



# 大阪市地域公共交通会議

2024年7月5日

Community Mobility株式会社

1. 令和6年度の社会実験の内容報告
2. 今後の展開
3. 乗降場所の加除

# 1. 令和6年度の社会実験の内容報告

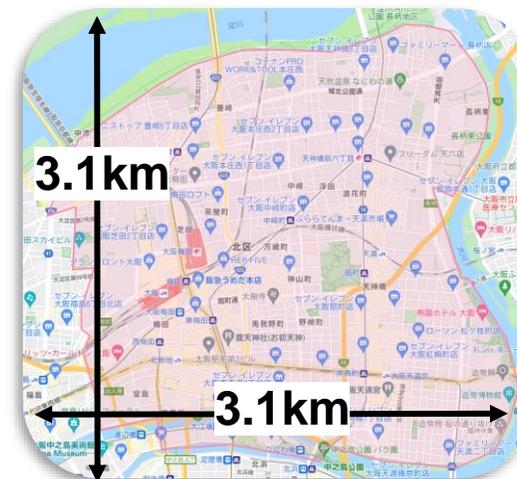
# ◆実証実験内容-概要及び実験区域

## ■概要（北区・福島区で同一）

項目	提案内容
運行目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の自宅からスーパーや病院等への移動の利便性向上を図り、より豊かで安心出来る生活を送るためのサービスの提供</li> <li>・利便性の高い交通を提供することで地域の移動総量を増やし、地域活性に繋げる試みをする</li> </ul>
実験期間	・2024/4/1－2025/3/31(予定)
運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・狩野観光株式会社</li> <li>・日本タクシー株式会社</li> <li>・梅田興業株式会社</li> </ul>
運行区分	・道路運送法21条
営業区域/ 運送区間	・北区エリア及び、福島区エリアの2区域での運行
利用種別	・営業区域内をリアルタイムオンデマンド運行で実施
運行経路	・予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

## ■実験区域の特徴

### ・北区エリア



人口 (エリア内)  
約**98,000**人

世帯数 (エリア内)  
約**60,000**世帯

### ・福島区エリア



人口 (エリア内)  
約**87,000**人

世帯数 (エリア内)  
約**46,000**世帯

# ◆実証実験内容-実験の運用方法

## ■運用内容（北区・福島区で同一）

運用項目		内容
予約	手段	・スマートフォンアプリ、又は電話
	受付時間	・スマートフォンアプリ：全日 7時～22時 ・電話：平日9時～19時/土日祝 9時～19時
運行様態		・設定した区域内にアプリ上で乗車場所を設定し、 運行ルートは定めず自由経路で運行する方式
運行車両		・ワンボックス 最大15台 予備車両10台 （各区域車両4～5台が運行中） ※需要を踏まえ、運行車両は変動
運行時間	時間帯	・7時～22時
	間隔	1台1時間あたり最大3便運行 (1時間あたり最大45便)
運賃/支払方法		・右記

## ■運賃/支払

運賃及び料金の種類		運賃及び料金の額	
普通運賃	片道	大人	500円
		小児	大人普通旅客運賃の半額
		幼児	同伴者1人につき2人まで無料 3人目以降大人普通旅客運賃の半額
運賃の割引 (営業割引)	乗り放題パス	別表、乗り放題パス旅客運賃表参照	
	回数券	別表、回数券旅客運賃表参照	

乗り放題パス旅客運賃表

期間	大人・小児	家族会員
1か月	6,000円	1,000円
1日	1,500円	-

回数券旅客運賃表参照

回数	大人・小児
20回	8,000円
10回	4,200円
8回	3,500円
5回	2,300円

【参考】オプション料金（事前予約利用料）

月額基本料金	成約手数料
980円	100円

サービス提供準備中

## お客様が乗降地を指定して予約が成立するまで、5つのStepで完結

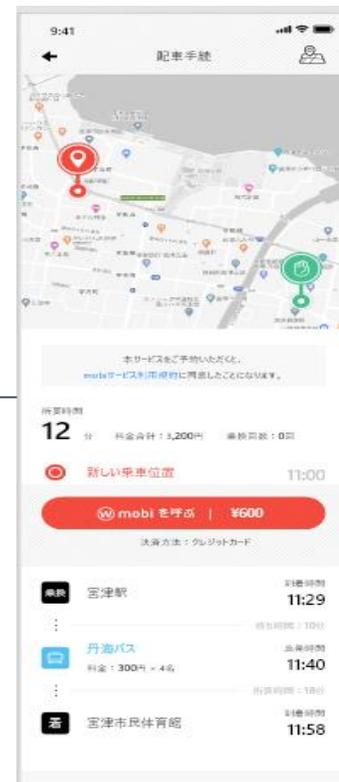
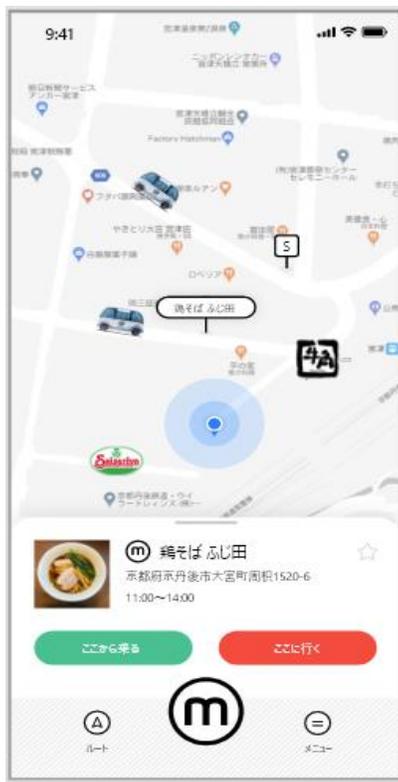
Step1. 乗降地指定

Step2. 人数選択

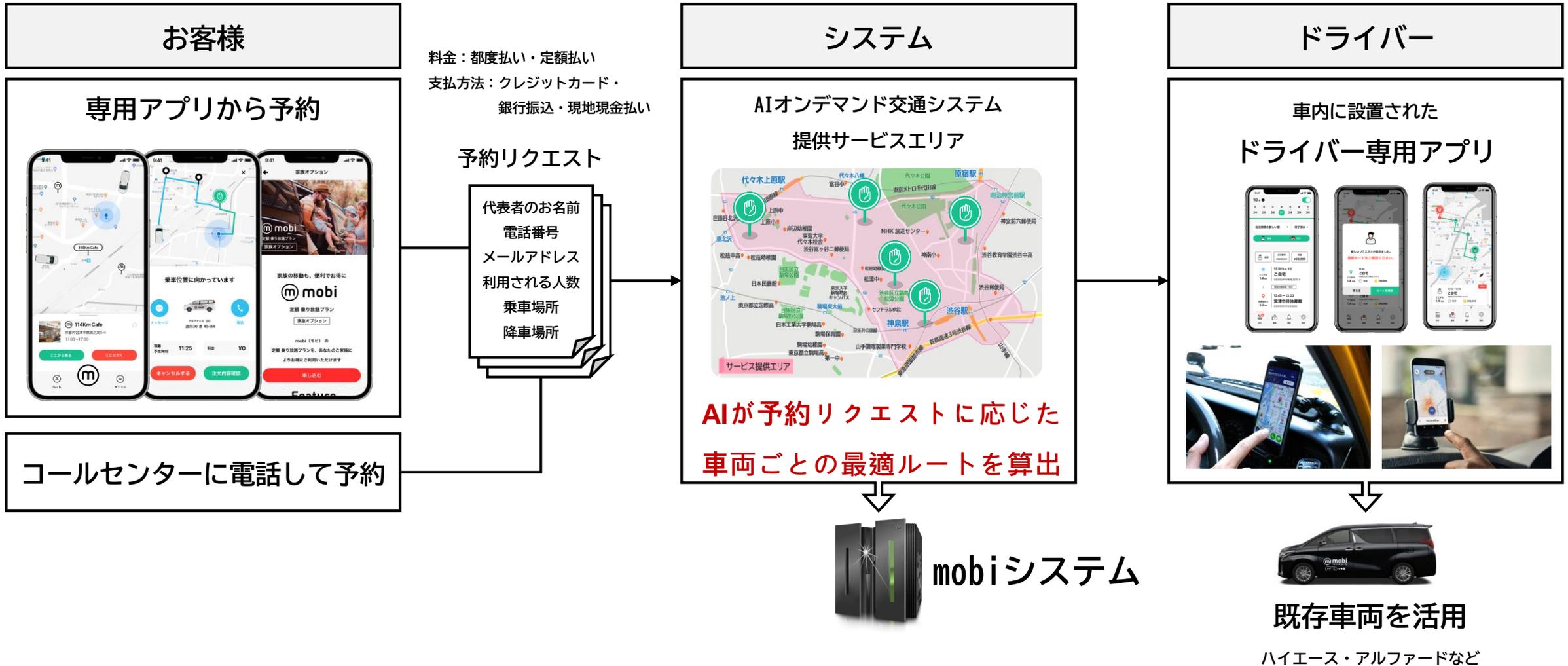
Step3. 移動手段選択

Step4. 確認画面

Step5. 予約成立後



## AIでルーティングを行い、ユーザーの移動ニーズとドライバーをマッチングする仕組み



mobiの乗降地点は、仮想乗降場所を設定している  
特別目印となる看板や印は設けておらずアプリ内でその場所は確認可能



※アプリ画面（イメージ）

 このピンの場所が  
仮想乗降場所。



ピンをタップして  
「乗車地」「降車地」  
を指定。



予約完了でドライバー  
とチャットや電話機能  
で連絡可能に。

★車両の走行位置はアプリで常時確認可能。

- 高齢者・子育て世代等の利用促進に向け、大きく以下4点の取り組みを実施

スマホ教室  
(地域との連携)

