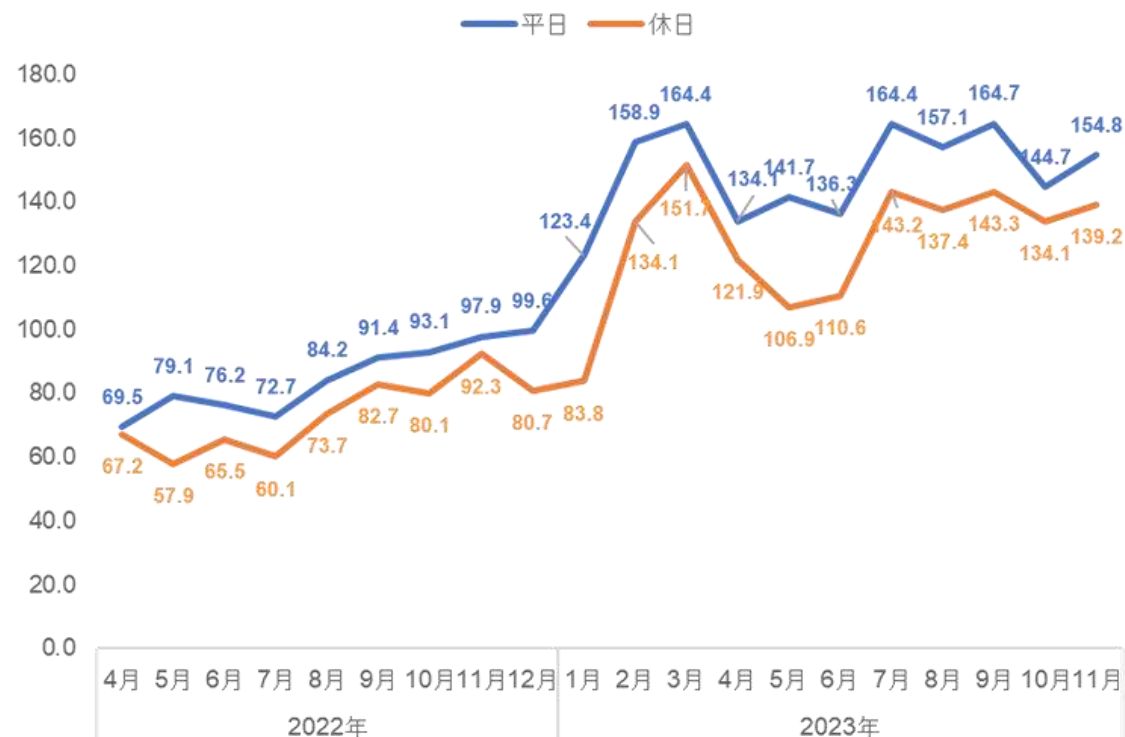
■両区において平日、休日は同じようなトレンドで順調に増加

1日あたり利用回数

北区



福島区



1.令和5年度の実績

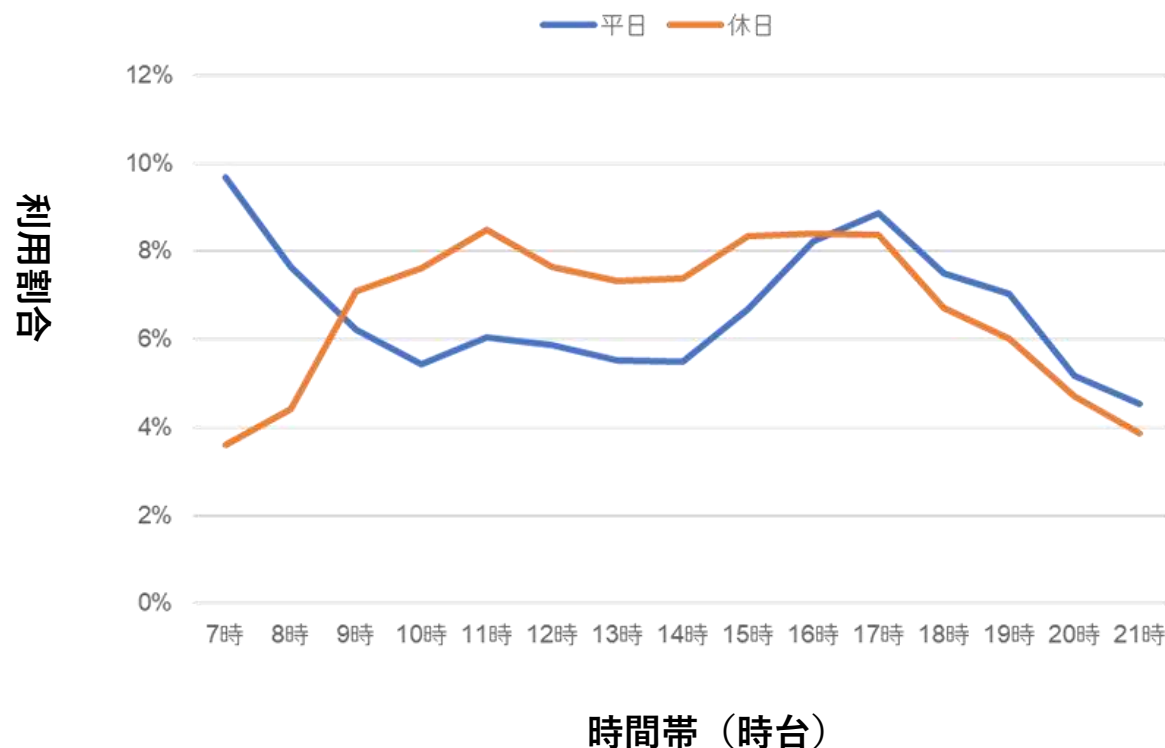
<運行実績> 3.時間帯別利用割合

・2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

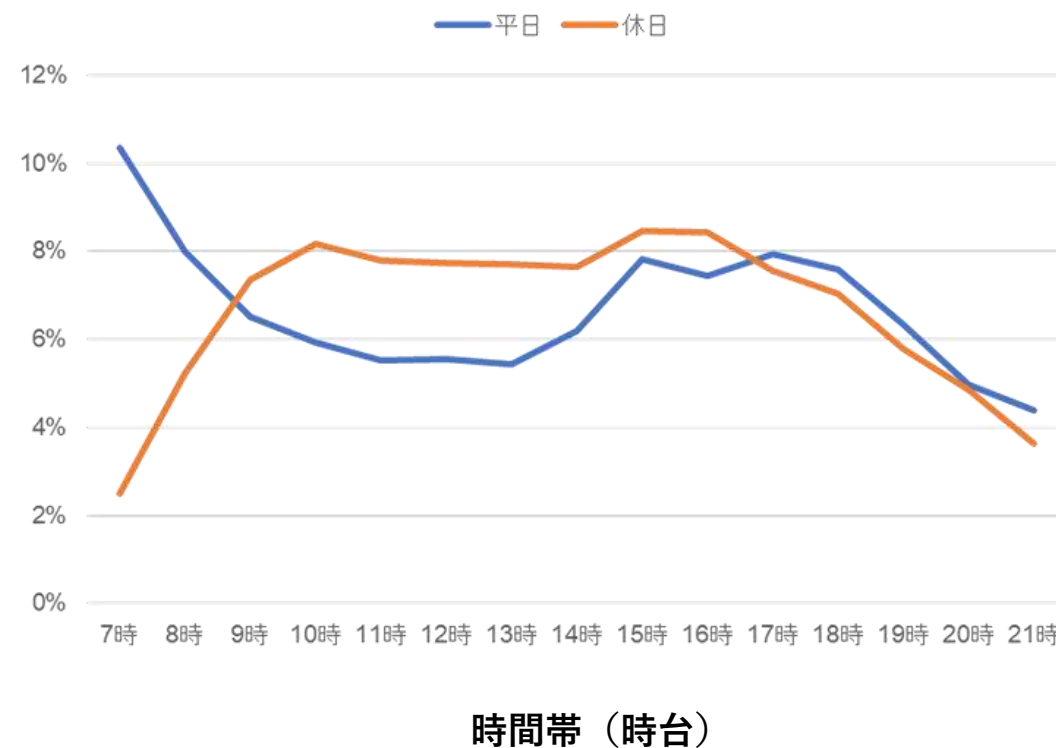
- 両区の時間帯別利用割合の動きに大きな差はなし
- 両区とも平日の7時台、夕方の16時~18時台の利用割合が高い

