北区・福島区及び生野区・平野区における
オンデマンドバス取組みの報告について

報告事業者

Osaka Metro Group
【大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社】

北区・福島区及び生野区・平野区におけるオンデマンドバス取組みの報告について

目　　次

1. 乗降場所供用開始報告 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3

2. 乗降場所加除報告 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6

3. 事業計画に関する報告 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13

4. 月別利用者数報告 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14

5. 議案第1号　北区・福島区における事業計画(変更) ・・・・・・・・・・・・・・ 16

6. 議案第2号　生野区・平野区における事業計画(変更) ・・・・・・・・・・・・ 22

1．乗降場所供用開始報告

前回の地域公共交通会議（報告）以降、下記乗降場所の供用を開始（キタ/福島エリア）

乗降場所名称	エリア	供用開始日
菅原町西	キタ	2024年10月1日
フジタ病院	福島	2024年10月1日

前回の地域公共交通会議（報告）以降、下記乗降場所の供用を開始（キタ/福島エリア）

乗降場所名称	エリア	供用開始日
海老江五丁目西	福島	2024年10月1日　※移設および名称変更
天満四丁目南	キタ	2024年10月1日　※名称変更
松ヶ枝町中	キタ	2024年10月1日　※名称変更
海老江一丁目西	福島	2024年10月1日　※名称変更

エリア	１０月1日供用開始	１０月1日名称変更
キタ単独	1か所	2か所
福島単独	1か所	2か所
キタ/福島 共通	0か所	0か所

1．乗降場所供用開始報告

前回の地域公共交通会議（報告）以降、下記乗降場所の供用を開始（生野エリア）

乗降場所名称	エリア	供用開始日
乗降場所の加除なし	生野	

エリア	10月1日供用開始
生野	0か所

１．乗降場所供用開始報告

前回の地域公共交通会議（報告）以降、下記乗降場所を名称を変更（平野エリア）

乗降場所名称	エリア	供用開始日
地下鉄喜連瓜破10 （内科・泌尿器科もりもとクリニック）	平野A/B共通	2024年10月1日　※名称変更

エリア	10月1日供用開始	10月1日名称変更
平野A	0 か所	0か所
平野B	0 か所	0か所
平野A/B 共通	0 か所	1 か所

2. 乗降場所加除報告

乗降場所数と面積当たり箇所数の変更点

		変更前	変更後
キタ	単独乗降場所	129か所	129か所
	キタ・福島共通	105か所	105か所
	乗降場所合計	234か所	234か所
	面積当たり箇所数	23か所 / ㎢	23か所 / ㎢
福島	単独乗降場所	118か所	120か所
	キタ・福島共通	105か所	105か所
	乗降場所合計	223か所	225か所
	面積当たり箇所数	23か所 / ㎢	23か所 / ㎢

2. 乗降場所加除報告

乗降場所数と面積当たり箇所数の変更点

		変更前	変更後
生野区	単独乗降場所	203か所	203か所
	面積当たり箇所数	22か所 / ㎢	22か所 / ㎢
平野A	単独乗降場所	135か所	136か所
	A・B共通乗降場所	106か所	109か所
	乗降場所合計	241か所	245か所
	面積当たり箇所数	26か所 / ㎢	26か所 / ㎢
平野B	単独乗降場所	127か所	125か所
	A・B共通乗降場所	106か所	109か所
	乗降場所合計	233か所	234か所
	面積当たり箇所数	22か所 / ㎢	22か所 / ㎢

2. 乗降場所加除報告

2024年12月26日以降に下記乗降場所を追加（キタ/福島エリア）

乗降場所名称	エリア	加除理由
野田六丁目西	福島	サービスレベル確保
吉野五丁目西	福島	サービスレベル確保

2024年12月26日以降に下記乗降場所の名称を変更（キタ/福島エリア）

乗降場所名称	エリア	変更理由
ライフスポーツKTV （スイミングスクール） ↓ 長柄西一丁目西	キタ	地番表示への変更

2. 乗降場所加除報告

エリア	新設乗降場所	既存バス停留所	合計
追加 キタ 乗降場所数	0か所	0か所	0か所
追加 福島 乗降場所数	2か所	0か所	2か所
追加後 キタ 乗降場所数	140か所 （うち共通53か所）	94か所 （うち共通52か所）	234か所 （うち共通105か所）
追加後 福島 乗降場所数	124か所 （うち共通53か所）	101か所 （うち共通52か所）	225か所 （うち共通105か所）