サービスに関する説明  
アプリの使い方説明

視認性向上

mobi専用車両の導入  
視認性向上にむけたラッピング

利用促進キャンペーン

高齢者、子育て世帯向けキャンペーン  
メディア等への露出強化

バリアフリー対応

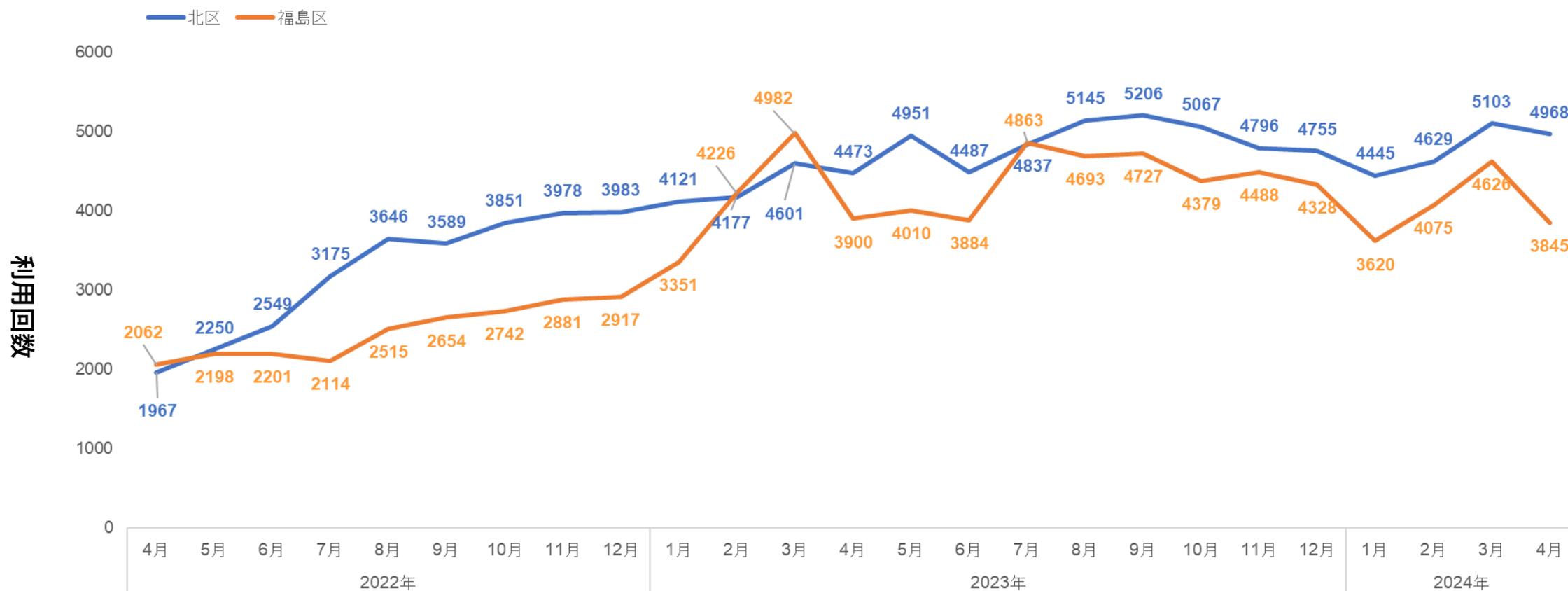
オートステップ搭載の台数を拡大  
専用車導入によるバリアフリー対応準備

# 1. 令和5年度の実績

## <運行実績> 1. 月別利用回数

・2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

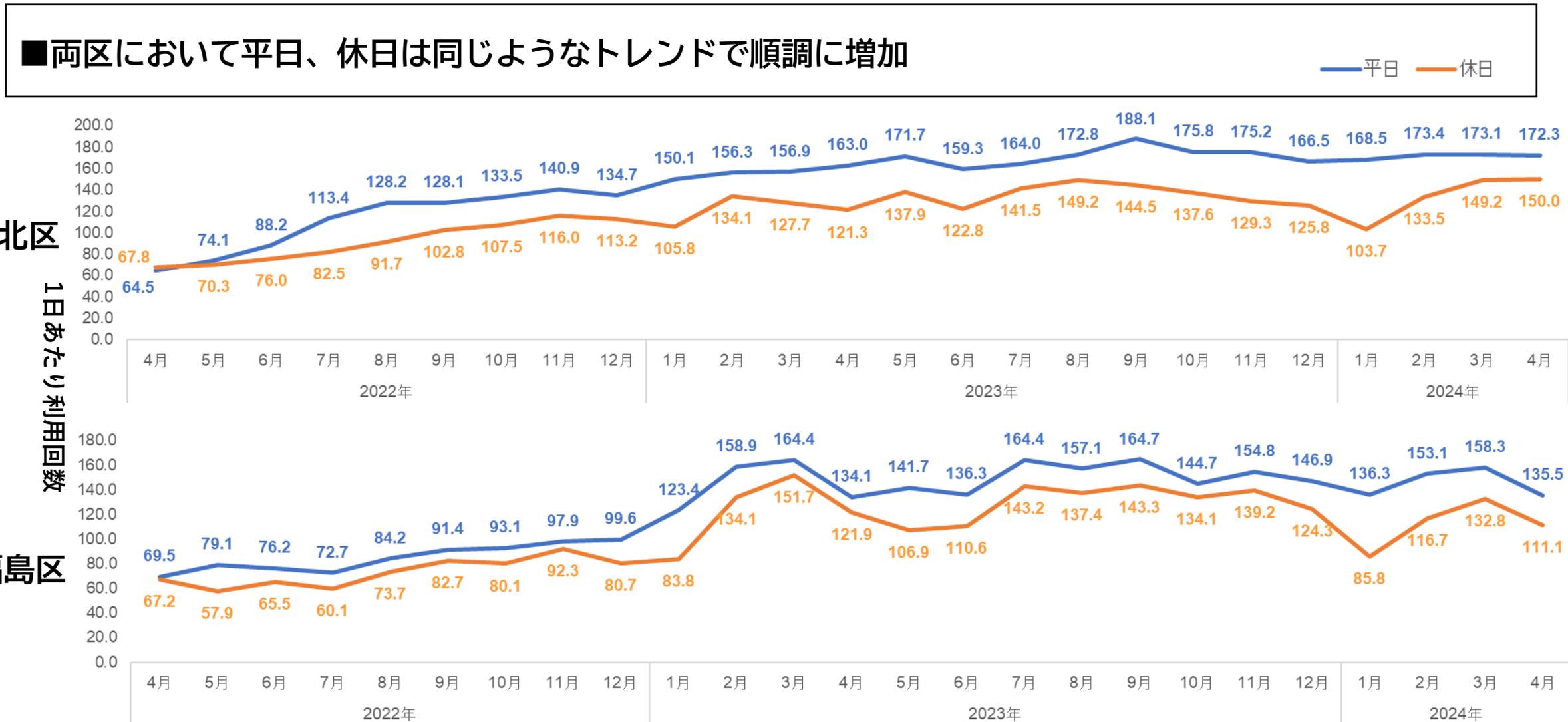
■運行開始以降、利用者順調に増加。直近数ヶ月は両区合計で10,000名前後で推移



# 1. 令和5年度の実績

## <運行実績> 2. 休日/平日別利用回数（1日あたり）

・ 2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計



# 1. 令和5年度の実績

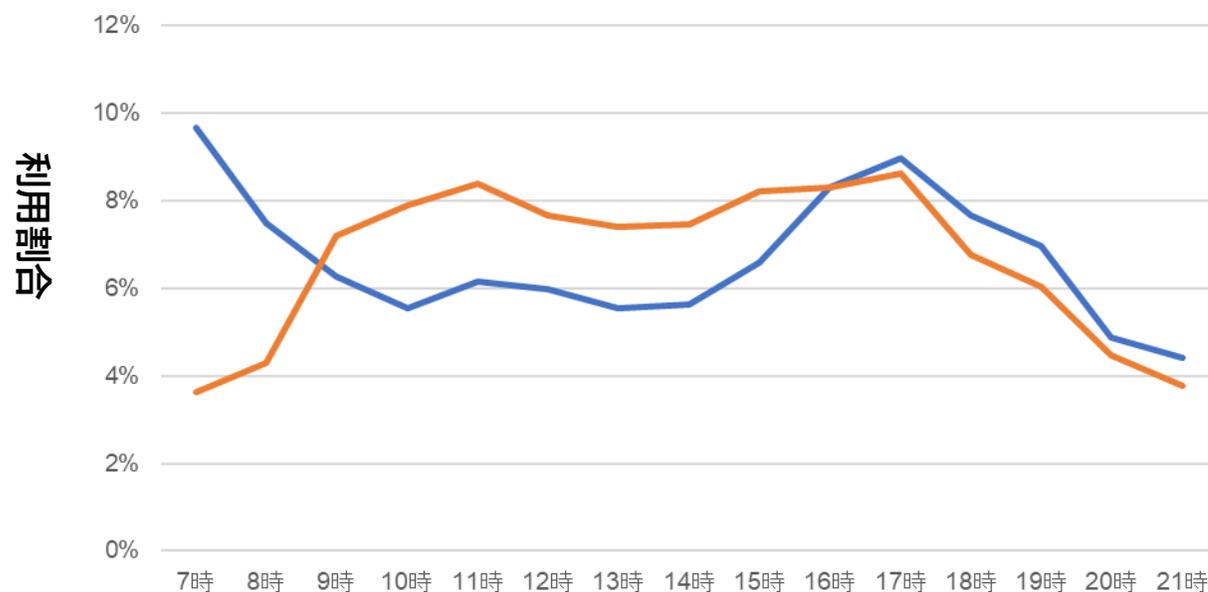
## <運行実績> 3. 時間帯別利用割合

・ 2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

■ 両区の時間帯別利用割合の動きに大きな差はなし  
■ 両区とも平日の7時台、夕方の16時~18時台の利用割合が高い  
※全時間帯合算で100%

### 北区

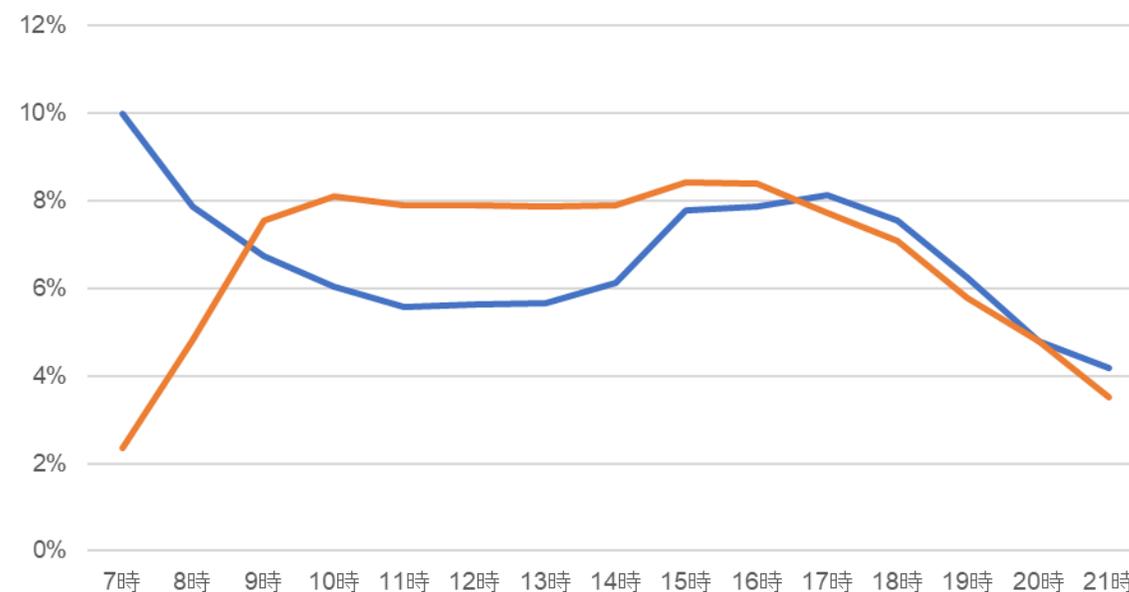
— 平日 — 休日



時間帯 (時台)

### 福島区

— 平日 — 休日



時間帯 (時台)