※全時間帯合算で100%

北区



福島区



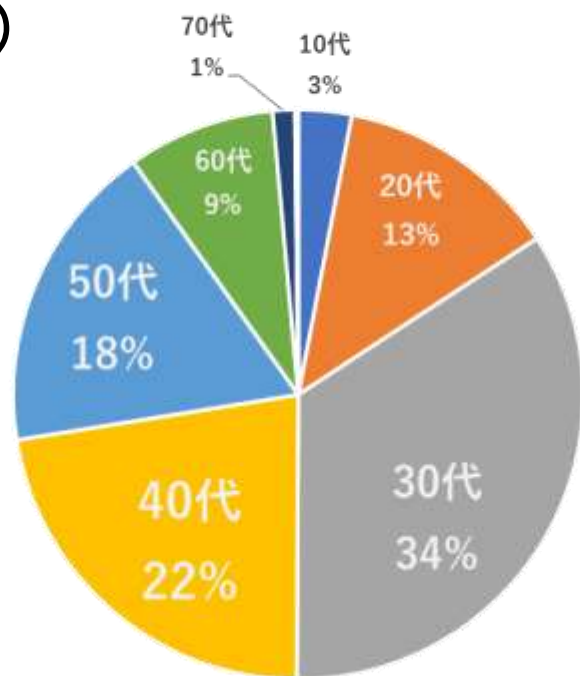
1.令和5年度の実績

<利用年齢層>

- 30-50代の利用が多い
- 60代以上に関しても直近では増加傾向

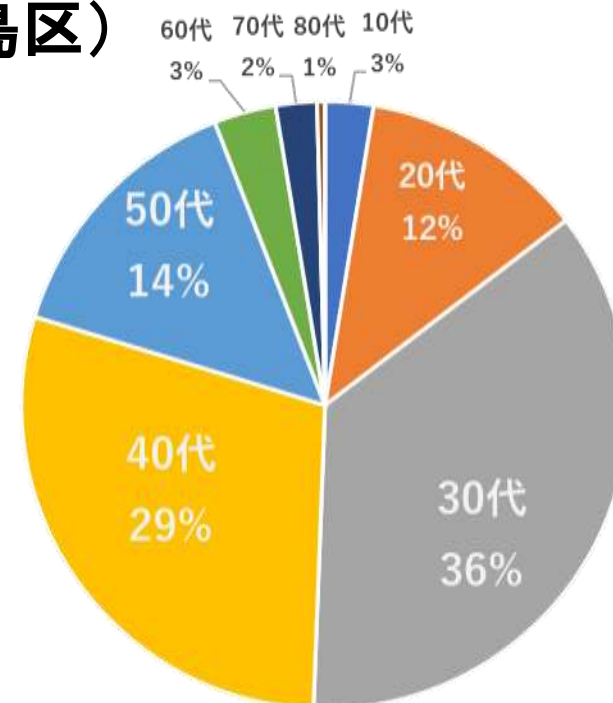
・ 集計期間：2022年4月～2023年11月
・ 対象者：両区におけるmobi利用者
※お試し会員(無償)含む

(北区)



N=41,584

(福島区)



N=37,452

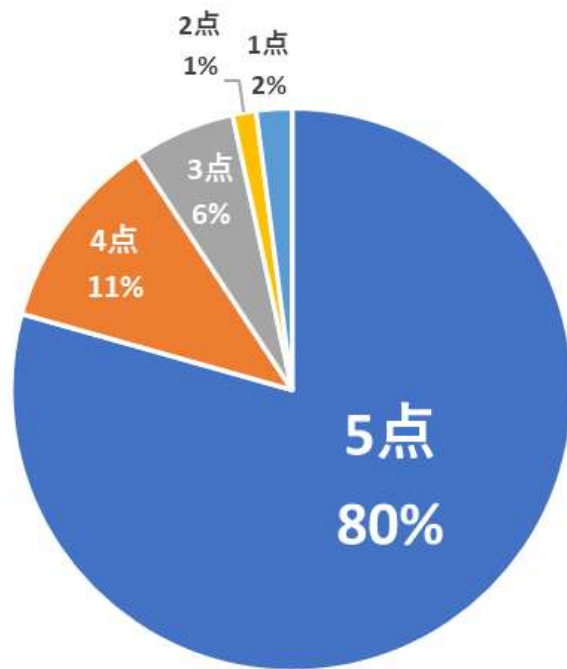
1.令和5年度の実績

<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – 乗車後 5段階評価

■約90%以上のご利用者が4点以上の評価

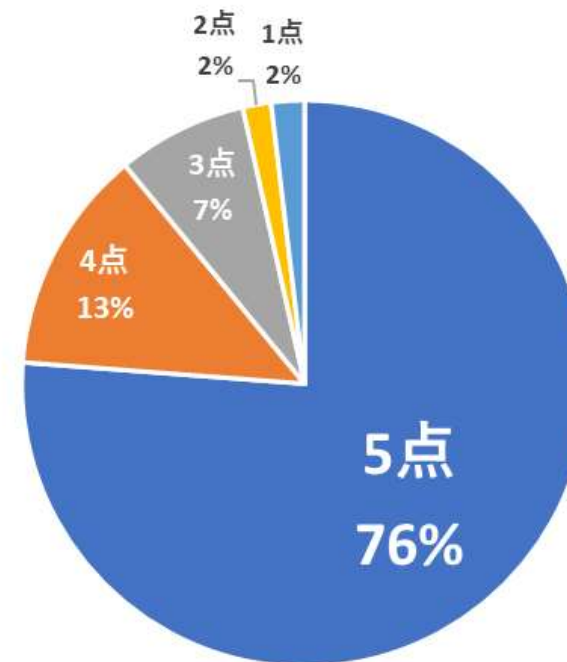
- ・集計期間：2022年4月～2023年11月
- ・対象者：両区におけるmobi利用者
※お試し会員(無償)含む

(北区)



N=20,361

(福島区)