2. 乗降場所加除報告

2024年12月26日以降に下記乗降場所の名称を変更（生野エリア）

乗降場所名称	エリア	変更理由
新今里公園前７０ ↓ 新今里公園前７０(大阪信用金庫　今里支店)	生野	企業からの要望
桃谷中学校９０ ↓ 桃谷中学校９０(大阪信用金庫　勝山 支店)	生野	企業からの要望

エリア	新設乗降場所	既存バス停留所	合計
追加 生野 乗降場所数	0か所	0か所	0か所
追加後 生野 乗降場所数	95か所	108か所	203か所

2. 乗降場所加除報告

2024年7月5日以降に下記乗降場所を追加（平野エリア）

乗降場所名称	エリア	加除理由
加美北九丁目中	平野A	地域からの要望
流町三丁目中	平野A/B共通	サービスレベル確保
クラフトパーク60	平野B →平野A/B共通	地域からの要望　※平野Aを追加し、平野A/B共通とする
クラフトパーク70	平野B →平野A/B共通	地域からの要望　※平野Aを追加し、平野A/B共通とする

2024年12月26日以降に下記乗降場所の名称を変更（平野エリア）

乗降場所名称	エリア	変更理由
平野南口61 ↓ 平野南口61(大阪信用金庫　平野支店)	平野A/B共通	企業からの要望

2. 乗降場所加除報告

エリア	新設乗降場所	既存バス停留所	合計
平野A 追加 乗降場所数	4か所	0か所	4か所
平野B 追加 乗降場所数	1か所	0か所	1か所
追加後 平野A 乗降場所数	129か所 （うち共通56か所）	116か所 （うち共通53か所）	245か所 （うち共通109か所）
追加後 平野B 乗降場所数	119か所 （うち共通56か所）	115か所 （うち共通53か所）	234か所 （うち共通109か所）

３．事業計画に関する報告

令和6年度　第1回大阪市地域公共交通会議において報告しました「北区・福島区における事業計画」に関して下記の通り、運行事業者を報告

- 大阪シティバス株式会社
- ＯＭタクシー株式会社
- 珊瑚交通株式会社
- 梅田興業株式会社
- ナショナルタクシー株式会社
- 日本城タクシー株式会社
- 狩野観光株式会社
- 叶商事株式会社⇒削除