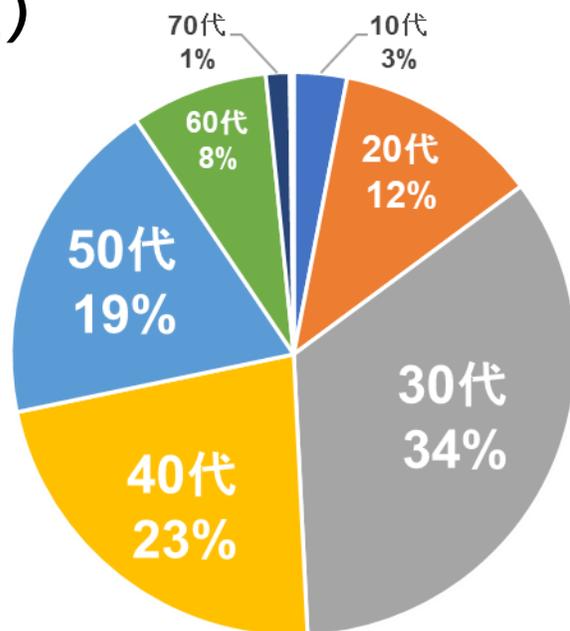
# 1. 令和5年度の実績

## <利用年齢層>

・2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

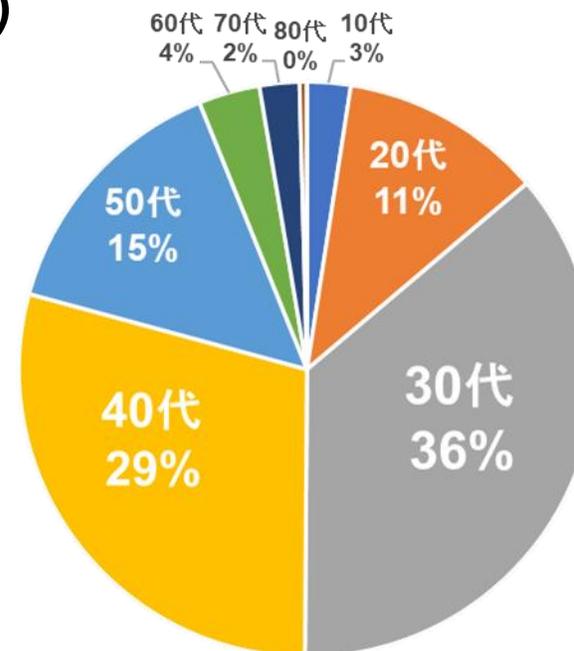
- 30-50代の利用が多い
- 60代以上に関しても直近では増加傾向

### (北区)



N=39,369

### (福島区)



N=36,326

■ アンケート結果に基づき、下記内容の改善を図る

マッチング率向上

事前予約サービス（年度内予定）  
ルート検索の精度向上（継続）

ドライバー

各社での教育  
mobi専従ドライバーの採用

支払い手段

ICカード・電子マネー決済の導入検討

車両

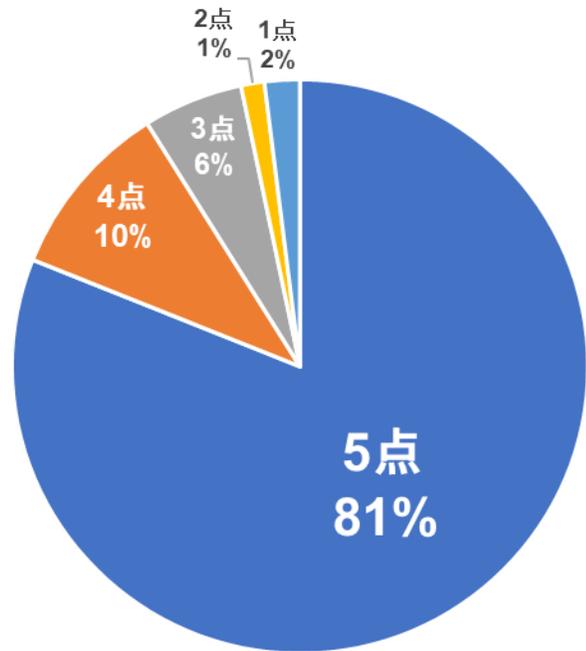
需要にあった運行車両確保  
mobi専用車導入による車内環境の向上

# 1. 令和5年度の実績

<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 - 乗車後 5段階評価 ・ 2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

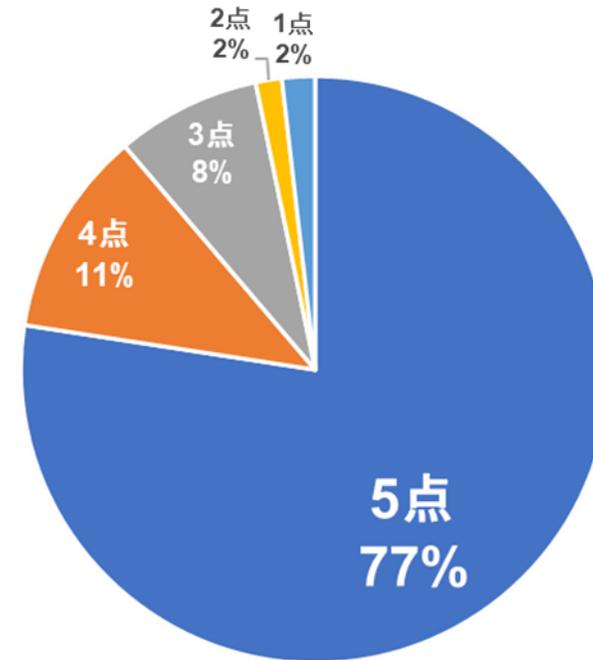
■約90%以上のご利用者が4点以上の評価

## (北区)



N=26,204

## (福島区)



N=22,539

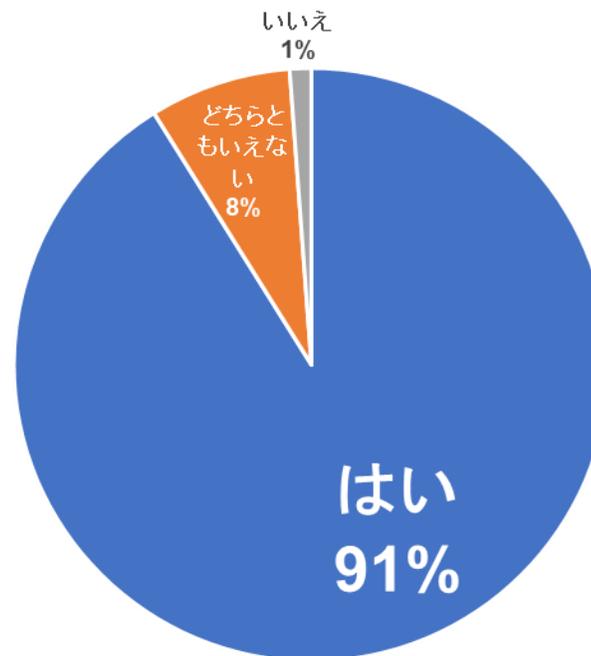
# 1. 令和5年度の実績

## <アンケート結果> 2. mobi個人利用者へのアンケート調査 - 今後の利用意向

- ・集計期間：2023年4月～2024年5月
- ・対象者：両区におけるmobi利用者
- ※お試し会員(無償)含む

- 全体の91%がmobiに対し必要性を感じていると回答
- 多くの方にmobiの必要性を感じていただいているが、ご要望も多くいただいている (P20参照)

Q. 今後もこのエリアの交通手段としてmobiが必要だと感じますか。



総回答数=1,194

- 既存交通の共存に関しては引き続き下記施策を実施する

運行エリア

ご利用者からのアンケートならびに地域の声の反映  
既存交通とのすみ分け

移動距離

実績共有（継続）

乗合率

マッチング率向上による乗合率アップ  
移動実績・交通事情を考慮したルート検索

併用交通

アンケート実施（継続）

<路線バス> 1.mobiの利用（北区）※運行実績より抜粋

・2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

## mobi利用者の往来状況MAP

### <凡例>

- mobi-往来回数TOP10
- 大阪シティバス：34系統
- 大阪シティバス：37系統
- 大阪シティバス：83系統
- 大阪シティバス：36系統
- 大阪シティバス：78系統
- 大阪シティバス：62系統
- 大阪シティバス：56系統
- 大阪シティバス：39系統
- 大阪シティバス：42、43、69、93、97系統
- 阪神バス：北大阪線
- 近鉄バス：阪奈生駒線



## 移動先の周辺施設

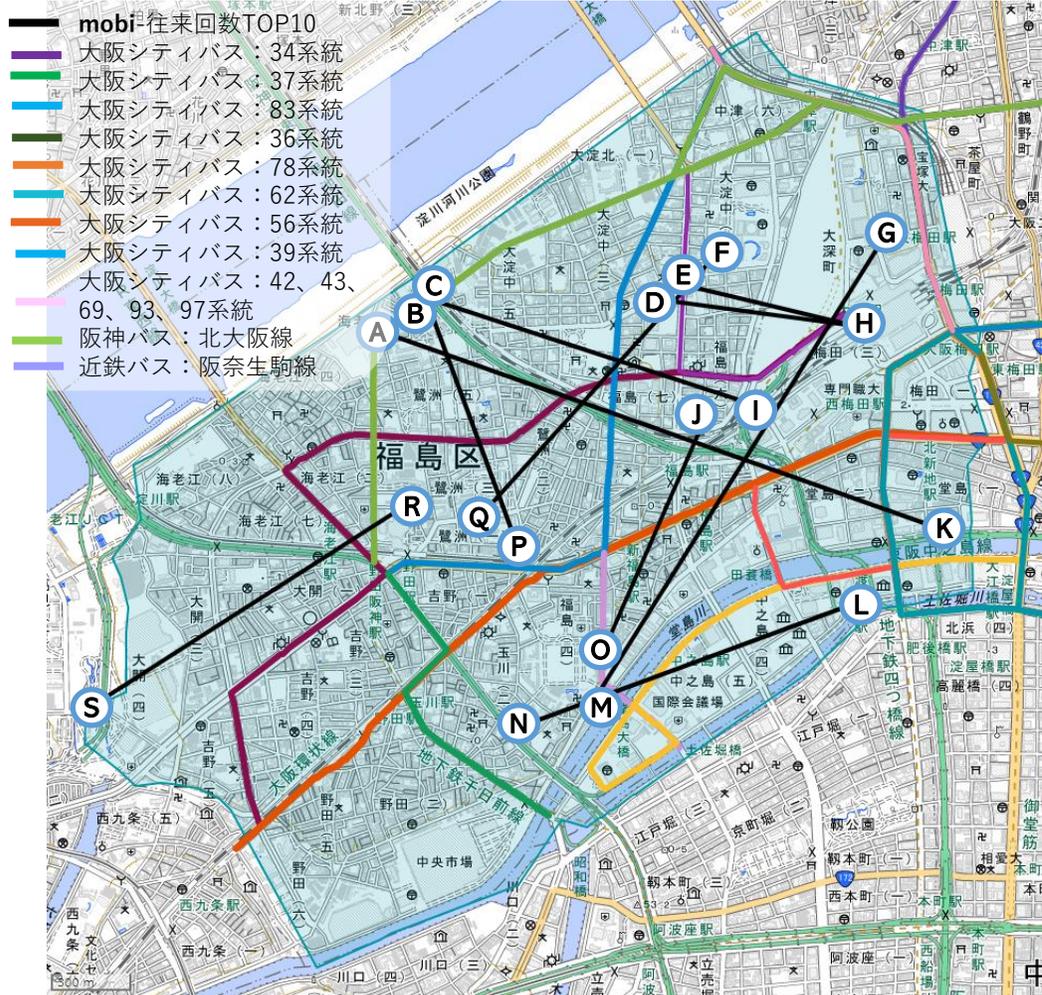
- A さつき保育園前**
  - ・教育施設：さつき保育園
- B 豊崎3丁目17**
  - ・駅：大阪メトロ 中津駅
  - ・集合住宅
- C プラウドタワー梅田豊崎前**
  - ・集合住宅：プラウドタワー梅田豊崎
  - ・公園：豊崎東公園
- D ジャンカラ梅田芝田町店前**
  - ・駅：阪急 大阪梅田駅
  - ・ホテル：大阪新阪急ホテル
- E ENEOS 天六 S.S.前**
  - ・集合住宅：シティタワー梅田東 / ローレルアイ梅田
  - ・駐車場
- F ペッツファースト 梅田店前**
  - ・ホテル：ホテル阪急レスパイア大阪
  - ・商業施設：グランフロント大阪
- G トモドール北梅田**
  - ・集合住宅：トモドール北梅田 / キングマンション
- H セブンイレブン 梅田スカイビル東店**
  - ・ホテル：ウェスティンホテル大阪
  - ・商業施設：梅田スカイビル / 新梅田シティ / 梅田バスターミナル
  - ・公園：中津南公園
- I 天神西町3丁目10**
  - ・集合住宅
  - ・駐車場
- J 大淀2丁目2**
  - ・商業施設：阪急オアシス 大淀南店
  - ・集合住宅：ザクラプレジデンス / ローレルタワー / サンクタス梅田
- K 大阪海苔会館前**
  - ・集合住宅：ジーンズ大阪WEST棟
  - ・教育施設：大阪市立 菅南幼稚園
- L 大阪市立北斎場前**
  - ・施設：大阪市立北斎場
  - ・集合住宅
- M 大淀警察署さざなみ交番前**
  - ・集合住宅：さざなみプラザ
  - ・薬局：本庄薬局
  - ・公共施設：大阪淀川リバーサイド郵便局
- N みやぞの鍼灸整骨院前**
  - ・集合住宅：クレストフォルム 大阪天満橋
  - ・施設：大阪府社会保険労務士会
  - ・教育施設：日本分析化学専門学校 講義棟
- O 天神西町8丁目19**
  - ・公共施設：南森町駅
  - ・商業施設：天神橋筋商店街 (アーケード南端)
- P セブンイレブン 大阪アメニティパーク前店前**
  - ・ホテル：帝国ホテル大阪
  - ・教育施設：大阪市立北稜中学校
- Q ファミリーマート 天満2丁目店前**
  - ・集合住宅：クレストフォルム 大阪天満橋
  - ・施設：大阪府社会保険労務士会
  - ・教育施設：日本分析化学専門学校 講義棟
- R 阪急オアシス 中之島店前**
  - ・商業施設：阪急オアシス中之島店
  - ・集合住宅：ザ・パークハウス 中之島タワー
- S 大阪市役所前**
  - ・公共施設：大阪市役所
  - ・駅：大江橋駅