N=17,351

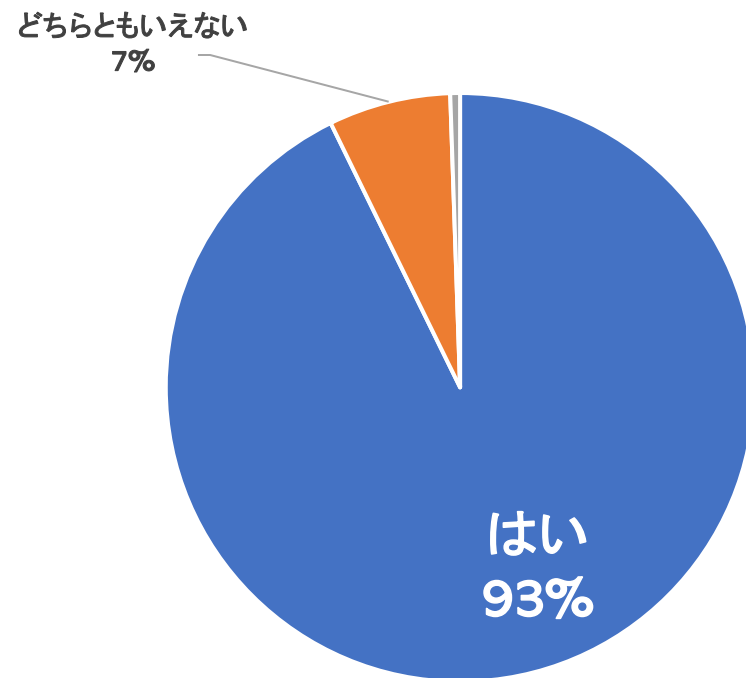
1.令和5年度の実績

<アンケート結果> 2.mobi個人利用者へのアンケート調査 – 今後の利用意向

- ・集計期間：2023年4月～2023年11月
- ・対象者：両区におけるmobi利用者
- ※お試し会員(無償)含む

- 全体の93%がmobiに対し必要性を感じていると回答
- 多くの方にmobiの必要性を感じていただいているが、ご要望も多くいただいている（P20参照）

Q.今後もこのエリアの交通手段としてmobiが必要だと感じますか。



総回答数=745

<路線バス> 1.mobiの利用（北区）※運行実績より抜粋

・ 2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

mobi利用者の往来状況MAP



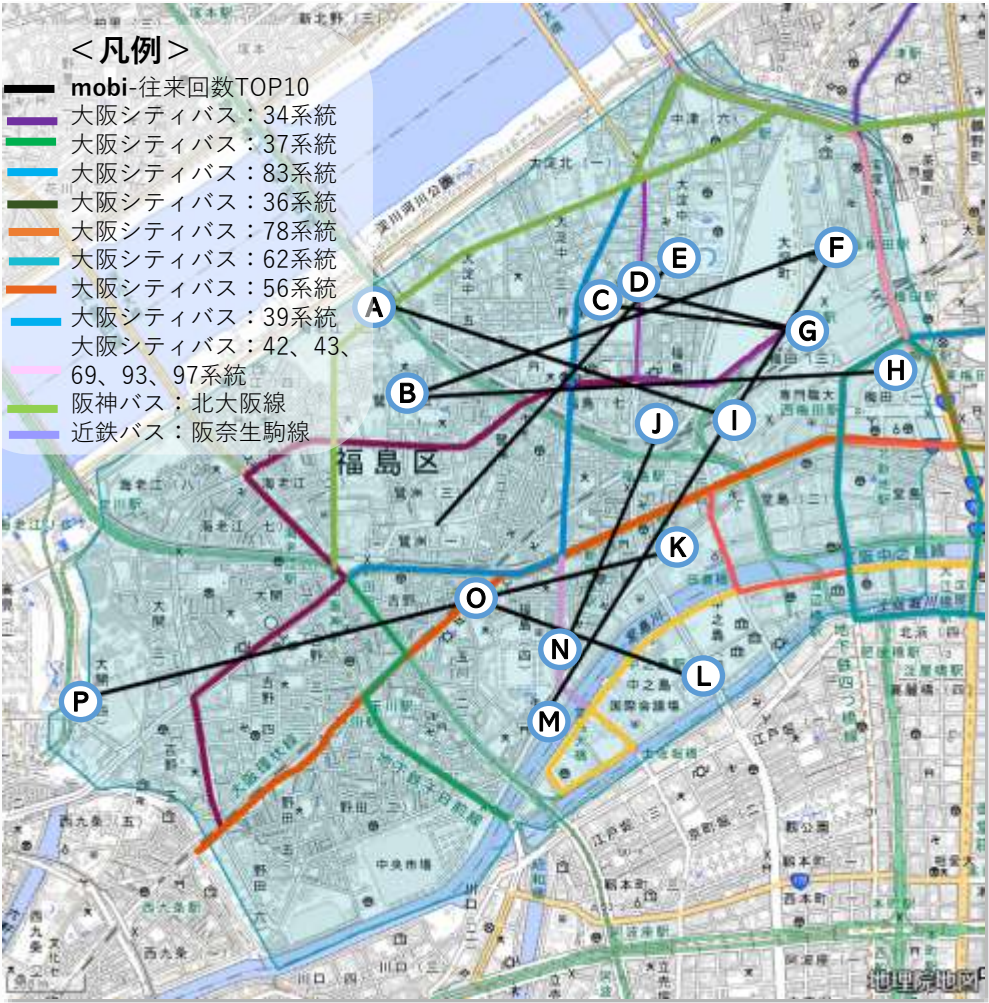
移動先の周辺施設

- A 喫茶タニ前**
 - ・ 集合住宅
- B 豊崎3丁目17**
 - ・ 駅：大阪メトロ 中津駅
 - ・ 集合住宅
- C さつき保育園前**
 - ・ 教育施設：さつき保育園
- D プラウドタワー梅田豊崎前**
 - ・ 集合住宅：プラウドタワー梅田豊崎
 - ・ 公園：豊崎東公園
- E セブンイレブン 梅田スカイビル東店**
 - ・ ホテル：ウェスティンホテル大阪
 - ・ 商業施設：梅田スカイビル / 新梅田シティ / 梅田バスターミナル
 - ・ 公園：中津南公園
- F ペッツファースト 梅田店前**
 - ・ ホテル：ホテル阪急レスパイア大阪
 - ・ 商業施設：グランフロント大阪
- G ジャンカラ梅田芝田町店前**
 - ・ 駅：阪急 大阪梅田駅
 - ・ ホテル：大阪新阪急ホテル
- H トモドール北梅田**
 - ・ 集合住宅：トモドール北梅田 / キングマンション
- I ENEOS 天六 S.S.前**
 - ・ 集合住宅：シティタワー梅田東 / ローレルアイ梅田
 - ・ 駐車場
- J 大阪市立北斎場前**
 - ・ 施設：大阪市立北斎場
 - ・ 集合住宅
- K 大淀警察署さざなみ交番前**
 - ・ 集合住宅：さざなみプラザ
 - ・ 薬局：本庄薬局
 - ・ 公共施設：大阪淀川リバーサイド郵便局
- L ライフ中崎町駅前店**
 - ・ スーパー：ライフ中崎町駅前店
 - ・ 集合住宅
- M ファミリーマート堂島北店**
 - ・ 教育施設：大阪市立北稜中学校
 - ・ 博物館：造幣博物館
- N 大阪海苔会館前**
 - ・ 集合住宅：ジーニス大阪WEST棟
 - ・ 教育施設：大阪市立 菅南幼稚園
- O 天神西町8丁目19**
 - ・ 公共施設：南森町駅
 - ・ 商業施設：天神橋筋商店街（アーケード南端）
- P みやぞの鍼灸整骨院前**
 - ・ 集合住宅：クレストフォルム 大阪天満橋
 - ・ 施設：大阪府社会保険労務士会
 - ・ 教育施設：日本分析化学専門学校 講義棟
- Q ファミリーマート 天満2丁目店前**
 - ・ 集合住宅：クレストフォルム 大阪天満橋
 - ・ 施設：大阪府社会保険労務士会
 - ・ 教育施設：日本分析化学専門学校 講義棟
- R セブンイレブン 大阪アメニティパーク前店前**
 - ・ ホテル：帝国ホテル大阪
 - ・ 教育施設：大阪市立北稜中学校

<路線バス> 1.mobiの利用（福島区）※運行実績より抜粋

・ 2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

mobi利用者の往来状況MAP



移動先の周辺施設

- A ファミリーマート 海老江3丁目店**
 - ・ 集合住宅：リバーサイドさぎす
 - ・ 教育施設：大阪市立八坂中学校
- B 鷺洲上公園**
 - ・ ホテル：ウェスティンホテル大阪
 - ・ 商業施設：梅田スカイビル
- C 大淀南2丁目2**
 - ・ 集合住宅：サンクタス梅田/ザクラブレジデンス/
- D 大淀南公園**
 - ・ 公園：大淀南公園
- E 大淀中公園**
 - ・ 公園：大淀中公園
 - ・ 教育施設：専門学校大阪医専
 - ・ ホテル：ウェスティンホテル大阪
- F ペッツファースト 梅田店前**
 - ・ ホテル：ホテル阪急レスパイア大阪
 - ・ 商業施設：グランフロント大阪
- G 梅田ランプ東交差点付近**
 - ・ 駅：JR 大阪駅/大阪メトロ 梅田駅
- H 梅田スクエアビル月極駐車場**
 - ・ 商業施設：阪神百貨店/E - MA
 - ・ 施設：大阪駅
- I 大阪中央病院**
 - ・ 施設：大阪中央病院
 - ・ ホテル：ホテルモントレ大阪
- J クレヴィア大阪福島**
 - ・ 集合住宅：クレヴィア大阪福島
 - ・ 施設：東京書芸学園大阪校
- K ザ・タワー前**
 - ・ 集合住宅：ザ・タワー大阪
 - ・ 企業：朝日放送テレビ（株）
 - ・ 施設：新福島駅
- L 中之島5丁目2**
 - ・ 集合住宅
 - ・ オフィスビル
- M キングマンション堂島川前**
 - ・ 公園：下福島運動場
 - ・ 教育施設：大阪市立下福島中学校/下福島幼稚園
- N ライフ堂島大橋店**
 - ・ 商業施設：ライフ堂島大橋店
 - ・ 公園：下福島運動場
- O 大阪福島タワー付近**
 - ・ 集合住宅：大阪福島タワー
 - ・ 教育施設：大阪市立玉川小学校
- P 大開4丁目ー4**
 - ・ 公園：大開西公園 新家西公園 高見新家公園