令和6年度　第1回大阪市地域公共交通会議において報告しました「生野区・平野区における事業計画」に関して下記の通り、運行事業者を報告

- 大阪シティバス株式会社
- ＯＭタクシー株式会社
- 南タクシー株式会社
- 株式会社エムティー
- 梅田交通第三株式会社
- 日本城タクシー株式会社

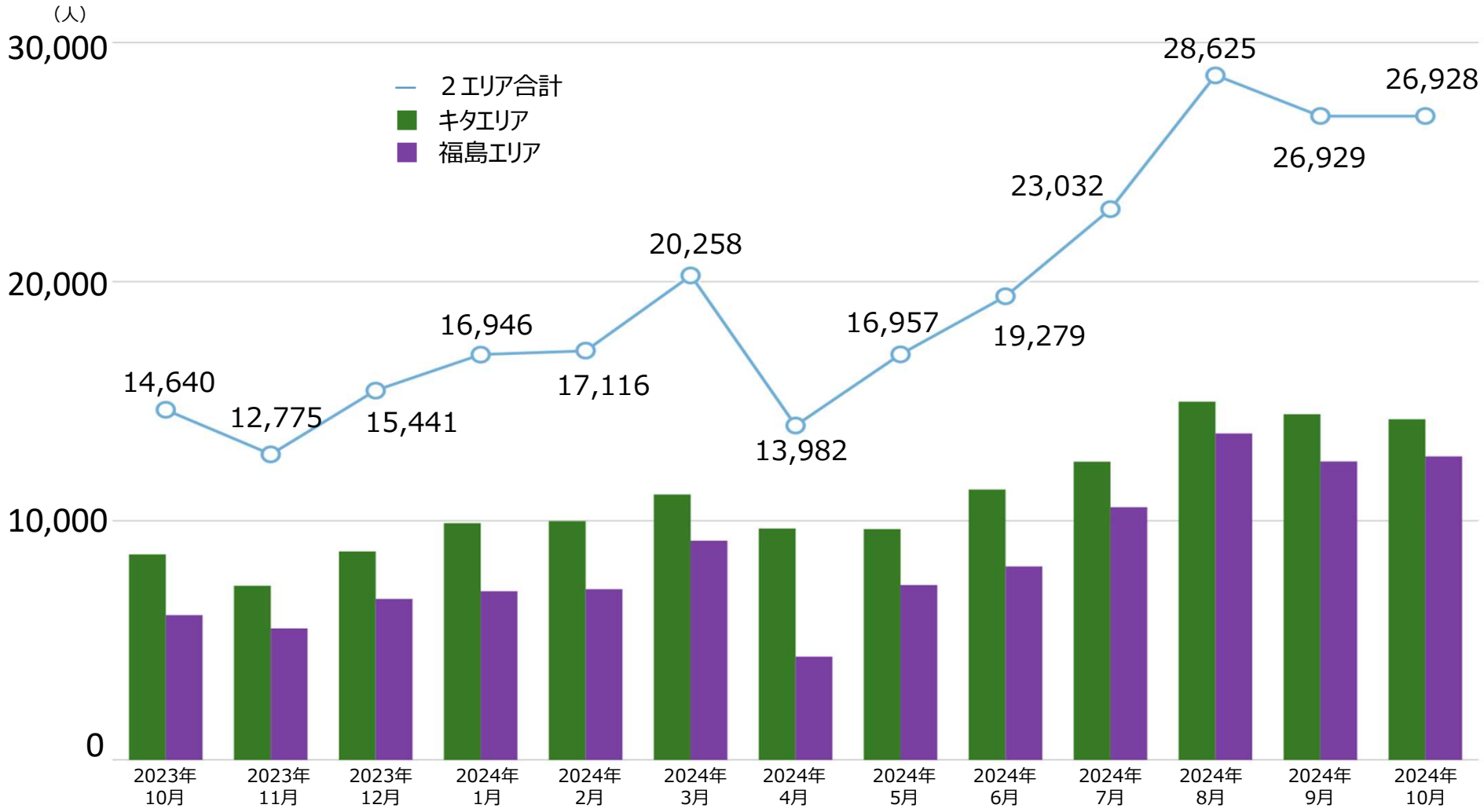
※各社予備車として、乗用事業と併用での車両の登録を申請

４．月別利用者数報告

《利用状況データ》月別利用者数（キタ･福島）

※2023年10月1日～2024年10月31日ご利用分集計

■2023年10月　14,640人　→　2024年10月　26,928人（83%増）



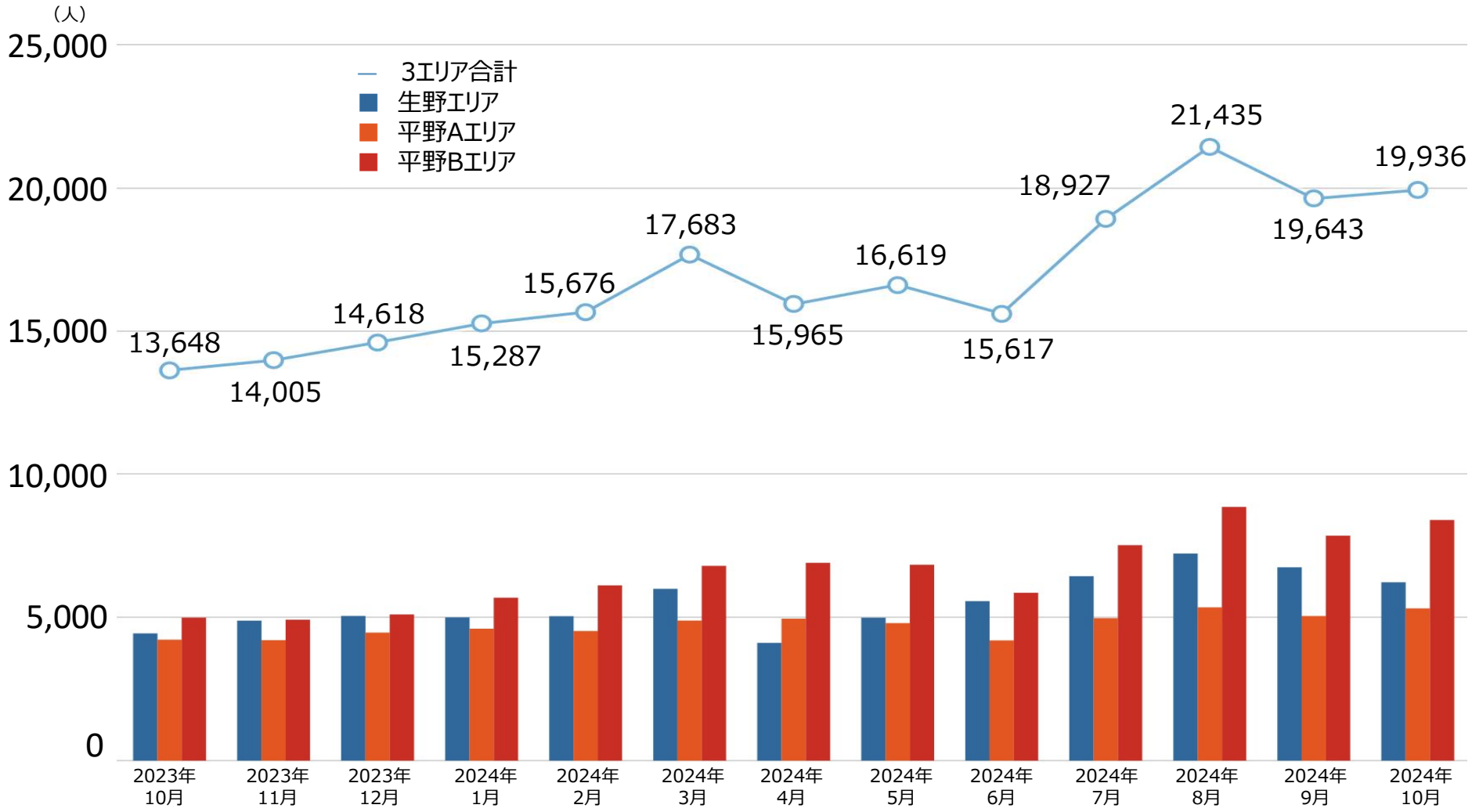
車いす利用者数（2エリア計）	68人	41人	65人	92人	116人	131人	102人	85人	56人	58人	73人	74人	86人

４．月別利用者数報告

《利用状況データ》月別利用者数（生野・平野）

※2023年10月1日～2024年10月31日ご利用分集計

■ 2023年10月　13,648人　→　2024年10月　19,936人（46%増）



車いす利用者数（3エリア計）	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月
	124人	86人	106人	124人	152人	130人	135人	189人	103人	128人	132人	165人	173人

５．議案第1号　北区・福島区における事業計画(変更)

（1）事業計画変更予定

（2）事業内容

1.　　路線概要
2.　　運行態様 【変更なし：資料省略】
3.　　運行車両
4.　　運行時間
5.　　予約方法
6-1.　AIオンデマンドシステムの概要 【変更なし：資料省略】
6-2.　AIオンデマンドシステムの予約・決済 【変更なし：資料省略】
7.　　営業区域 【変更なし：資料省略】
7-1.　運送の区間 【変更なし：資料省略】
7-2.　乗降場所（集計表）
7-3.　乗降場所（バーチャルイメージ） 【変更なし：資料省略】