<路線バス> 1.mobiの利用（福島区）※運行実績より抜粋

・2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

## mobi利用者の往来状況MAP

<凡例>



## 移動先の周辺施設

- A** キコーナ海老江店  
・施設：キコーナ海老江店  
・集合住宅
- B** UR賃貸住宅リバーサイドさぎす (1号棟前)  
・集合住宅：リバーサイドさぎす  
・教育施設：大阪市立八坂中学校
- C** ファミリーマート 海老江3丁目店  
・集合住宅：リバーサイドさぎす  
・教育施設：大阪市立八坂中学校
- D** 大淀2丁目2  
・商業施設：阪急オアシス 大淀南店  
・集合住宅：ザクラブレジデンス/ ローレルタワー サンクタス梅田
- E** 大淀南公園  
・公園：大淀南公園
- F** 大淀中公園  
・公園：大淀中公園  
・教育施設：専門学校大阪医専  
・ホテル：ウェスティンホテル大阪
- G** ペットファースト 梅田店前  
・ホテル：ホテル阪急レスパイヤ大阪  
・商業施設：グランフロント大阪
- H** 梅田ランプ東交差点付近  
・駅：JR 大阪駅/  
大阪メトロ 梅田駅
- I** 大阪中央病院  
・施設：大阪中央病院  
・ホテル：ホテルモントレ大阪
- J** クレヴィア大阪福島  
・集合住宅：クレヴィア大阪福島  
・施設：東京書芸学園大阪校
- K** ANAクラウンプラザ  
・ホテル：ANAクラウンプラザ  
・オフィスビル：新ダイビル
- L** 中之島三井ビル店  
・オフィスビル
- M** キングマンション堂島川前  
・公園：下福島運動場  
・教育施設：大阪市立下福島中学校 / 下福島幼稚園
- N** UR賃貸住宅アーベイン中之島西 (4号棟前)  
・集合住宅：アーベイン中之島西
- O** ライフ堂島大橋店  
・商業施設：ライフ堂島大橋店  
・公園：下福島運動場
- P** 関西スーパー 福島店  
・商業施設：関西スーパー福島店  
・集合住宅
- Q** よしの内科クリニック前  
・病院：よしの内科クリニック  
・集合住宅：福島ガーデンズタワー
- R** イオンスタイル野田阪神前  
・商業施設：イオンスタイル 野田阪神
- S** 高見新家公園前  
・公園：高見新家公園  
・集合住宅