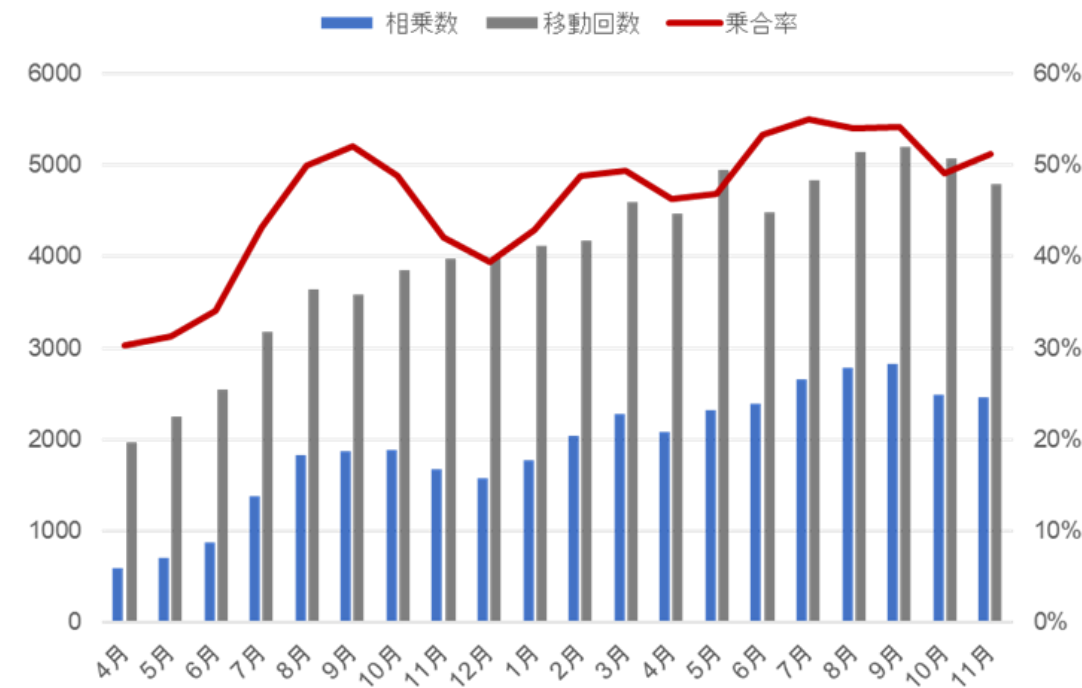
<タクシー> 2.乗合率 ※運行実績より抜粋

・ 2022/4/1~2023/11/30ご利用分集計

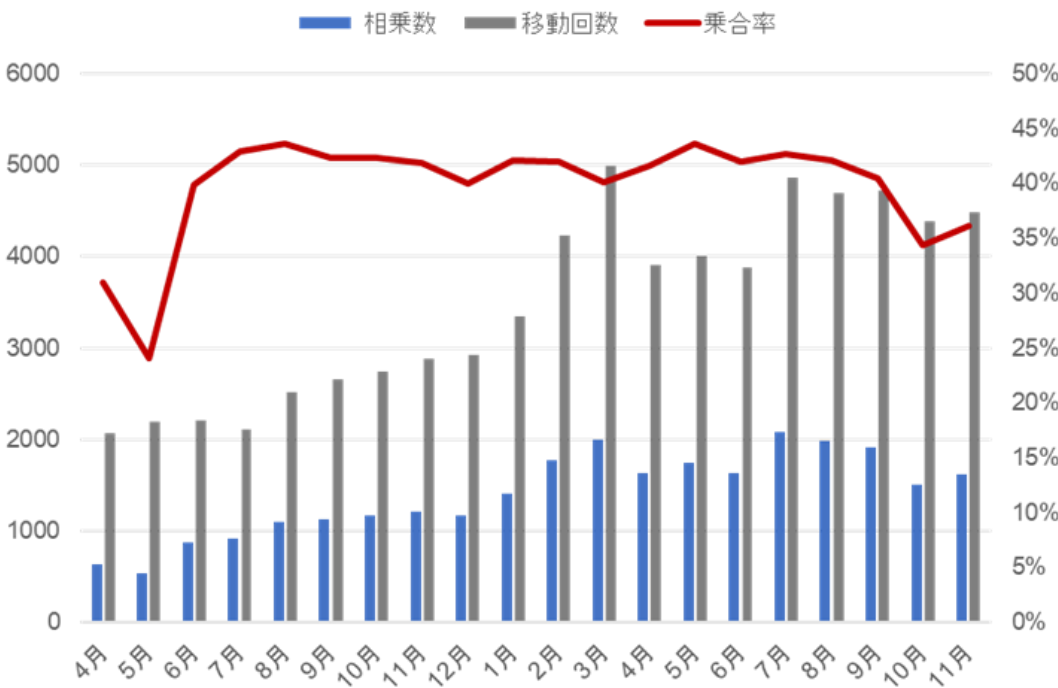
■直近では北区は50%前後、福島区は35~40%で推移している

・ 乗合率 = 乗合回数 ÷ 移動回数
乗合回数 = 全利用者の乗車回数のうち、乗合となった回数
移動回数 = 全利用者の乗車回数

北区



福島区

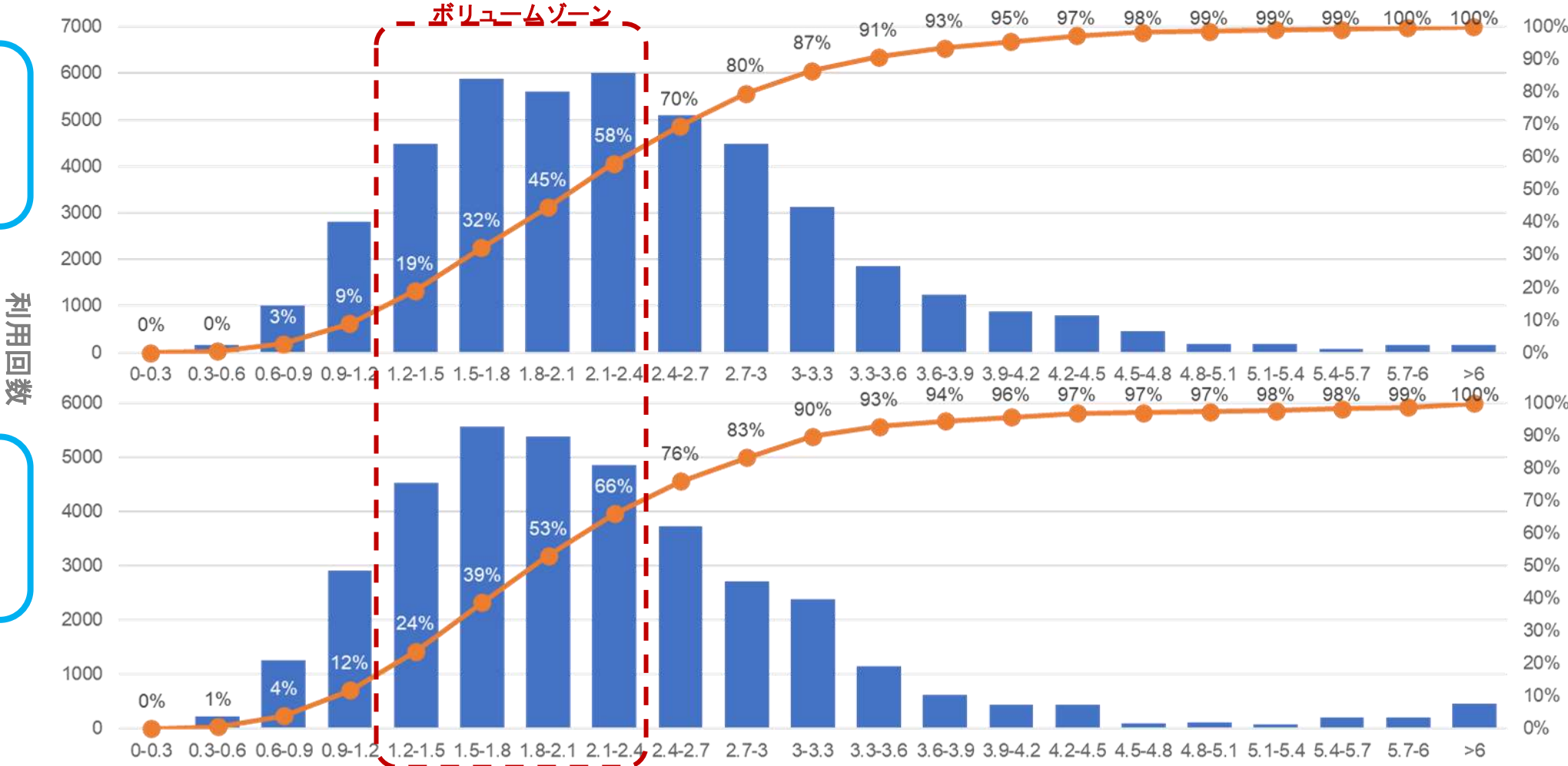


<タクシー> 1.利用者の移動状況（1回1台当たりの移動距離） ※運行実績より抜粋．2022/4/1～2023/11/30ご利用分集計

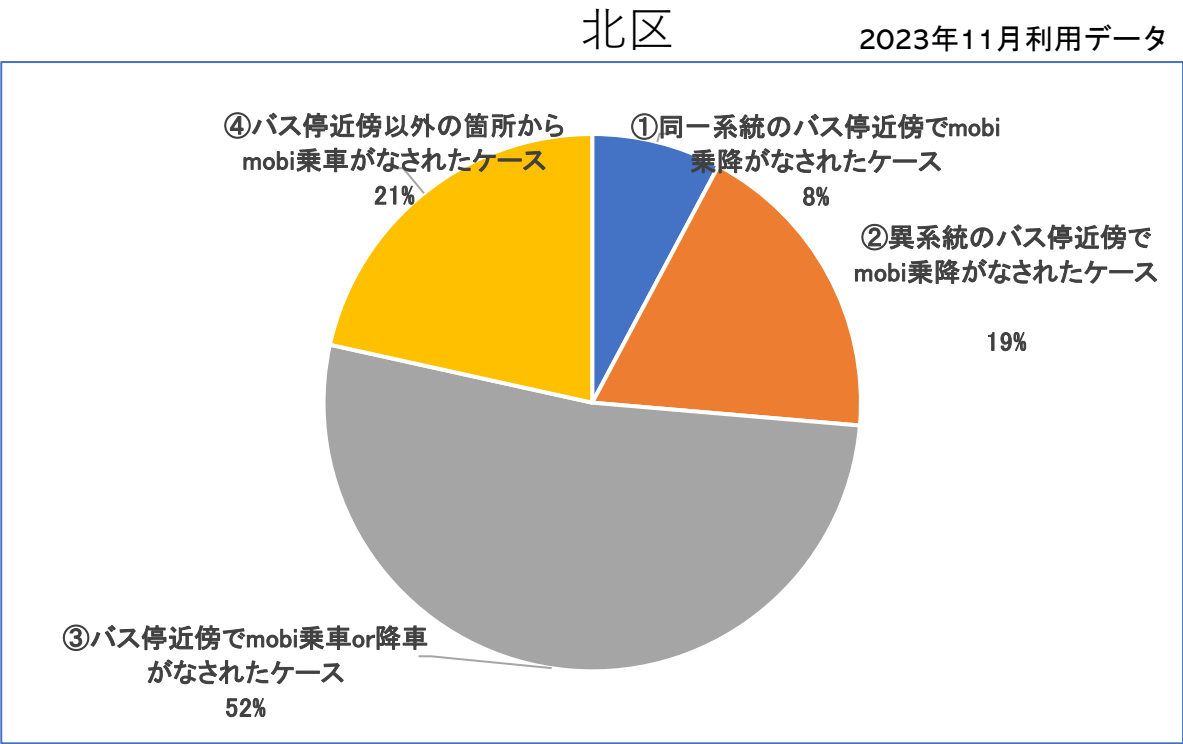
■北区/福島区ともに、1.2～2.4kmが移動のボリュームゾーン
■平均移動距離は、北区2.3km/福島区2.2km