（3）運賃について（参考）

1.　　運賃設定 【変更なし：資料省略】
2.　　その他運賃制度（割引等） 【変更なし：資料省略】

（１）事業計画変更予定

（変更箇所：赤字）

			現状	変更案
キタエリア・福島エリア	運行車両（各エリア）			
		ワンボックス車両(通常) もしくは EVワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：１２台	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：17台
		ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名　台数：２台	同左
		小型EVバス車両 (ノンステップ車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：１３～２８名程度 台数：１台	同左
	運行時間（各エリア）			
		運行時間帯	６：００～２３：００	同左
		時間帯別運行回数	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大４５便）	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大60便）
	乗降場所			
	キタ	単独乗降場所	129か所	129か所
		キタ・福島共通	105か所	105か所
		乗降場所合計	234か所	234か所
		面積当たり箇所数	23か所／㎢	23か所／㎢
	福島	単独乗降場所	118か所	120か所
		キタ・福島共通	105か所	105か所
		乗降場所合計	223か所	225か所
		面積当たり箇所数	23か所／㎢	23か所／㎢

1．路線概要

（変更箇所：赤字）

項　　目	提　案　内　容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	大阪シティバス株式会社 ＯＭタクシー株式会社・日本城タクシー株式会社・珊瑚交通株式会社 梅田興業株式会社・狩野観光株式会社 ※提携運行事業者を追加する場合は、事務局を通じて報告
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法　第4条に基づき、申請
営業区域	７．営業区域　参照
運送の区間	７－1．運送の区間　参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通）
運行開始時期	2024年4月1日

3. 運行車両　（変更箇所：赤字）

使用車両		車両数（最大）
北福島各エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名） もしくは EVワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	17台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	2台
	小型EVバス車両《ノンステップ車いす対応車両》 （乗車定員（運転席・助手席除く）13～28名程度）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》 ）2台
予備車（EVワンボックス車両《車いす対応車両》 ）2台
予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》 ）1台
予備車（小型EVバス車両《車いす対応車両》 ）1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用
※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4．運行時間

運行時間帯　　：6：00～23：00
時間帯別運行回数　：1台1時間あたり最大3便運行
（各エリア1時間あたり最大60便）

（変更箇所：赤字）

5．予約方法

予約方法　　：アプリ・WEBまたは電話
予約・受付　　：アプリ・WEB：0：00～22：00
電話予約：　7：00～17：00

7－2. 乗降場所（集計表）

（変更箇所：赤字）

変更案

エリア	乗降場所（新設） 変更案	乗降場所 （既存バス停留所）	計
キタエリア 計	140箇所	94箇所	234箇所
福島エリア 計	124箇所	101箇所	225箇所
うち キタ・福島 （共通）	53箇所	52箇所	105箇所
総計	211箇所	143箇所	354箇所

６．議案第2号　生野区・平野区における事業計画(変更)

（1）事業計画変更予定

（2）事業内容

1.　路線概要
2.　運行態様 【変更なし：資料省略】
3.　運行車両
4.　運行時間
5.　予約方法
6-1.　AIオンデマンドシステムの概要 【変更なし：資料省略】
6-2.　AIオンデマンドシステムの予約・決済 【変更なし：資料省略】
7.　営業区域（平野Aエリア）
【生野、平野Bエリアは、変更なし：資料省略】
7-1.　運送の区間（平野Aエリア）
【生野、平野Bエリアは、変更なし：資料省略】
7-2.　乗降場所（集計表）
7-3.　乗降場所（ステッカー貼付イメージ、バーチャルイメージ）
【変更なし：資料省略】