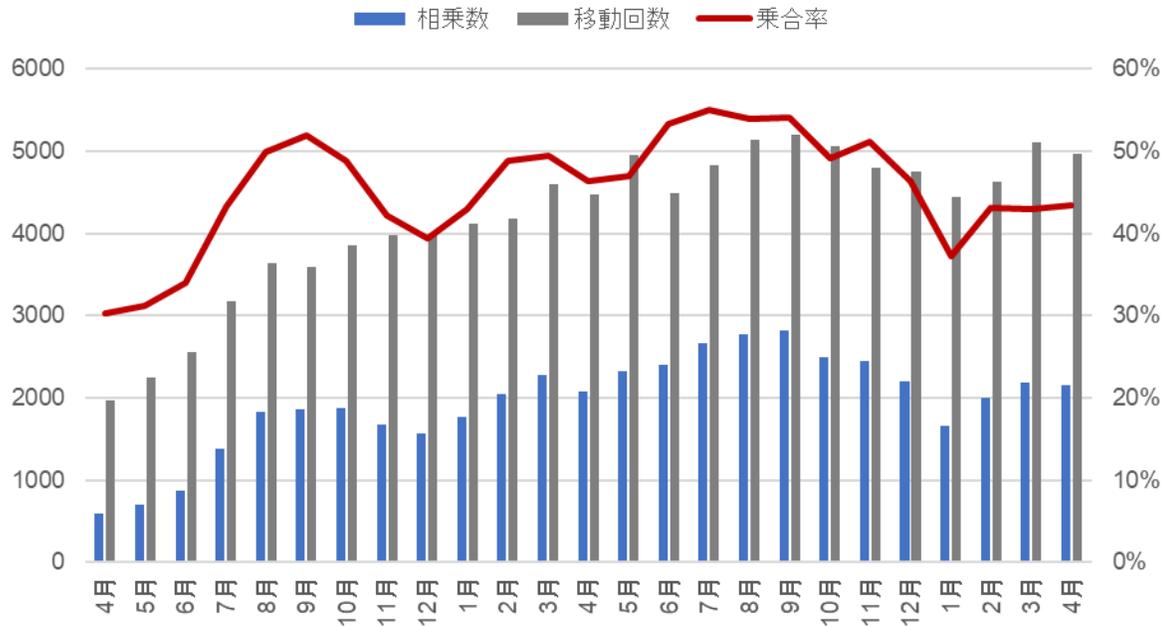
## <タクシー> 2. 乗合率 ※運行実績より抜粋

・2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

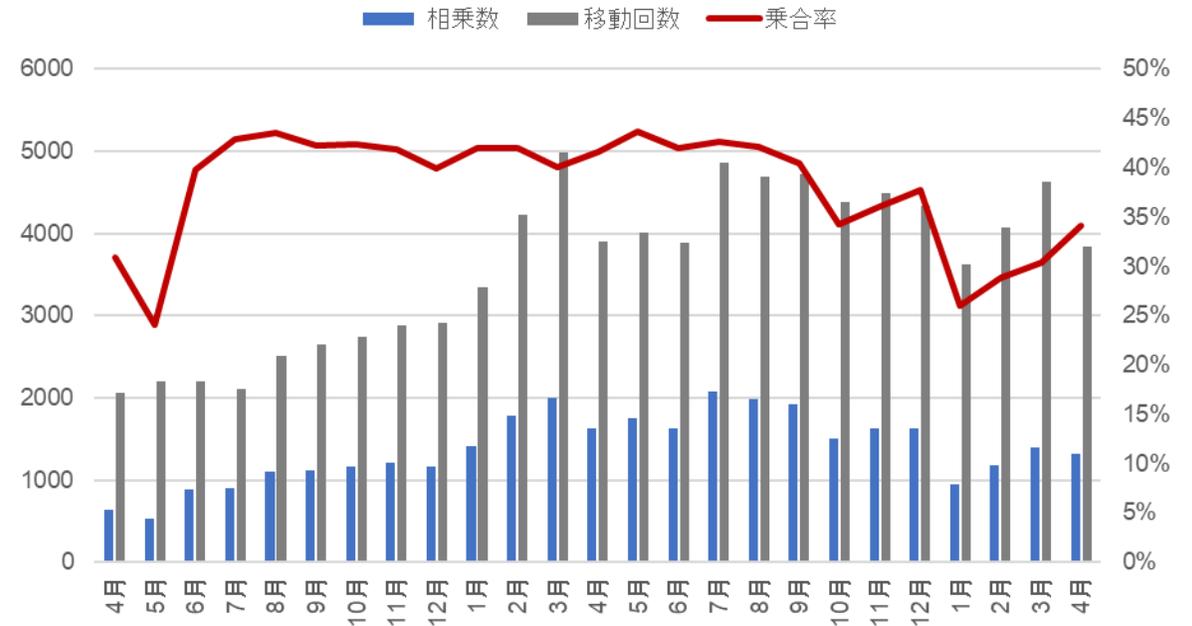
■直近では北区は約45%、福島区は約35%で推移している

- ・乗合率 = 乗合回数 ÷ 移動回数
- 乗合回数 = 全利用者の乗車回数のうち、乗合となった回数
- 移動回数 = 全利用者の乗車回数

### 北区



### 福島区



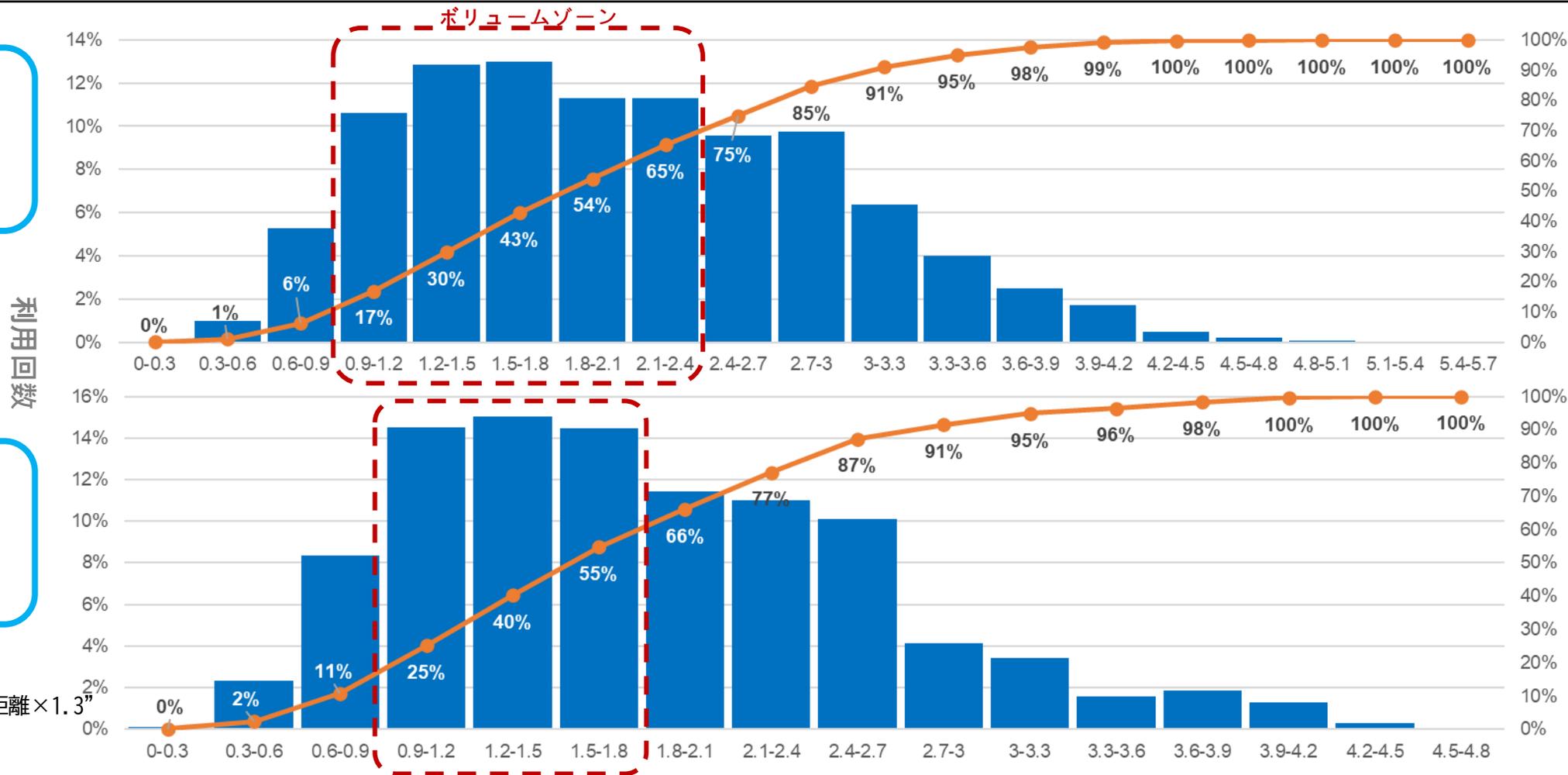
# 路線バス・タクシーへの影響

<タクシー> 1. 利用者の移動状況（1回1台当たりの移動距離） ※運行実績より抜粋 ・ 2022/4/1~2024/4/30ご利用分集計

■北区は0.9~2.4km、福島区は0.9~1.8kmが移動のボリュームゾーン  
 ■平均移動距離は、北区2.0km/福島区1.8km

**北区**  
 (平均移動距離)  
 2.0km

**福島区**  
 (平均移動距離)  
 1.8km

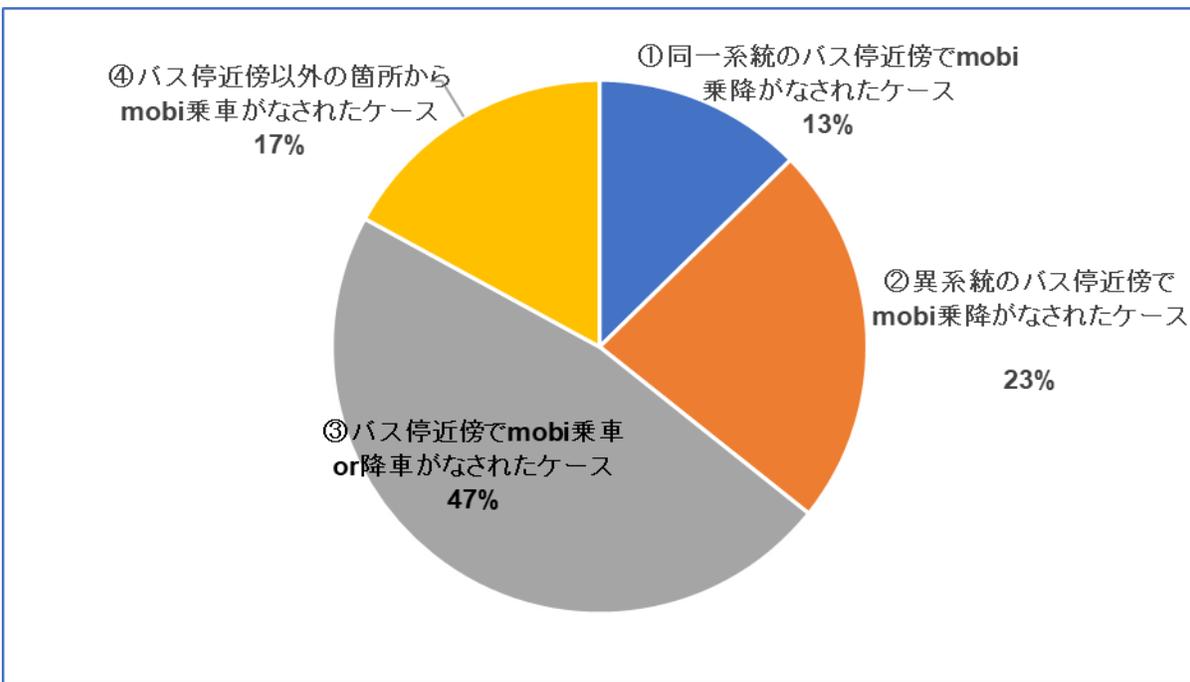


※ “移動距離 = 直線距離 × 1.3” として計算

## <路線バス> 2. mobi運行データにおける『同一系統のバス停200メートル近傍で利用がされたケース』の割合

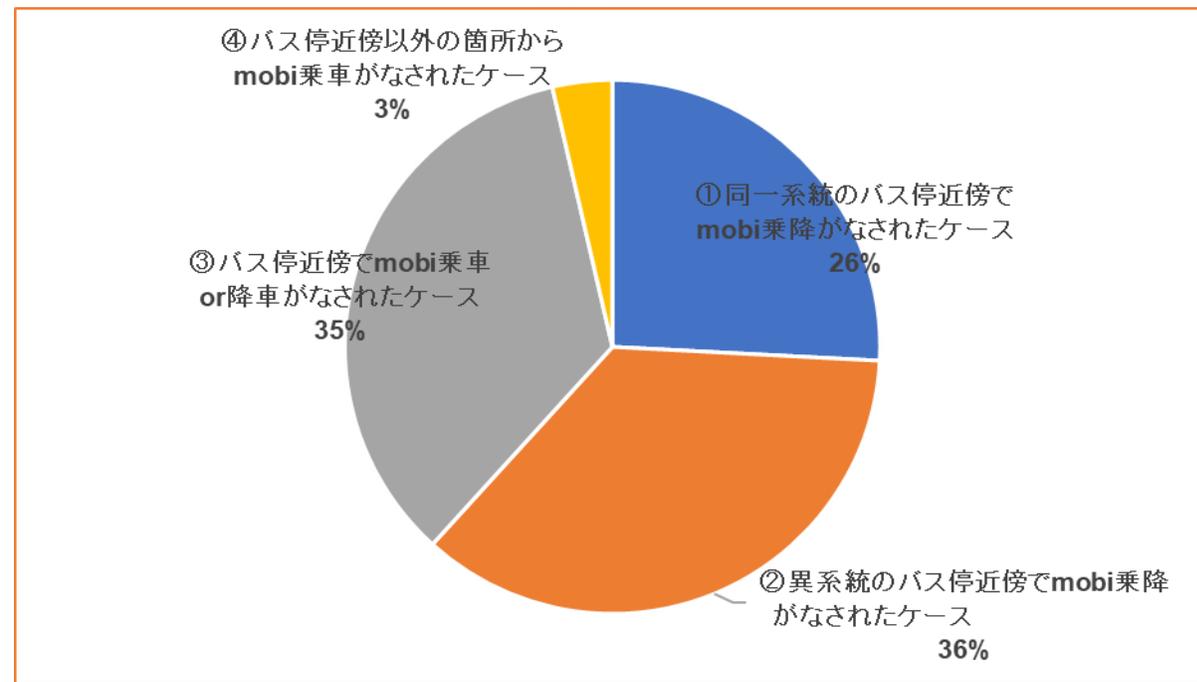
北区

2024年4月利用データ



福島区

2024年4月利用データ



乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	13%	682	4,968
②異系統での利用	23%	1,147	
③出発/到着の片側利用	47%	2,347	
④バス停近傍以外の利用	17%	846	

乗降場所	該当率	該当ログ数	母数 (全ログ数)
①同一系統での利用	26%	993	3,845
②異系統での利用	36%	1,381	
③出発/到着の片側利用	35%	1,332	
④バス停近傍以外の利用	3%	139	

# 1. 令和5年度の実績

<アンケート結果> 1.mobi個人利用者へのアンケート調査 - 回答属性/目的

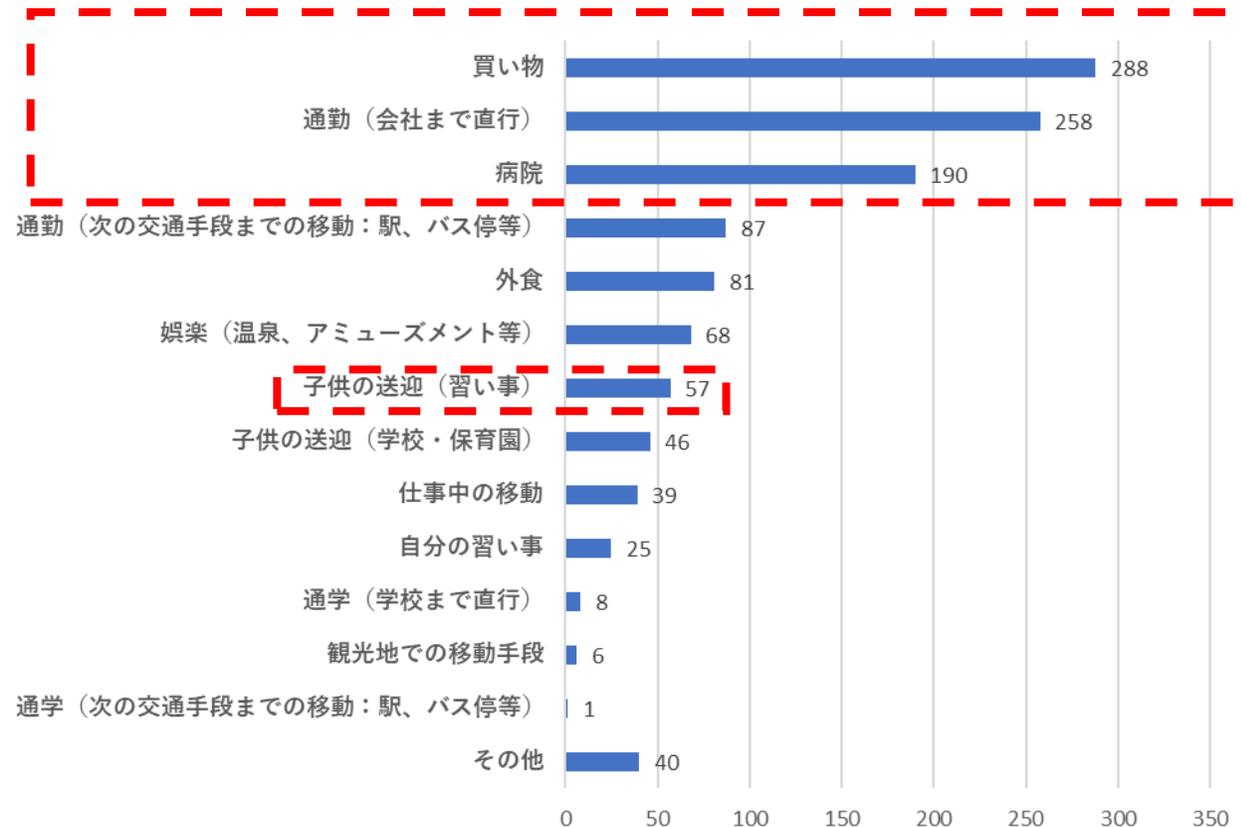
- ・集計期間：2023年5月~2024年4月
- ・対象者：両区におけるmobi利用者