北区
(平均移動距離)
2.3km

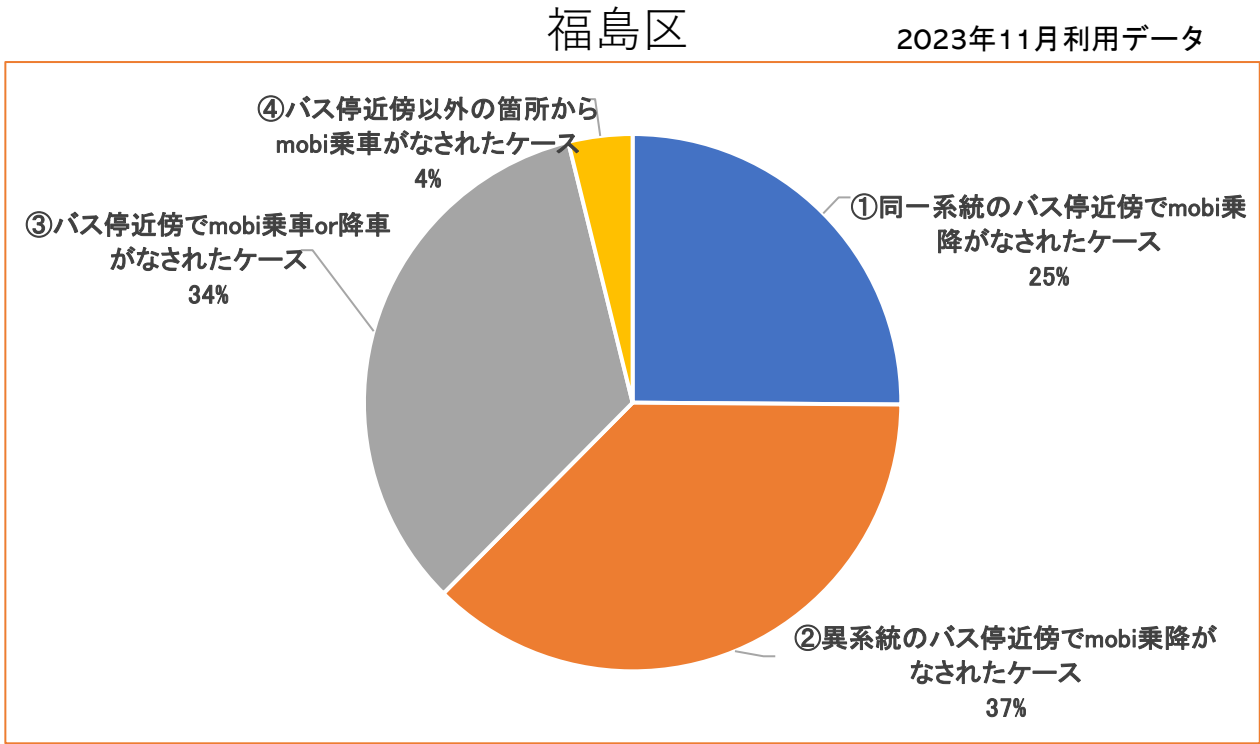
福島区
(平均移動距離)
2.2km



<路線バス> 2.mobi運行データにおける『同一系統のバス停200メートル近傍で利用がされたケース』の割合



乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	8%	374	4,796
②異系統での利用	19%	890	
③出発/到着の片側利用	52%	2,499	
④バス停近傍以外の利用	22%	1,033	



乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	25%	1,127	4,488
②異系統での利用	37%	1,675	
③出発/到着の片側利用	34%	1,513	
④バス停近傍以外の利用	4%	173	

1.令和5年度の実績

<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – 回答属性/目的

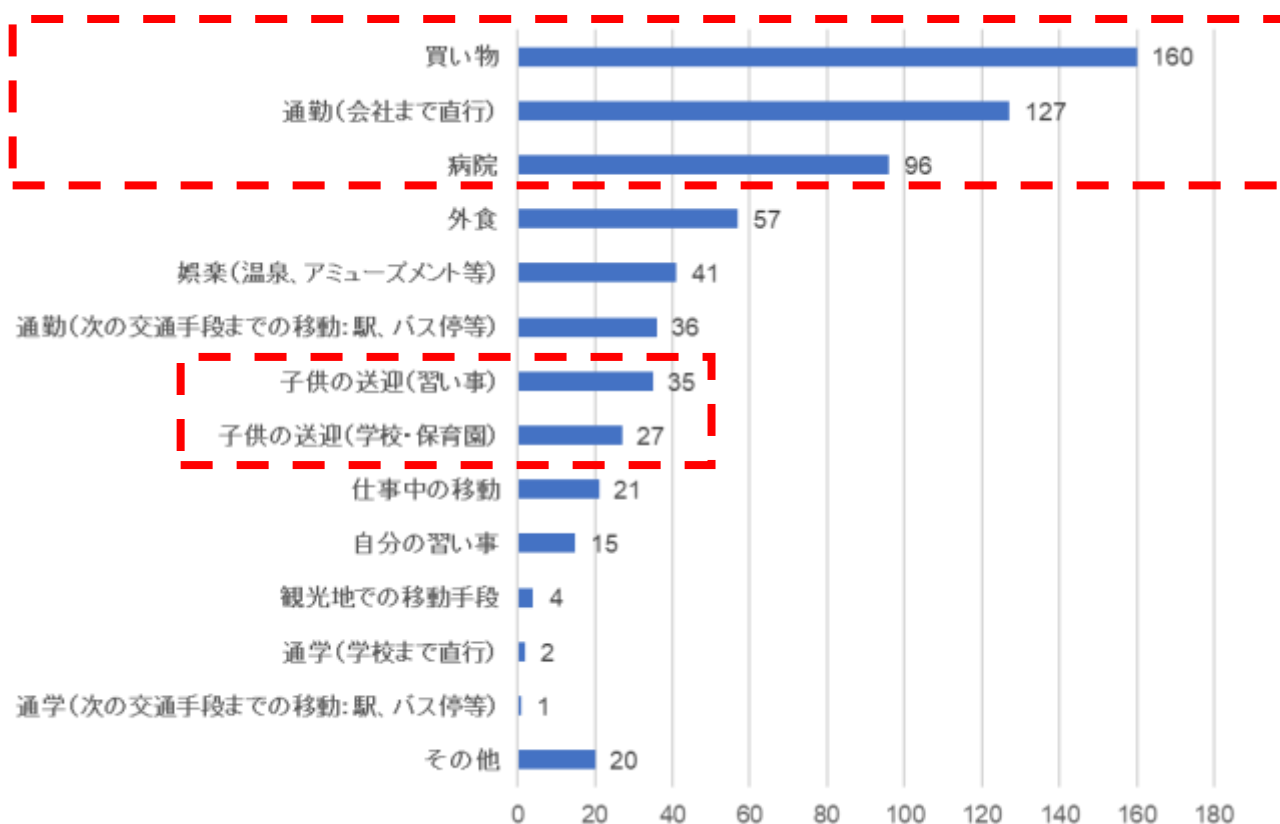
- ・集計期間：2023年5月～2023年11月
- ・対象者：両区におけるmobi利用者

■mobi利用の主な目的は**買い物**が**最多**、次いで**通勤（会社まで直行）**や**病院等**、**生活の根幹となる用途**に多く利用されている

■子供の送迎での利用も一定数見受けられる

Q. mobiをご利用された目的として当てはまるものをすべてお選びください。

※単一回答



総回答数=642

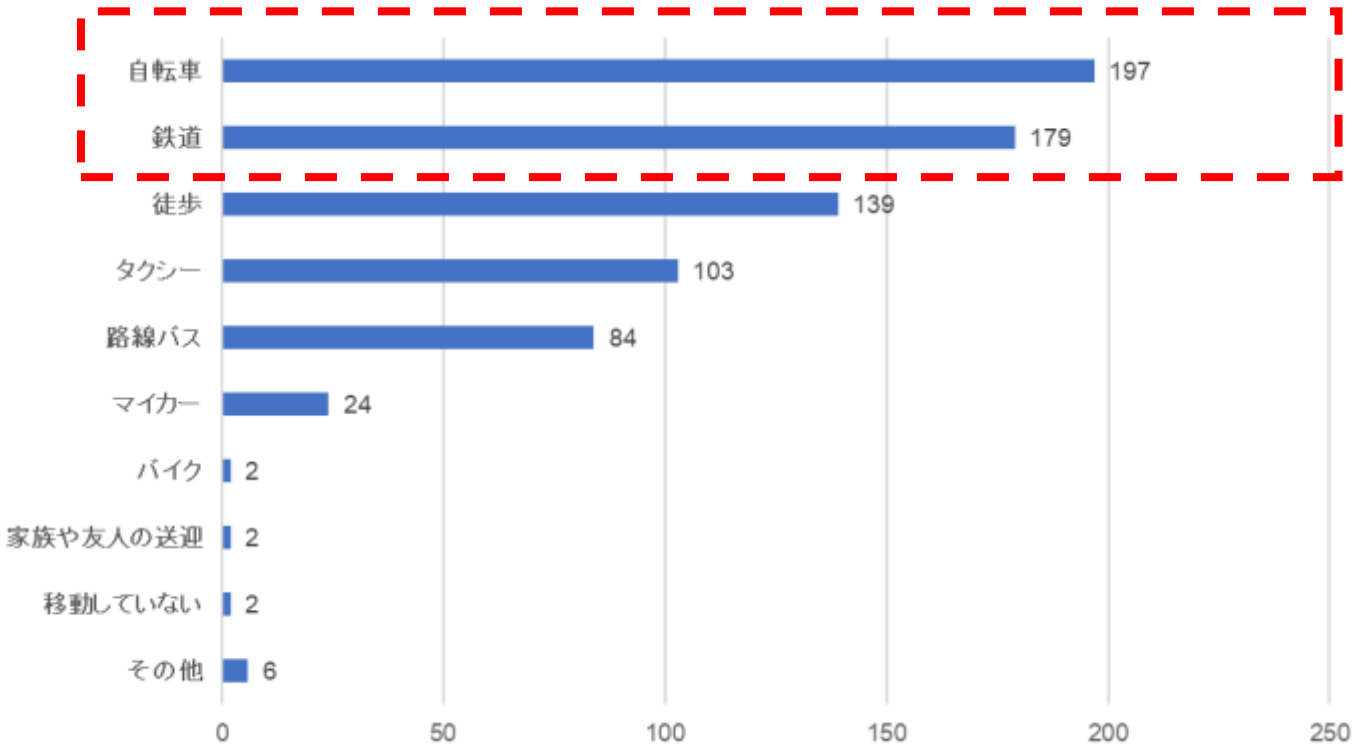
<アンケート結果>1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – mobi利用前の移動手段