（3）運賃について（参考）

1.　運賃設定 【変更なし：資料省略】
2.　その他運賃制度（割引等） 【変更なし：資料省略】

（１）事業計画変更予定

（変更箇所：赤字）

			現状	変更後
生野区	運行車両			
		ワンボックス車両(通常) もしくは EVワンボックス車両（車いす対応車両）	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：７台	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：１２台
		ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：5名　台数：２台	同左
		小型EVバス車両 (ノンステップ車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：13～２８名程度 台数：１台	同左
	運行時間			
		運行時間帯	６：００～２３：００	同左
		時間帯別運行回数	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大３０便）	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大45便）
	乗降場所			
		単独乗降場所	203か所	203か所
		面積当たり箇所数	22か所 / ㎢	22か所 / ㎢

			現状	変更後
平野区Ａ・Ｂ	運行車両（各エリア）			
		ワンボックス車両(通常) もしくは EVワンボックス車両（車いす対応車両）	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：7台	乗車定員(運転席・助手席除く)：８名　台数：１２台
		ワンボックス車両(車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：５名　台数：２台	同左
		小型EVバス車両 (ノンステップ車いす対応車両)	乗車定員(運転席・助手席除く)：13～２８名程度 台数：１台	同左
	運行時間（各エリア）			
		運行時間帯	６：００～２３：００	同左
		時間帯別運行回数	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大30便）	１台１時間あたり最大3便運行 （１時間あたり最大45便）
	乗降場所			
	平野Ａ	単独乗降場所	１３５か所	１３6か所
		Ａ・Ｂ共通乗降場所	１０６か所	１０9か所
		乗降場所合計	２４１か所	２４５か所
		面積当たり箇所数	26か所 / ㎢	26か所 / ㎢
	平野Ｂ	単独乗降場所	１２７か所	１２５か所
		Ａ・Ｂ共通乗降場所	１０６か所	１０９か所
		乗降場所合計	２３３か所	２３４か所
		面積当たり箇所数	22か所 / ㎢	22か所 / ㎢

1．路線概要

項　　目	提　案　内　容
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、ファースト・ラストワンマイルを補う効率的な交通手段を提供するとともに、路線バスや他のモビリティとの連携により新規需要を創出する。
運行事業者	大阪シティバス株式会社 OMタクシー株式会社・株式会社エムティー・南タクシー株式会社・梅田交通第三株式会社・日本城タクシー株式会社 ※提携運行事業者を追加する場合は、事務局を通じて報告
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） 道路運送法　第4条に基づき、申請
営業区域	７．営業区域　参照
運送の区間	７－1．運送の区間　参照
利用種別	エリア内移動を前提に自由経路型デマンド運行を実施。
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通）
運行開始時期	2024年4月1日

3. 運行車両　（変更箇所：赤字）

使用車両		車両数（最大）
生野 平野AB 各 エリア	ワンボックス車両《通常車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名） もしくは EVワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 8 名）	12台
	ワンボックス車両《車いす対応車両》（乗車定員（運転席・助手席除く） 5 名）	2台
	小型EVバス車両《ノンステップ車いす対応車両》 （乗車定員（運転席・助手席除く）13～28名程度）	1台

予備車（ワンボックス車両《通常車両》 ）2台
予備車（EVワンボックス車両《車いす対応車両》 ）2台
予備車（ワンボックス車両《車いす対応車両》 ）1台
予備車（小型EVバス車両《車いす対応車両》 ）1台
※生野区、平野区、キタ、福島兼用
※需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定