■mobi利用の主な目的は**買い物**が**最多**、次いで**通勤（会社まで直行）**や**病院等**、**生活の根幹となる用途**に多く利用されている

■**子供の送迎**での利用も一定数見受けられる

Q. mobiをご利用された目的として当てはまるものをすべてお選びください。

※単一回答



総回答数=1,194

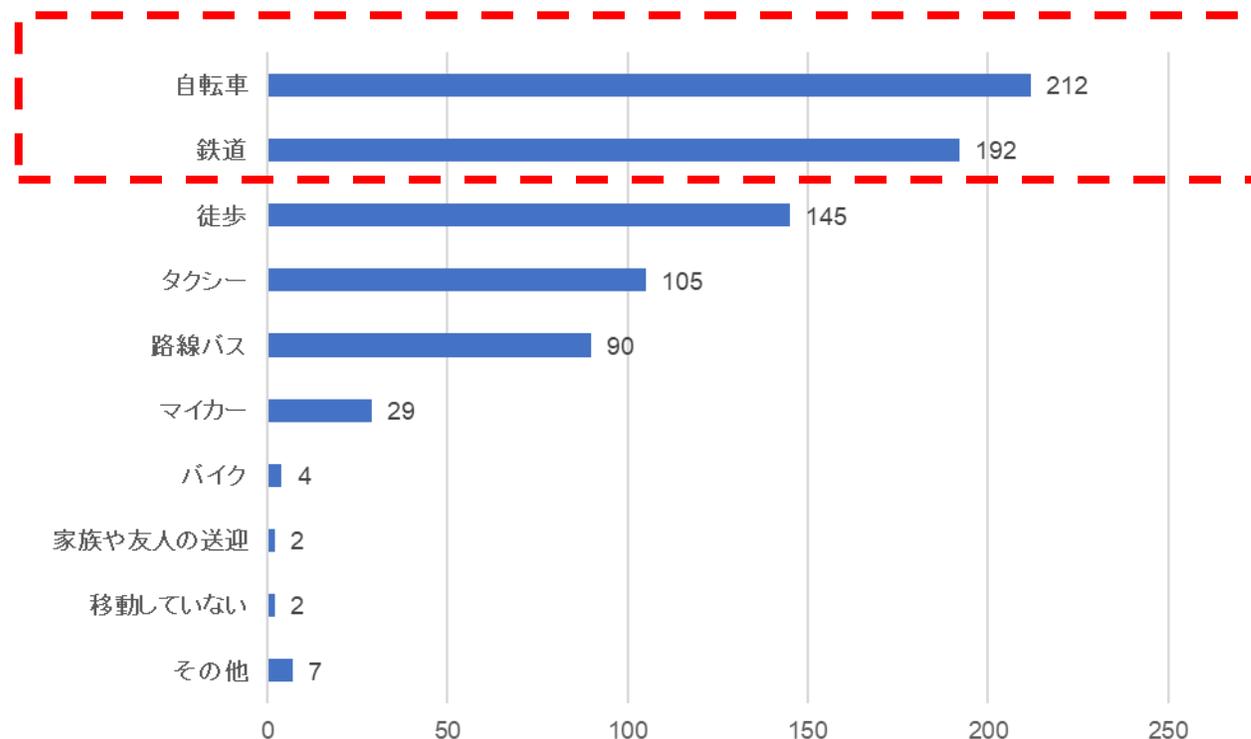
## <アンケート結果>1. mobi個人利用者へのアンケート調査 - mobi利用前の移動手段

・集計期間：2023年4月~2024年4月  
・対象者：両区におけるmobi利用者

■mobiを利用された区間においては、自転車や鉄道を利用されていた方が多い

Q. mobiをご利用された区間において、過去はどのような交通手段を利用されていましたか。

※単一回答



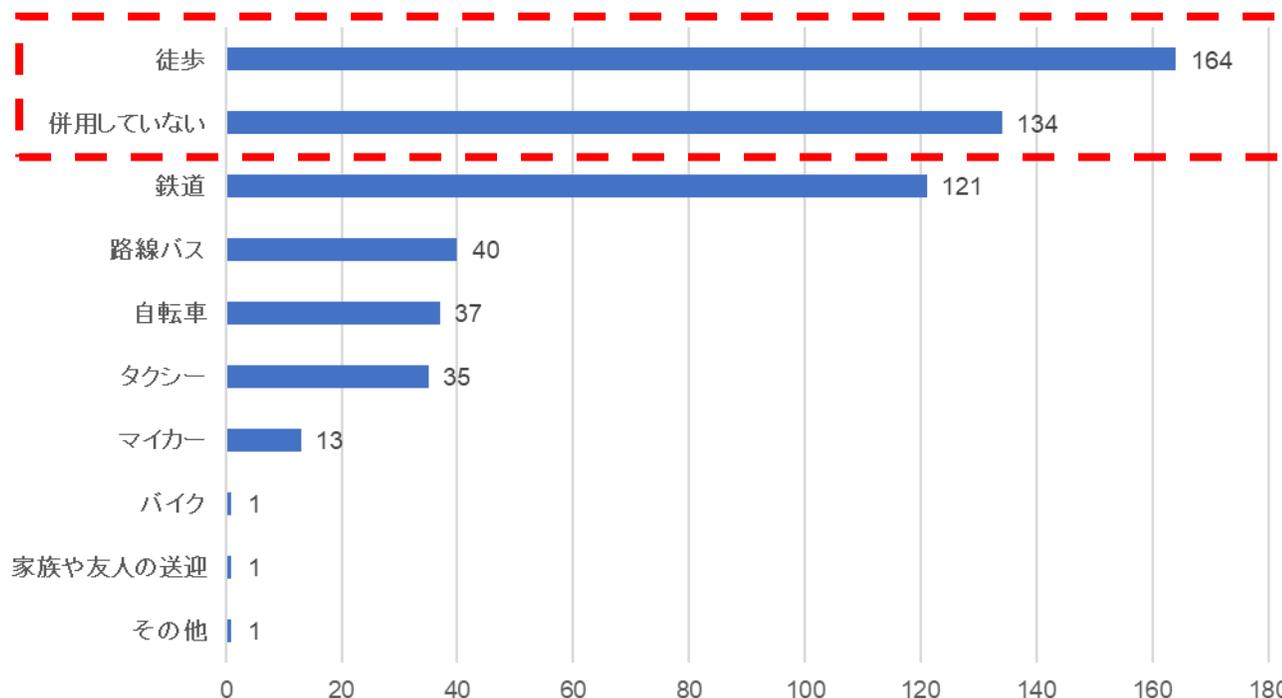
総回答数=788

## <アンケート結果>1. mobi個人利用者へのアンケート調査 - mobiとの併用状況

・集計期間：2023年5月~2024年4月  
・対象者：両区におけるmobi利用者

- mobiと併用して「徒歩」が一番多く、次いで「併用していない」の回答が多い
- 既存交通手段との併用や前後の移動など、具体的な利用方法については今後、検証していく必要がある

Q. mobiをご利用される際に、他の移動手段を併用されることはありますか。併用されている場合は、利用するものを全てお答えください。  
※複数回答可



総回答数 = 547

# 1. 令和5年度の実績

## <アンケート結果> 3. お客様からのご要望まとめ

・2023年8月~2024年4月ご利用分集計  
 ・回答総数=635件

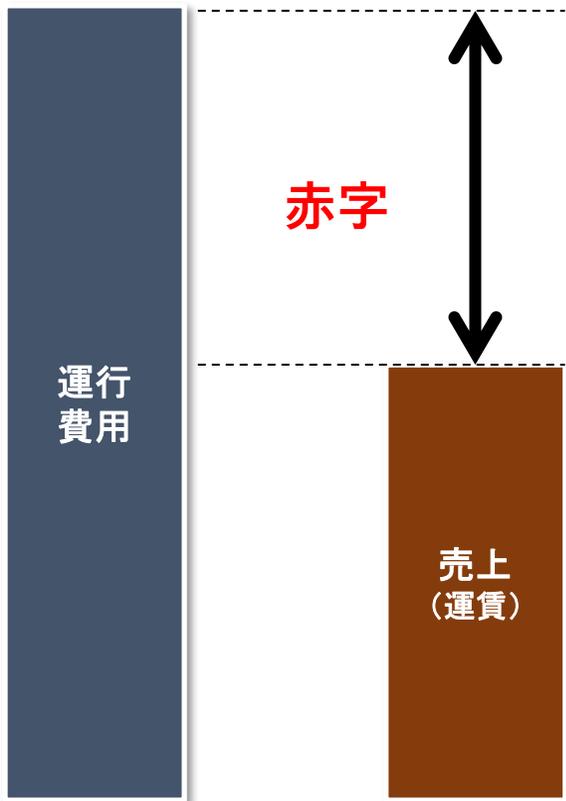
■利便性に係るご意見として「予約」や「運行台数」について多く寄せられている  
 ■サービスエリア拡大希望のお声をいただいている