・ 集計期間：2023年4月～2023年10月
・ 対象者：両区におけるmobi利用者

■mobiを利用された区間においては、自転車や鉄道を利用されていた方が多い

Q. mobiをご利用された区間において、過去はどのような交通手段を利用されていましたか。

※単一回答



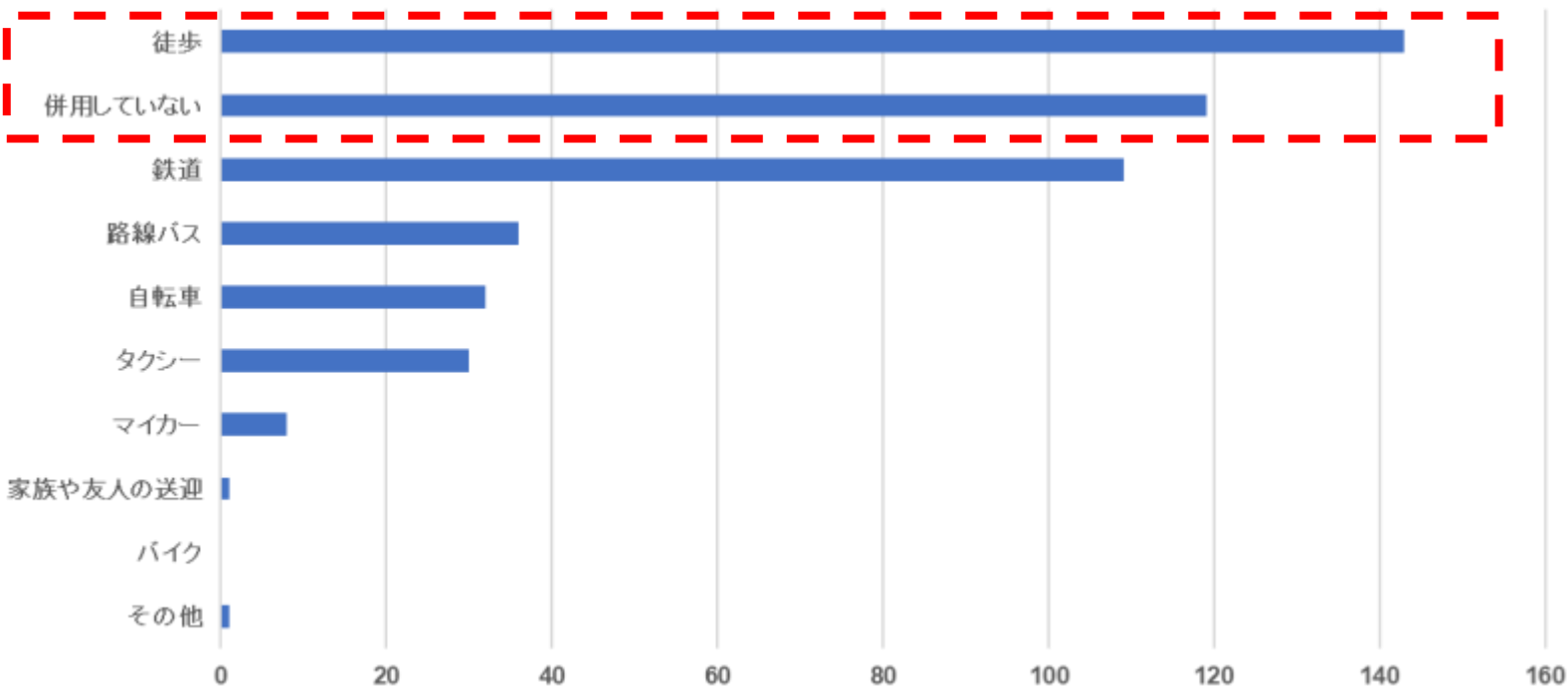
総回答数=739

<アンケート結果>1.mobi個人利用者へのアンケート調査 – mobiとの併用状況

・集計期間：2023年5月～2023年11月
・対象者：両区におけるmobi利用者

- mobiと併用して「徒歩」が一番多く、次いで「併用していない」の回答が多い
- 既存交通手段との併用や前後の移動など、具体的な利用方法については今後、検証していく必要がある

Q. mobiをご利用される際に、他の移動手段を併用されることはありますか。併用されている場合は、利用するものを全てお答えください。 ※複数回答可



総回答数=479

1.令和5年度の実績

<アンケート結果> 3. お客様からのご要望まとめ

・2023年8月~2023年10月 ご利用分集計
・回答総数=242件

- 利便性に係るご意見として「予約」や「運行台数」について多く寄せられている
- サービスエリア拡大希望のお声をいただいている

Q.サービス全体を通じて、ご意見・ご感想がございましたらお願いします。（抜粋）

カテゴリ	お客様からのご要望
システムについて (87件)	・ 予約できる機能があれば、さらに便利 ・ 地図を見やすくして欲しい ・ マッチングした後に待ち時間がだんだん長くなるのが困る ・ デビットカードなどのプリペイドクレジットカードでも支払えるようにしてほしい ・ 乗車人数の大人小人の各人数を事前に知りたい。
ドライバーについて (46件)	・ 運転手さんによって対応の差が激しい 凄く親切な方もいれば、スピード出しすぎて怖い時もありました。 ・ 運転手の方には降車場所を臨機応変に対応して頂きとても助かっています。 ・ ドライバーの質をあげて欲しい。アクセルやブレーキが荒く、こどもが揺さぶられることがある。
エリアについて (30件)	・ 福島区と北区を乗り継ぎなしで行けるようにしてほしいです。 ・ 梅田の拠点を阪神、阪急百貨店エリア、LUCUA近辺の乗降地点を増やして欲しいです。 ・ 都島区 中央区まで範囲を拡げて欲しいです。
配車について (24件)	・ 雨の日は混むのか、マッチングし難いのが少し困る ・ 配車不可のケース、予約時に表示された配車予定時刻からの大幅遅延（30分以上の遅延）のケースが頻にあり、使い物にならない。 ・ 断られる事が多く残念。 ・ 時間帯によっては30分以上待ちが多くなってきました。アプリも見つからないと出ることが多く、順番待ちなどできる方がたすかります。

2.実証2年目までの運行の総括と3年目の運行について（議案第4号）

総括

- 実証実験開始以降、利用実績は着実に伸びており、またアンケート、乗車時にお客様からのコメントや評価からも、サービス全般に関しては一定の支持を得ることが出来ていると思われる。
- 交通弱者の移動ニーズ対応、公共交通との共存に関しては、前回までの会議における委員からのご指摘の通り課題解決が必要であり、継続的にかつ目標を設定のうえ、改善を図る必要がある。
- 事業としての継続性を確保するための収益アップ施策を検討する必要がある。

（議案第4号）

令和6年度においては、
実証実験3年目として、道路運送法第21条の下、実証実験を継続していきたい。

指標	検証項目	目標とする数値（案）	2023年11月時点
移動ニーズへの対応	● 高齢者等の利用率	・ 全体利用数に占める利用割合10%	・ 6%~10%
	● 利便性向上	・ バリアフリー対応車両（車椅子等）の導入	・ ステップ搭載2台
	● お客様満足度	・ 利用ユーザー満足度60%以上	・ 93%
既存公共交通との関係性	● バスとの協業	・ 利用経路、利用目的等の検証（継続）	—
	● タクシーとの協業	・ 朝夕の乗合率50%（車両、ドライバー不足対応） ・ 最適かつドライバーの働き方に配慮した運行計画策定	・ 35%~50%
事業としての継続性	● お客様利用数	・ 月間10,000人以上	・ 9,284人
	● 収益性	・ P27以降に詳細記載	—

■ 高齢者・子育て世代等の利用促進に向け、大きく以下4点の取り組みを実施

スマホ教室
(地域との連携)

