

提案概要（公表用）

提案日：令和 7 年 3 月 18 日

提 案 事 業 者	Osaka Metro Group
運 行 目 的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する
運 行 区 域	住之江区内全域
運 行 態 様	区域運行（道路運送法施行規則第 3 条の 3）
運 行 形 態	予約のある停留所間を効率的に運行
使 用 シ ス テ ム	A I オンデマンド配車システム
運 行 時 間 帯	9 時～19 時（検討中）
予 約 受 付 方 法	スマートフォンアプリ、公式サイトまたは電話
使用車両・乗車定員	① EV ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 8 名） ② ワンボックス車両（通常車両 運転席・助手席除き乗車定員 8 名） ③ 小型 EV バス車両（ノンステップ 車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 13～28 名程度） ④ ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 5 名）
車 両 台 数	最大 11 台（①～④）
運 賃	大人：210 円 小児：110 円 幼児：同伴者 1 名につき 2 名まで無料 （身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第 1 種または第 2 種）により、運賃を割引） （精神障がい者保健福祉手帳（1 級または 2 級・3 級（本人が小児の場合に限る））により運賃を割引） オンデマンドバス デジタル定期 大人 5,000 円/月・エリア、9,000 円/月・2 エリア共通 ※他のモビリティと連携した割引制度・サブスクの導入を検討
運 送 事 業 者 （ 予 定 ）	OM タクシー株式会社、他バス・タクシー事業者（未定）
社 会 実 験 開 始 希 望 時 期	令和 8 年 3 月以降開始希望 実験期間は 1 年間
障がいのある方や 車いす利用者 に対しての考え方	・運行エリアに可能な限り車いす対応車両を配置（1 台以上）し、車いすでのご乗車に対応 ・精神障がい者保健福祉手帳により運賃割引を適用