Q. サービス全体を通じて、ご意見・ご感想がございましたらお願いします。（抜粋）

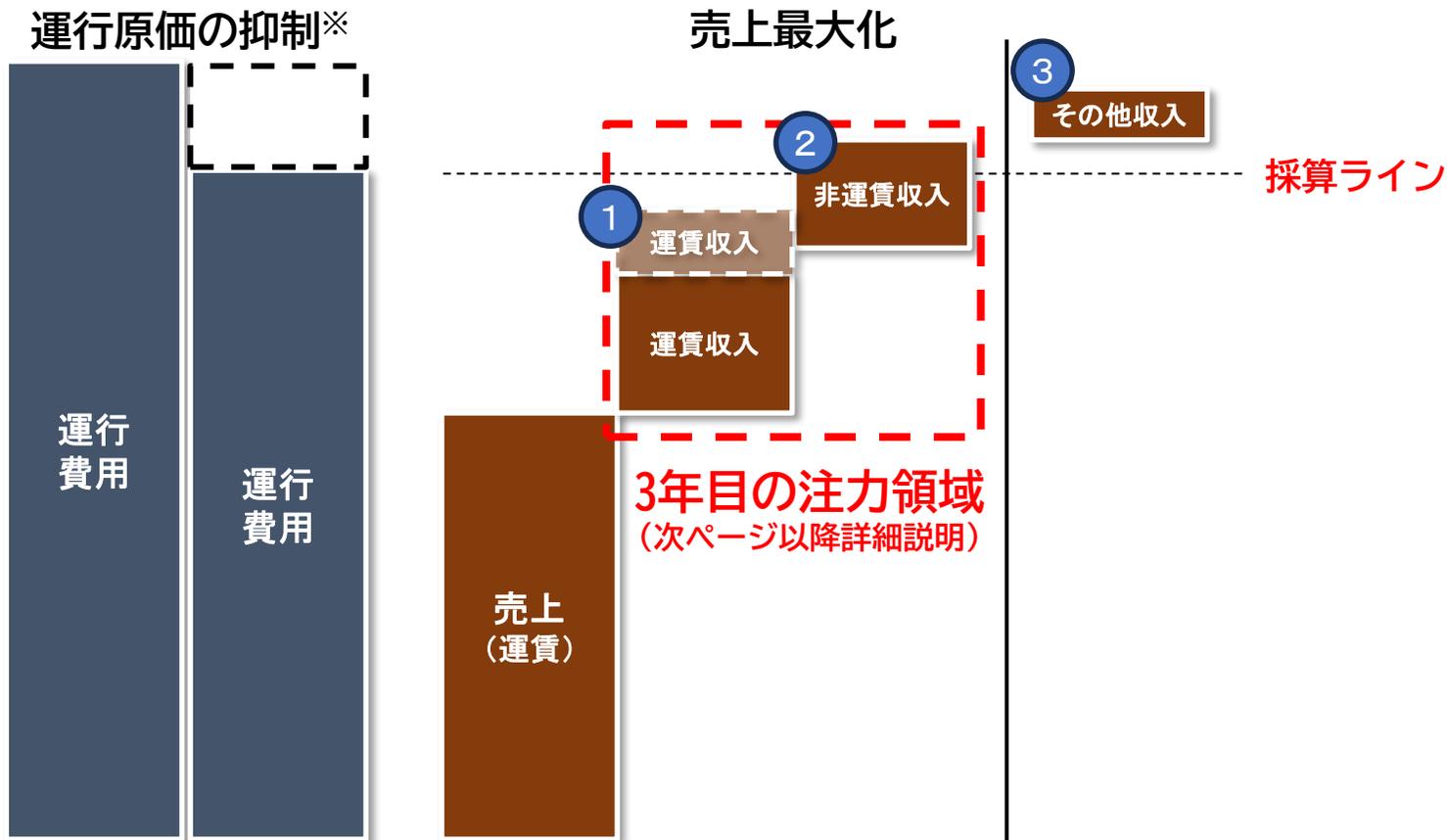
カテゴリ	お客様からのご要望
システムについて (217件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時間指定で予約できるように機能を追加してほしい</li> <li>・ペイペイなどのバーコード決済を導入してほしい</li> <li>・乗車降車場所の写真が常に表示されるといいなと思います</li> <li>・予約時にこみ合っている状態かどうかかわかるとありがたいです</li> <li>・配車時間の正確性を向上させてほしい</li> </ul>
ドライバーについて (95件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手によっては、急ブレーキなどが多く、安全面に不安を感じることがあります</li> <li>・丁寧なドライバー増えると嬉しい</li> <li>・社内では吸われていないのだろうが喫煙されている運転手さんの服等についているタバコの匂いが気になる</li> </ul>
料金について (63件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・値段が上がり利用に躊躇するようになった</li> <li>・料金が500円に値上げしてからはあまり使わなくなった。</li> <li>・かなり重宝していたが、価格がアップされたのでもうほぼ使わないと思う。</li> </ul>
配車について (48件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・配車までの時間にバラつきがかなりあるので、いつでもある程度短い時間で配車していただくと助かります</li> <li>・乗りたい時になかなか混んでいてのれない時がありました。</li> <li>・予約の取れにくさが加速している気がして、今後は使えないと感じています。</li> <li>・待ち時間の遅延連絡がギリギリ過ぎる 寒い時暑い時、停留所に行ってから更に20分とか遅れる中待つのは大変です。</li> </ul>

■ 運賃・非運賃・その他の増収により収益化を図る

## 現状の事業収支



## 令和6年度の事業収支 目標



※お客様の増加により車両台数の増加も発生するが配車効率を高めることでコスト全体を抑制

配車効率化 (AIの深化など)

料金プラン 広告等法人  
見直し・システム 連携拡充  
改善

その他の収入 (観光等の補助金)

# ①運賃収入の増加

継続

■ 利用者の拡大および乗車単価の向上により、運賃収入増を目指す

## 利用者拡大

### ■マーケティング強化

- ・利用者向け使い方説明会
- ・エリア内店舗との連携キャンペーン  
(mobiで行くと〇〇プレゼント等)
- ・その他プロモーション



### ■利便性向上

- ・アプリUIの改善
- ・新機能追加
- ・乗降場所、視認性の改善
- ・システム改善

## 乗車単価向上

### 運賃

- 定額乗り放題：本人6,000円、家族1,000円
- 回数券：20回8,000円、10回4,200円  
8回3,500円、5回2,300円
- ワンタイム：大人500円、子ども250円
- 一日乗り放題：一人1,500円

(運賃別収入比較)

	2023年4月	2024年4月
サブスク	¥1,291,920	¥1,295,000
回数券	¥18,900	¥99,000
ワンタイム	¥631,800	¥726,000
合計	¥1,942,620	¥2,120,000

## ②非運賃収入の増加

- 広告収入により、非運賃収入の増加を目指す

### 広告による収入増

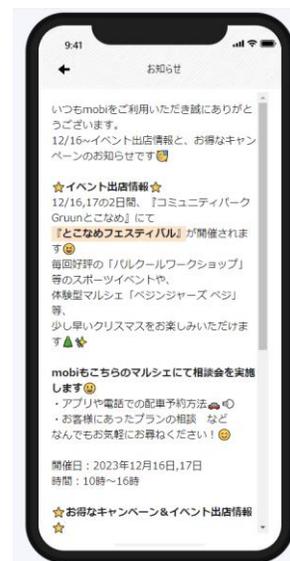
#### サイネージ

車内にサイネージを設置し、  
地域の情報を配信  
(今治エリアで先行導入)



#### アプリ広告・メルマガ配信

mobiのアプリ、メルマガで  
地域の情報を配信



#### スポンサー

飲食店等の店舗前に乗降場所  
を設置し来店促進を図る

名古屋エリアではレストラン・スポーツクラブと連携



mob i車内に地域情報を掲載したサイネージを設置し、  
掲載情報を見た乗客の行動変容を促すサービスを実施します

## サイネージ設置イメージ

北区4台・福島区4台 計8台の車両の  
全座席にタブレットを設置予定  
(イメージ)



## 詳細

開始時期	2024年8月以降開始目標
費用	2か月間無償で実施
掲載店舗 (一例)	<ul style="list-style-type: none"><li>・イオンリテール株式会社 (店舗名：イオンスタイル海老江)</li><li>・ライフコーポレーション(株)</li><li>・独立行政法人地域医療機能推進機構 大阪病院 等</li></ul>

## サイネージ設置イメージ



## 画面遷移イメージ



動画広告  
画面

mobi運行時間中常時放映  
1枠15秒



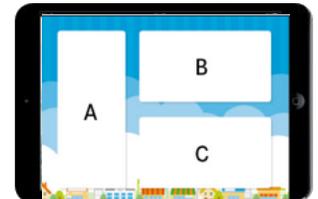
TOP  
画面

「動画放映中に画面をタップ」



Menu  
画面

興味のある  
サムネイルをタップ



静止画  
広告画面

コンテンツを閲覧  
(フリーフォーマット)



非タッチ時間60秒でTOP画面へ

### ③その他収入（観光等の補助金の活用）

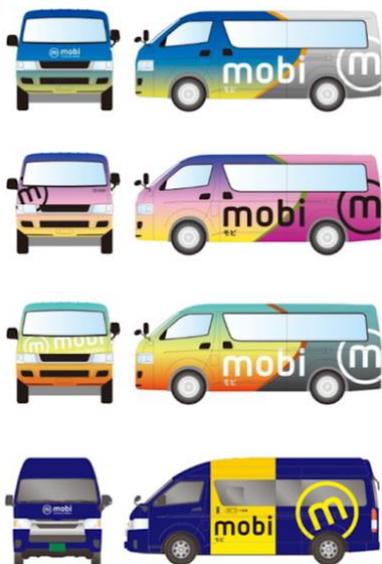
継続検討中

- 交通・観光型連携事業等の補助金活用を目指す
- 令和5年度はラッピングや人気芸人とのコラボ企画等を実施した

## 交通・観光型連携事業（令和5年度の実績）

### ラッピング

4台をラッピングし  
視認性を向上



### スタンプラリー・PR動画

mobiでいける観光地を回る  
スタンプラリー



### コラボ企画

大阪府住みます芸人が  
サプライズでmobiに乗車



## 2. 今後の展開

## 各指標を達成することで、継続運行を目指す

指標	検証項目	目標とする数値（案）	2024年4月時点
移動ニーズへの対応	● 高齢者等の利用率	● 全体利用数に占める利用割合10%	● 北区 9% ● 福島区 7%
	● 利便性向上	● バリアフリー対応車両（車椅子等）の導入	● ステップ搭載2台
	● お客様満足度	● 利用ユーザー満足度60%以上	● 90%超え
既存公共交通との関係性	● バスとの協業	● 利用経路、利用目的等の検証（継続）	—
	● タクシーとの協業	● 朝夕の乗合率50%（車両、ドライバー不足対応） ● 最適かつドライバーの働き方に配慮した運行計画策定	● 乗合率：朝夕50%超 ● ドライバーシフトシステム化（予定）
事業としての継続性	● お客様利用数	● 月間10,000人以上	● 直近両区合計で10,000名前後で推移
	● 収益性	● 前項詳細記載	—

### 3. 乗降場所の加除（大阪府警 確認済み）

# ◆大阪市北区・福島区エリアmobi乗降場所の追加・削除・変更について



提案事業者Community mobility株式会社

内容	北区	福島区
追加	3箇所	1箇所
変更	1箇所(1箇所) ※()は名称変更のみの乗降場所数	1箇所(0箇所) ※()は名称変更のみの乗降場所数
削除	1箇所	1箇所