サービスに関する説明
アプリの使い方説明

視認性向上

mobi専用車両の導入
視認性向上にむけたラッピング

利用促進キャンペーン

高齢者、子育て世帯向けキャンペーン
メディア等への露出強化

バリアフリー対応

オートステップ搭載の台数を拡大
専用車導入によるバリアフリー対応

■ アンケート結果に基づき、下記内容の改善を図る

マッチング率向上

事前予約サービス（年度内予定）
ルート検索の精度向上（継続）

ドライバー

各社での教育（評価制度導入）
mobi専従ドライバーの採用

支払い手段

ICカード・電子マネー決済の導入検討

車両

需要にあった運行車両確保
mobi専用車導入による車内環境の向上

■ 既存交通の共存に関しては引き続き下記施策を実施する

運行エリア

ご利用者からのアンケートならびに地域の声の反映
既存交通とのすみ分け

移動距離

実績共有（継続）

乗合率

マッチング率向上による乗合率アップ
移動実績・交通事情を考慮したルート検索

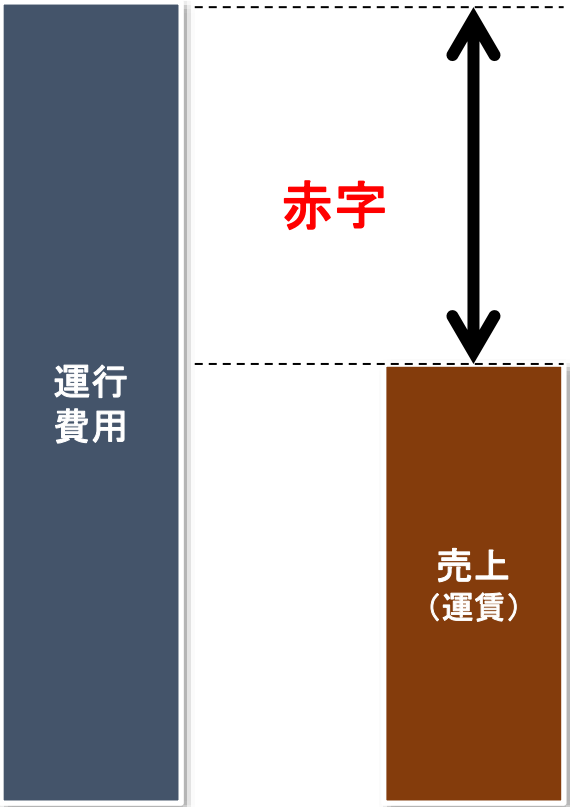
併用交通

アンケート実施（継続）

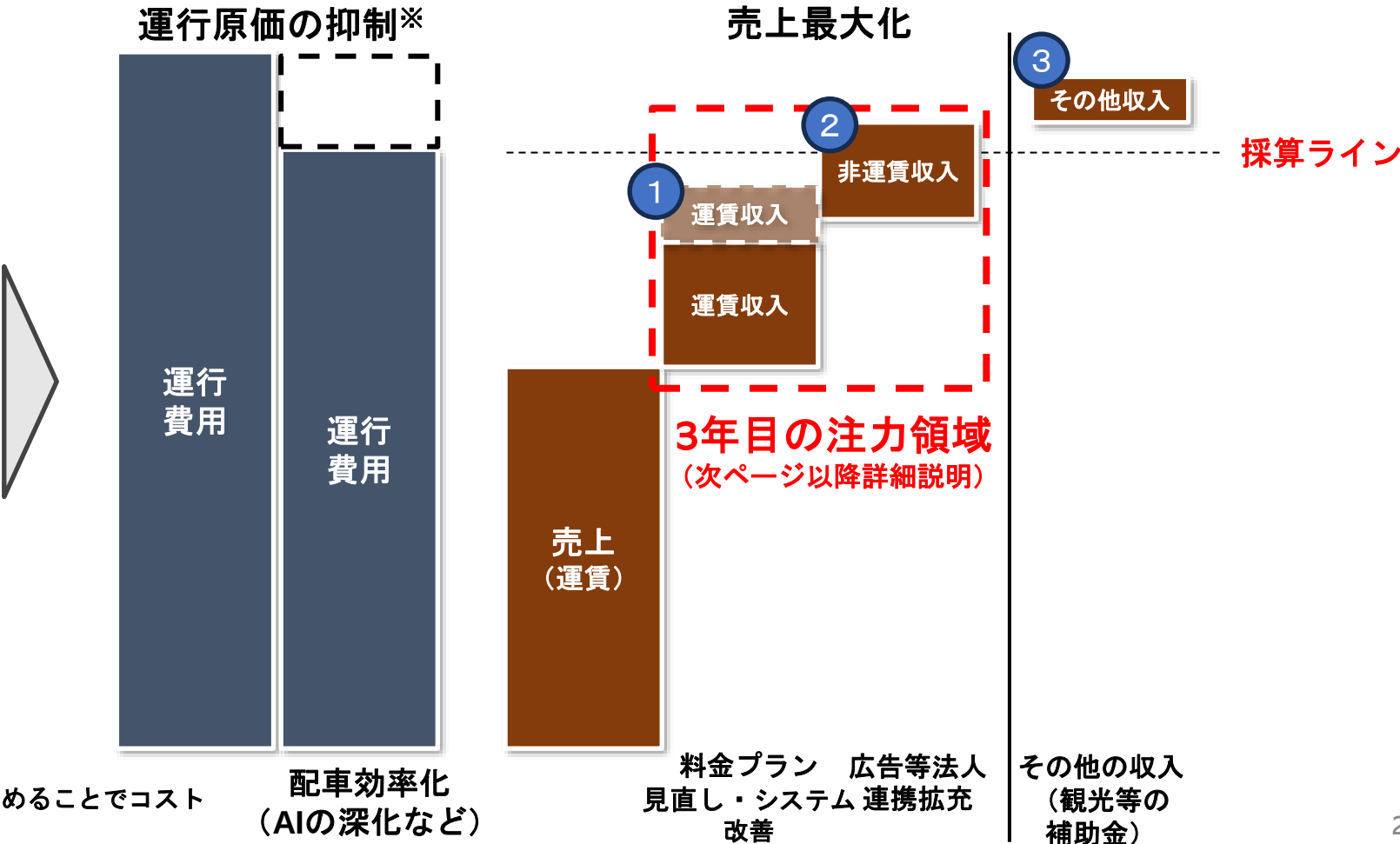
令和6年度の事業収支目標

■ 運賃・非運賃・その他の増収により収益化を図る

現状の事業収支



令和6年度の事業収支 目標



※お客様の増加により車両台数の増加も発生するが配車効率を高めることでコスト全体を抑制

①運賃収入の増加

- 利用者の拡大および乗車単価の向上により、運賃収入増を目指す

利用者拡大

■マーケティング強化

- ・利用者向け使い方説明会
- ・エリア内店舗との連携キャンペーン
(mobiで行くと〇〇プレゼント等)
- ・その他プロモーション

■利便性向上

- ・アプリUIの改善
- ・新機能追加
- ・乗降場所、視認性の改善
- ・システム改善



乗車単価向上

新運賃の導入

定額乗り放題：本人6,000円、家族1,000円
回数券 ：20回8,000円、10回4,200円
 8回3,500円、 5回2,300円
ワンタイム ：大人500円、子ども250円
一日乗り放題：一人1,500円

②非運賃収入の増加

■ 広告収入により、非運賃収入の増加を目指す

広告による収入増

サイネージ

車内にサイネージを設置し、
地域の情報を配信
(今治エリアで先行導入)



アプリ広告・メルマガ配信

mobiのアプリ、メルマガで
地域の情報を配信



スポンサー

飲食店等の店舗前に乗降場所
を設置し来店促進を図る

名古屋エリアではレストラン・スポーツクラブと連携



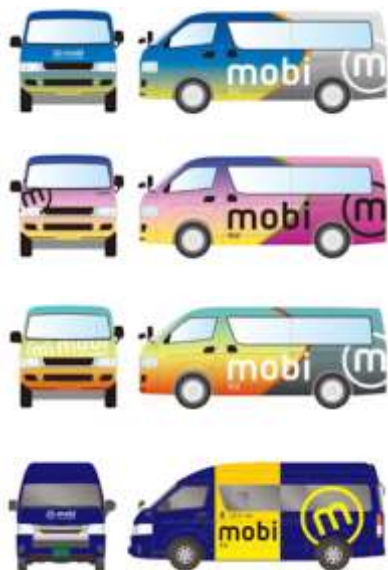
③ その他収入（観光等の補助金の活用）

- 交通・観光型連携事業等の補助金活用を目指す
- 令和5年度はラッピングや人気芸人とのコラボ企画等を実施した

交通・観光型連携事業（令和5年度の実績）

ラッピング

4台をラッピングし
視認性を向上



スタンプラリー・PR動画

mobiでいける観光地を回る
スタンプラリー



コラボ企画

大阪府住みます芸人が
サプライズでmobiに乗車



3. 運行事業者の追加

3.運行事業者の追加

- 現在運行中の4社に加えて、新規で2社が運行に参入予定

継続

日本タクシー株式会社
ユタカ中央交通株式会社
ナショナルタクシー株式会社
狩野観光株式会社

新規

梅田交通グループ（北港タクシー株式会社、梅田交通株式会社、梅田交通第二株式会社、梅田興業株式会社、他）

大新東株式会社

4.乗降場所の加除

4 .乗降場所の加除

提案事業者Community mobility株式会社

エリア	変更前箇所数	追加	変更	削除	変更後箇所数
北区（上限数412箇所）	332箇所	5箇所	21箇所	1か所	336箇所
福島区（上限数272箇所）	253箇所	0箇所	14箇所	3か所	250箇所

4.乗降場所の加除

変更内容	乗降地名	緯度	経度	エリア	郵便番号	住所	加除理由
新規追加	北329.プラウド大阪同心	34.69967679803496	135.5167734588466	北区	530-0035	大阪府大阪市北区同心 1 丁目 2 - 8	顧客要望のため
新規追加	共89.福島6丁目24	34.70251947104029	135.489400797021	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 6 丁目 2 4	共通エリア区域のため
新規追加	共90.アパホテル大阪梅田	34.698262246849644	135.489682679645	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 5 丁目 4	共通エリア区域のため
新規追加	共91.大阪中之島合同庁舎	34.69447792234457	135.490853057901	北区・福島区	530-0003	大阪府大阪市北区堂島 3 丁目 1	共通エリア区域のため
新規追加	共92.シティタワー西梅田	34.700282	135.4855201	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 7 丁目 2 0	共通エリア区域のため
緯度経度 名称変更	北18.せお内科クリニック裏	34.709343	135.495784	北区	531-0071	大阪府大阪市北区中津 1 丁目 2	顧客要望のため
緯度経度 名称変更	北76.うめだ東動物病院	34.7083102281252	135.5070040807780	北区	530-0016	大阪府大阪市北区中崎 2 丁目 1	顧客要望のため
緯度経度 名称変更	北210.西天満どんぐり公園東側	34.6959206074495	135.508252293483	北区	530-0047	大阪府大阪市北区西天満 3 丁目 4	顧客要望のため
緯度経度 名称変更	福249.福島4丁目5(Ishida)	34.69389419	135.4828017	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 4 丁目 5	顧客要望のため
緯度経度 名称変更	福200.堂島リバーフォーラム	34.693551	135.489251	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 1 丁目 1	顧客要望のため
緯度経度 名称変更	福45.天下一品 野田阪神店	34.69296033	135.4739622	福島区	553-0007	大阪府大阪市福島区大開 1 丁目 3	顧客要望のため
緯度経度 変更	北88.セブンイレブン 大阪長柄中店	34.71206554891	135.514061056188	北区	530-0016	大阪府大阪市北区中崎 2 丁目 1	顧客要望のため
名称変更	共14.済生会中津病院入り口付近	34.70779	135.49647	北区・福島区	530-0012	大阪府大阪市北区芝田 2 丁目 9	乗降場所名を変更により、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	共46.cafe&bar AO食堂	34.702217	135.48443	北区・福島区	531-0076	大阪府大阪市北区大淀中 3 丁目 1	乗降場所名を変更により、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北25.中崎西 1 丁目 1	34.7071404973814	135.505347172235	北区	530-0015	大阪府大阪市北区中崎西 1 丁目 1	乗降場所名を変更により、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北31.ブランズタワー梅田North	34.7105850737561	135.497009691500	北区	531-0072	大阪府大阪市北区豊崎 3 丁目 1 6	乗降場所名を変更するにより、ユーザーへの認知向上をはかるため