4．運行時間

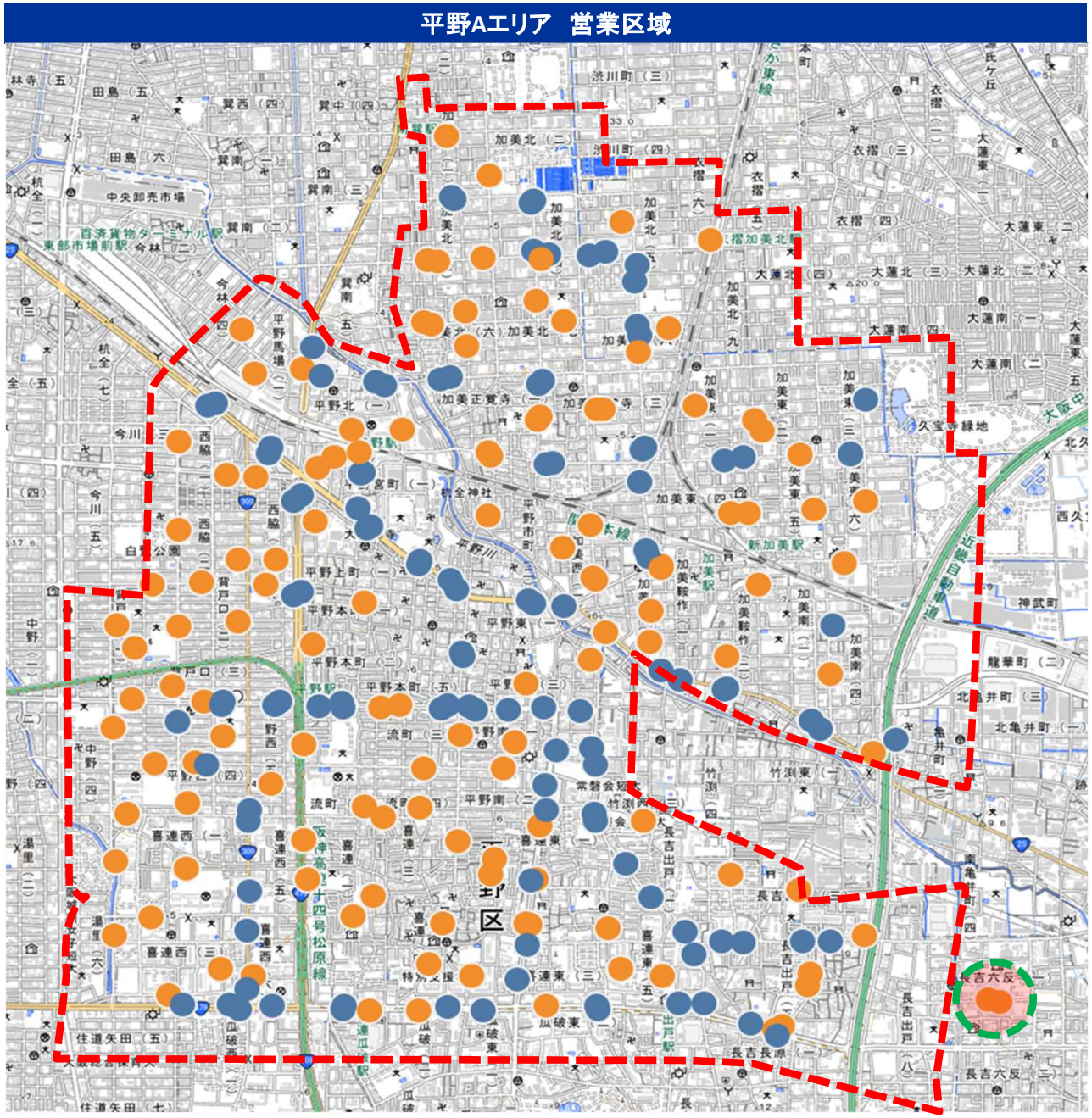
運行時間帯　　：6：00～23：00
時間帯別運行回数　：1台1時間あたり最大3便運行
（各エリア1時間あたり最大45便）