エリア	変更前箇所数	変更後箇所数
北区（上限数412箇所）	336箇所	338箇所
福島区（上限数272箇所）	250箇所	250箇所

# ◆乗降場所の追加変更のご報告

以下の内容について大阪府警承認済み。ご報告後アプリへ反映予定。



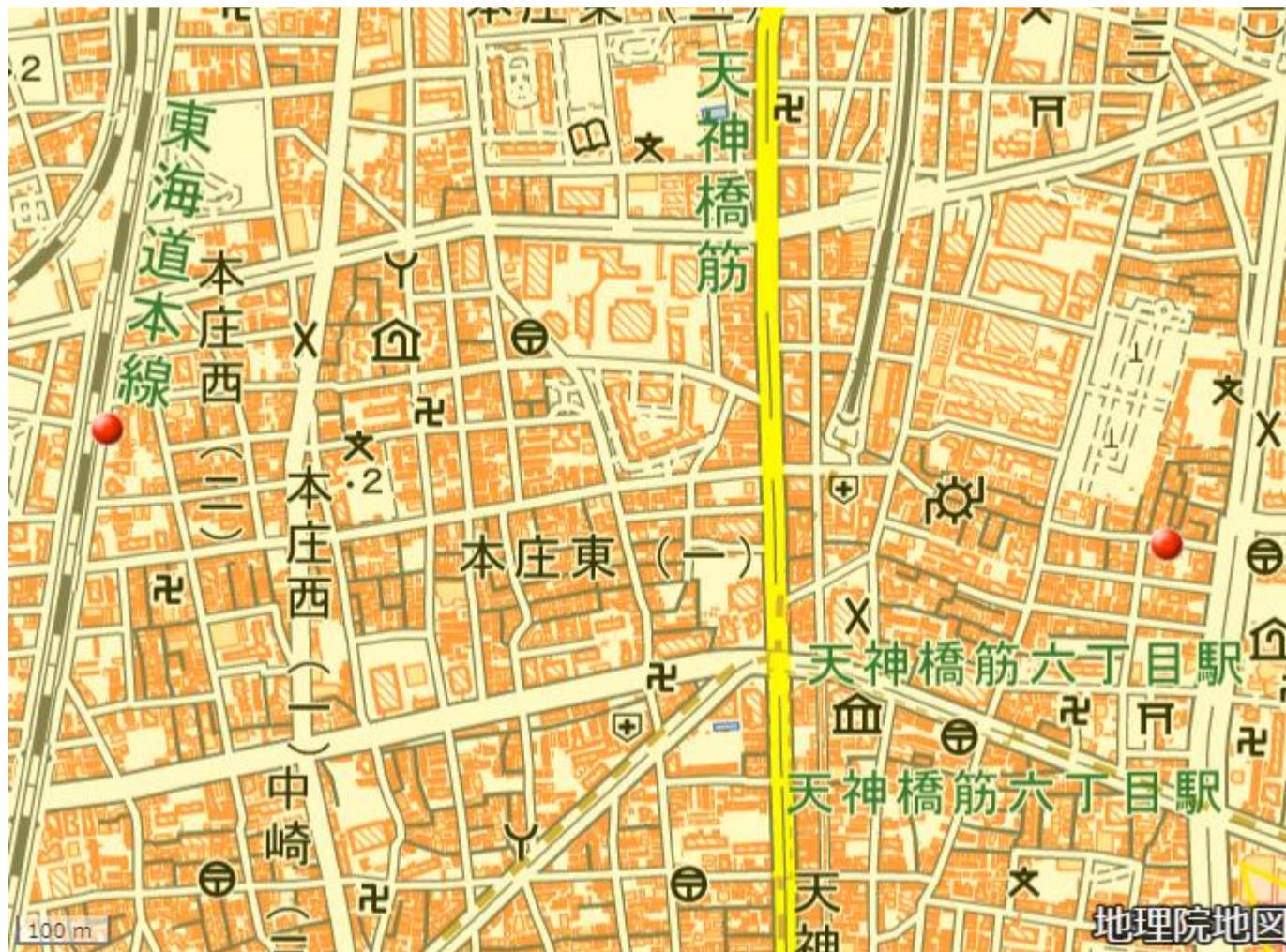
変更内容	乗降地名	緯度	経度	エリア	郵便番号	住所	加除理由
新規追加	北329.豊崎1丁目12	34.713049579709924	135.5030352943098	北区	531-0072	大阪府大阪市北区豊崎1丁目12-13	顧客要望
新規追加	北330.てんいち!	34.69383361	135.5115091	北区	530-0041	大阪府大阪市北区天神橋1丁目11	顧客要望
新規追加	北332.樋口医院前	34.7119569259801	135.51520302125	北区	531-0062	大阪府大阪市北区長柄中1丁目6	顧客要望
新規追加	福261.福島ガーデンズタワー前	34.695652	135.47889	福島区	553-0002	大阪府大阪市福島区鷺洲3丁目1	顧客要望
緯度経度・ 名称変更	福70.朝日放送テレビ裏	34.69446978	135.4885685	福島区	553-0003	大阪府大阪市福島区福島1丁目1 上福島南通	地元要望
名称変更	北250.ブルーヴォ扇町	34.7014357	135.5109307	北区	530-0041	大阪府大阪市北区天神橋3丁目7	顧客要望
削除	共74.ルイシャトレ中之島前	34.6920271	135.4888936	共通	530-0005	大阪府大阪市北区中之島5丁目3-9 2	運行事業者要望

## <北区エリア全体地図>



- 新規追加
- ▲ 名称変更
- 削除

## <北区エリア詳細地図>



● 新規追加

## <北区エリア詳細地図>



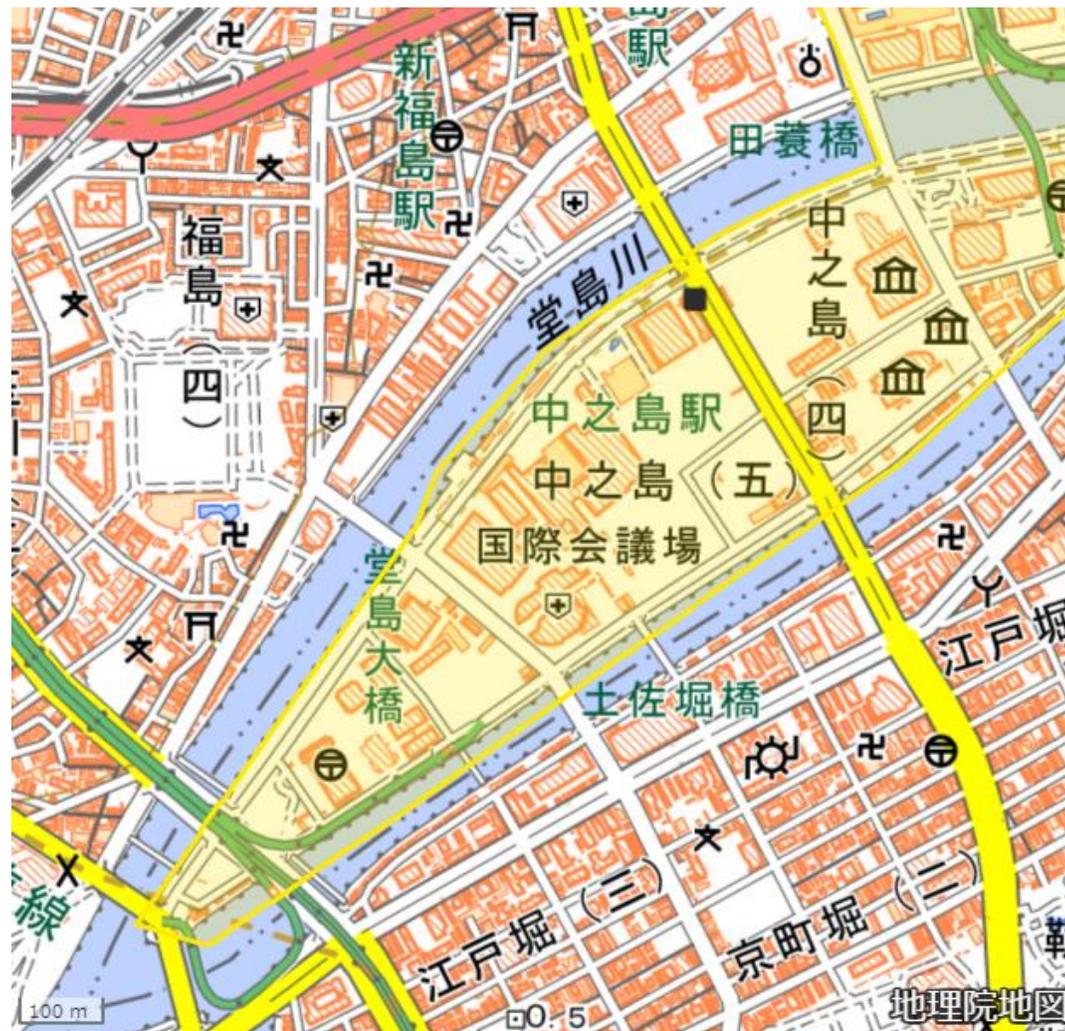
▲ 名称変更

## <北区エリア詳細地図>



● 新規追加

## <北区エリア詳細地図>



■ 削除

## <福島区エリア全体地図>



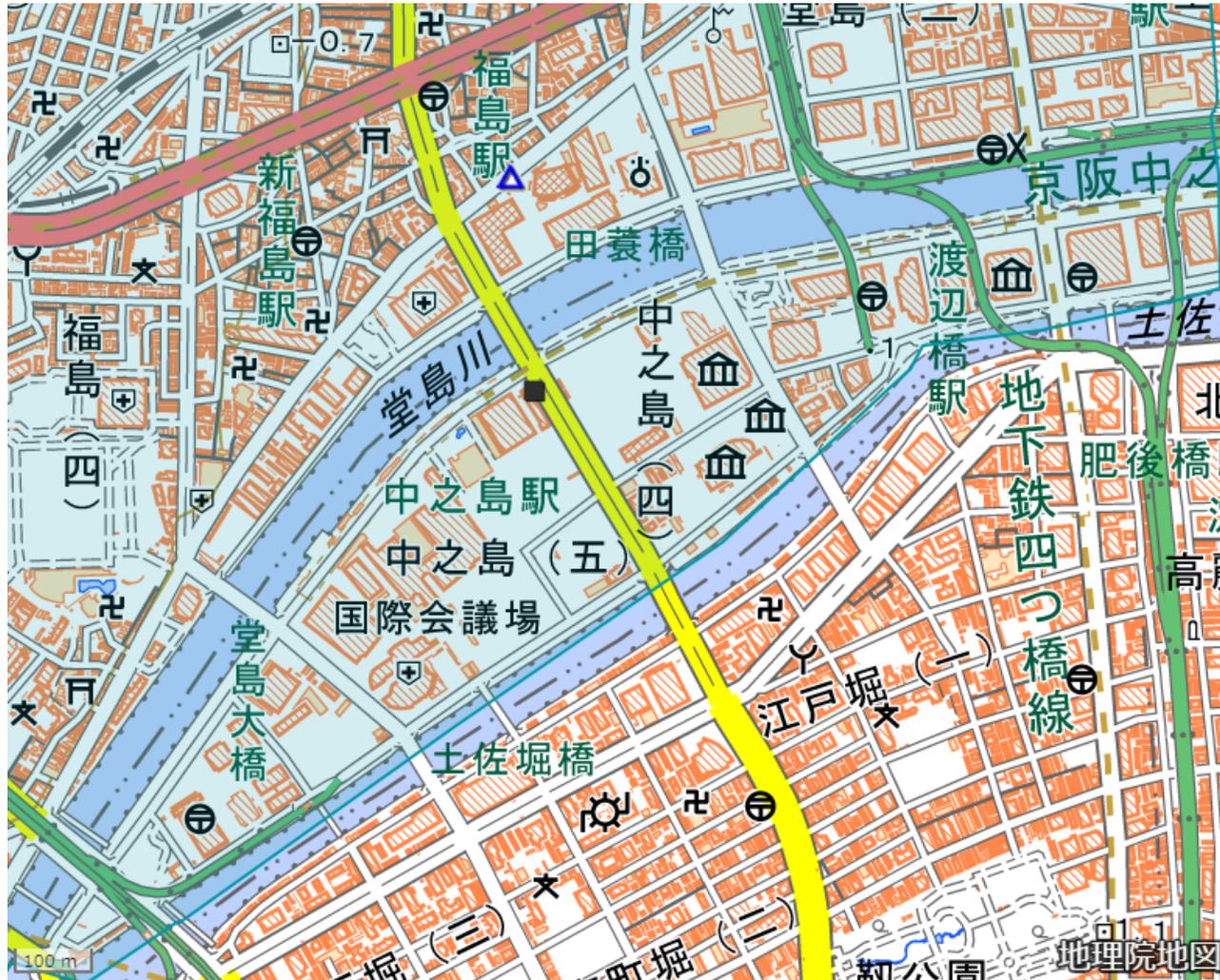
- 新規追加
- △ 緯度経度・名称変更
- 削除

## <福島区エリア詳細地図>



● 新規追加

## <福島区エリア詳細地図>



	緯度経度・名称変更
	削除