4.乗降場所の加除

変更内容	乗降地名	緯度	経度	エリア	郵便番号	住所	加除理由
名称変更	北66.大阪信用金庫天六出張所付近	34.71172918255035	135.502996827079	北区	531-0072	大阪府大阪市北区豊崎1丁目10	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北87.フリーダム 天六店	34.710418961607736	135.513240150966	北区	531-0064	大阪府大阪市北区国分寺1丁目7	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北92.本庄西3丁目3	34.716322048833234	135.506108528667	北区	531-0073	大阪府大阪市北区本庄西3丁目3-11	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北93.モツの天満屋	34.706694	135.5109393	北区	530-0041	大阪府大阪市北区天神橋5丁目7	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北123.プラザ梅田ビル	34.70160861879597	135.502087309801	北区	530-0051	大阪府大阪市北区太融寺町8	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北142.大阪市立滝川小学校	34.695773620104305	135.518670243357	北区	530-0043	大阪府大阪市北区天満1丁目24-15	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北150.Noku Osaka	34.69516844846107	135.516562068669	北区	530-0037	大阪府大阪市北区松ヶ枝町1	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北155.ジーニス大阪WEST裏	34.693493968338245	135.510450637813	北区	530-0037	大阪府大阪市北区松ヶ枝町1	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北163.桜和高等学校	34.6986653938983	135.518039310081	北区	530-0037	大阪府大阪市北区松ヶ枝町1	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北174.徳島大正銀行 西天満出張所	34.6958640711892	135.505444593845	北区	530-0047	大阪府大阪市北区西天満4丁目1	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北180.三共ビル東館	34.698511327222434	135.509186758205	北区	530-0047	大阪府大阪市北区西天満5丁目2-18	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北197.同心びーす保育園	34.70105054921916	135.516694714203	北区	530-0035	大阪府大阪市北区同心1丁目7	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	北218.光明寺	34.7003213975842	135.508103613878	北区	530-0052	大阪府大阪市北区南扇町2	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	福58.玉川ひばりこども園	34.68950974264835	135.481169709686	福島区	553-0004	大阪府大阪市福島区玉川1丁目6-2	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	福66.551蓬莱 福島店付近	34.6927103659574	135.484206951798	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島3丁目6	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	福86.福島年金事務所	34.69640700572443	135.482247562906	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島8丁目12	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため

4 .乗降場所の加除



変更内容	乗降地名	緯度	経度	エリア	郵便番号	住所	加除理由
名称変更	共89.福島6丁目24	34.70251947104029	135.489400797021	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 6 丁目 2 4	共通営業区域のため、頭文字を共に統一
名称変更	共90.アパホテル大阪梅田	34.698262246849644	135.489682679645	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 5 丁目 4	共通営業区域のため、頭文字を共に統一
名称変更	共91.大阪中之島合同庁舎	34.69447792234457	135.490853057901	北区・福島区	530-0003	大阪府大阪市北区堂島 3 丁目 1	共通営業区域のため、頭文字を共に統一
名称変更	共92.シティタワー西梅田	34.700282	135.4855201	北区・福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 7 丁目 2 0	共通営業区域のため、頭文字を共に統一
名称変更	福97.大阪市立海老江西小学校	34.6976181	135.4706036	福島区	553-0001	大阪府大阪市福島区海老江 8 丁目 1	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
名称変更	福174.セブンイレブン 大阪福島 6 丁目北店	34.7004168	135.4888628	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島 6 丁目 1 6	乗降場所名を変更することにより、ユーザーへの認知向上をはかるため
削除	北112.天満橋3丁目2	34.7037964	135.5152544	北区	530-0042	大阪府大阪市北区天満橋 3 丁目 2	運行事業者要望のため
削除	福15.野田2丁目18	34.6860495	135.4748268	福島区	553-0005	大阪府大阪市福島区野田 2 丁目 2 3	運行事業者要望のため
削除	福17.野田5丁目12	34.6858265	135.4725496	福島区	553-0005	大阪府大阪市福島区野田 5 丁目 1 2	運行事業者要望のため
削除	福18.野田2丁目14	34.6856419	135.4758129	福島区	553-0005	大阪府大阪市福島区野田 2 丁目 1 4	運行事業者要望のため

4.乗降場所の加除

<北区エリア全体地図>



- 新規追加
- △ 緯度経度・名称変更
- ▲ 緯度経度変更
- 名称変更
- 削除

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



- ▲ 緯度経度変更
- 名称変更

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



□ 名称変更

4.乗降場所の加除

〈北区エリア詳細地図〉



△ 緯度経度・名称変更

□ 名称変更

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



- 新規追加
- 名称変更

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



△ 緯度経度・名称変更

□ 名称変更

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



- 新規追加
- 名称変更
- 削除

4.乗降場所の加除

<北区エリア詳細地図>



- 新規追加
- △ 緯度経度・名称変更
- 名称変更
- 削除

4.乗降場所の加除

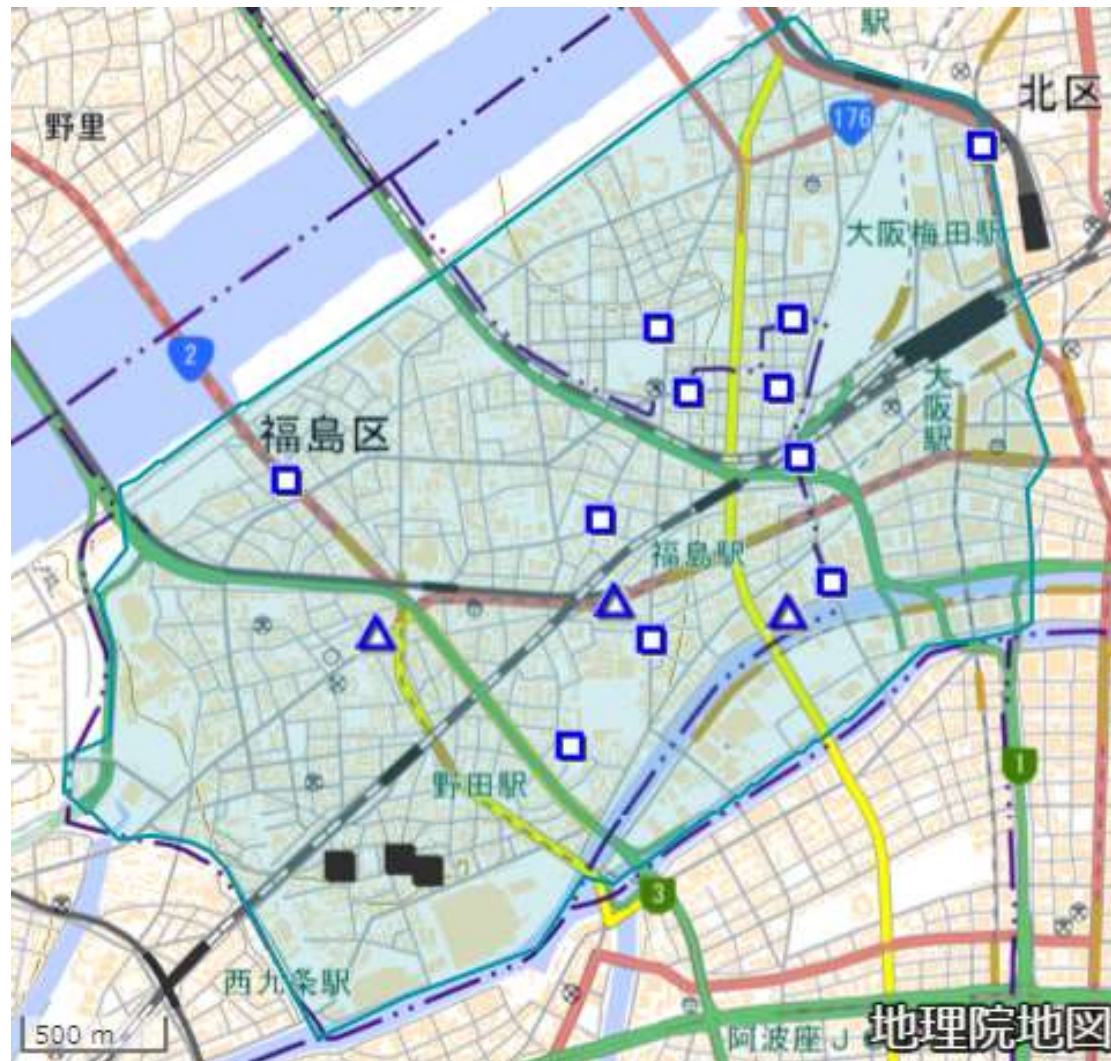
<北区エリア詳細地図>



● 新規追加

4.乗降場所の加除

<福島区エリア全体地図>



- △ 緯度経度・名称変更
- 名称変更
- 削除

4.乗降場所の加除

<福島区エリア詳細地図>



□ 名称変更

4.乗降場所の加除

<福島区エリア詳細地図>



- △ 緯度経度・名称変更
- 名称変更

4.乗降場所の加除

<福島区エリア詳細地図>



△ 緯度経度・名称変更

□ 名称変更

4.乗降場所の加除

<福島区エリア詳細地図>



△ 緯度経度・名称変更

□ 名称変更

4.乗降場所の加除

<福島区エリア詳細地図>



■ 削除