（変更箇所：赤字）

5．予約方法

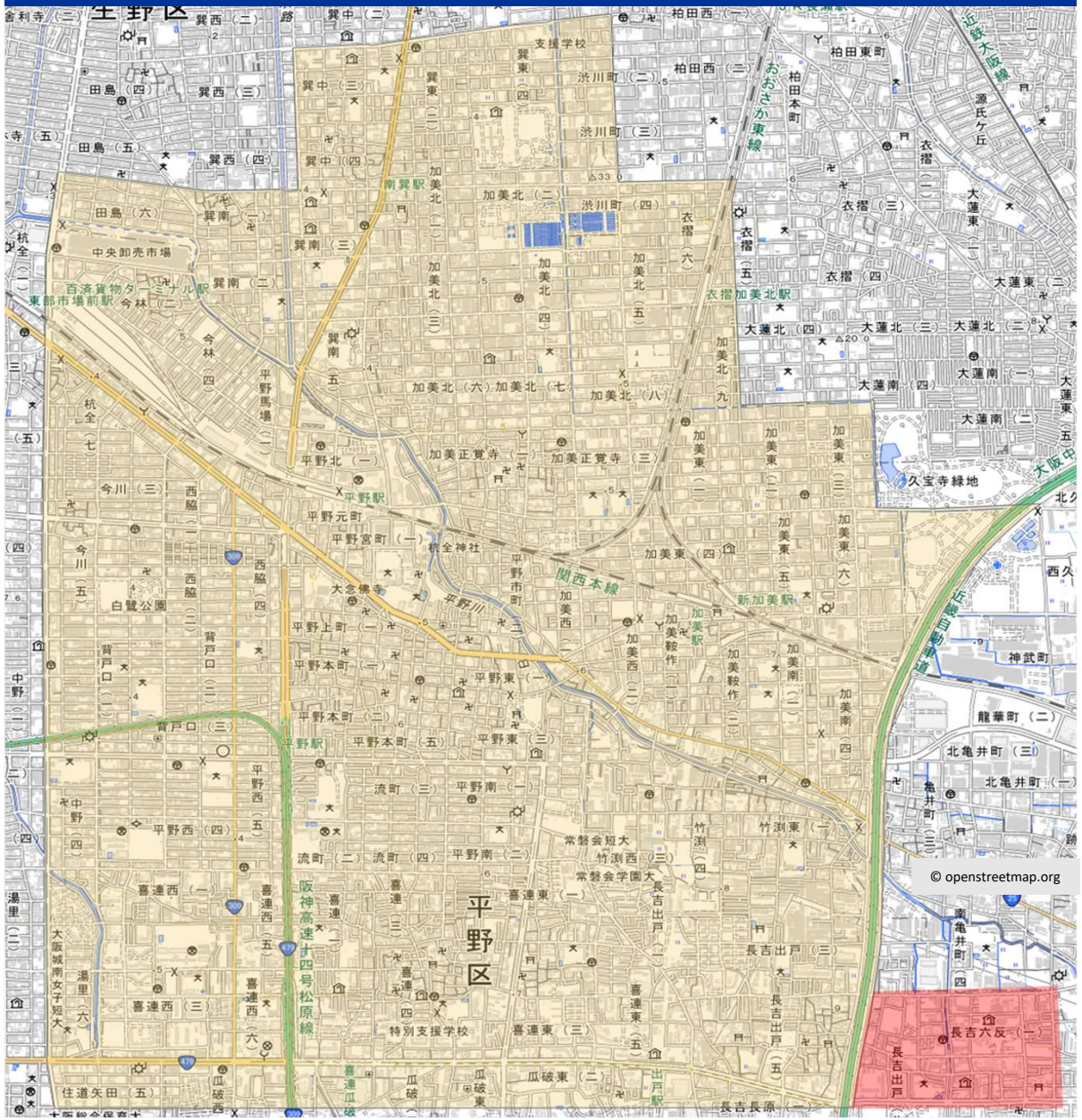
予約方法　　：アプリ・WEBまたは電話
予約・受付　　：アプリ・WEB：　0：00～22：00
電話予約：　7：00～17：00

7．営業区域（平野Aエリア）



7－1．運送の区間（平野Aエリア）

平野Aエリア　運送の区間



凡例

運送の区間

追加の運送の区間

７－2. 乗降場所（集計表）

（変更箇所：赤字）

エリア	乗降場所（新設） 変更案	乗降場所 （既存バス停留所）	計
生野	９５箇所	１０８箇所	２０３箇所
平野A	１２９箇所	１１６箇所	２４５箇所
平野B	１１９箇所	１１５箇所	２３４箇所
うち 平野A・平野B （共通）	５６箇所	５３箇所	１０９箇所
総計 （平野エリア）	１９２箇所	１７８箇所	３７０箇所