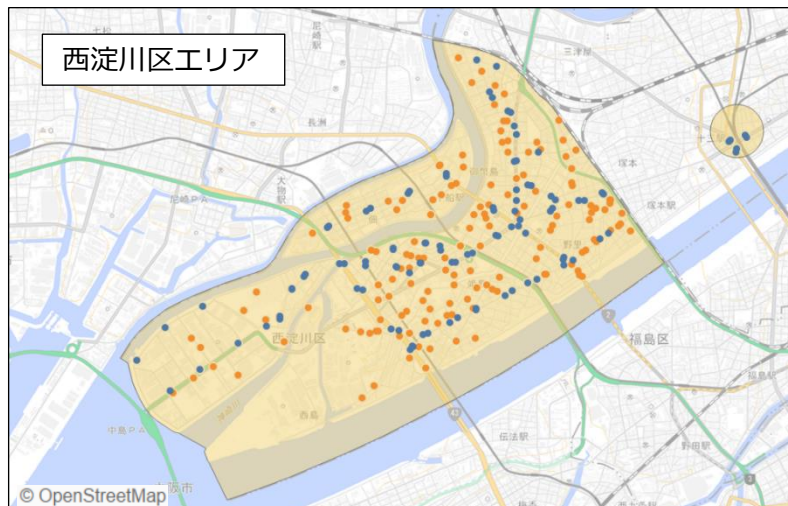


## 提案概要（公表用）

提案日：令和7年3月18日

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 提案事業者                 | Osaka Metro Group                                                                                                                                                                                                                                    |
| 運行目的                  | 地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する                                                                                                                                                           |
| 運行区域                  | 西淀川区全域（一部西淀川区外交通結節点含む）                                                                                                                                                                                                                               |
| 運行態様                  | 区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）                                                                                                                                                                                                                                 |
| 運行形態                  | 予約のある停留所間を効率的に運行                                                                                                                                                                                                                                     |
| 使用システム                | AI オンデマンド配車システム                                                                                                                                                                                                                                      |
| 運行時間帯                 | 9時～19時（検討中）                                                                                                                                                                                                                                          |
| 予約受付方法                | スマートフォンアプリ、公式サイトまたは電話                                                                                                                                                                                                                                |
| 使用車両・乗車定員             | ① EV ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 8 名）<br>② ワンボックス車両（通常車両 運転席・助手席除き乗車定員 8 名）<br>③ 小型 EV バス車両（ノンステップ 車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 13～28 名程度）<br>④ ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員 5 名）                                                                      |
| 車両台数                  | 最大 8 台（①～④）                                                                                                                                                                                                                                          |
| 運賃                    | 大人：210 円 小児：110 円 幼児：同伴者 1 名につき 2 名まで無料<br>（身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第 1 種または第 2 種）により、運賃を割引）<br>（精神障がい者保健福祉手帳（1 級または 2 級・3 級（本人が小児の場合に限る））により運賃を割引）<br>オンデマンドバス デジタル定期 大人 5,000 円/月・エリア、9,000 円/月・2 エリア共通<br>※他のモビリティと連携した割引制度・サブスクの導入を検討 |
| 運送事業者（予定）             | OM タクシー株式会社、他バス・タクシー事業者（未定）                                                                                                                                                                                                                          |
| 社会実験開始希望時期            | 令和 8 年 3 月以降開始希望 実験期間は 1 年間                                                                                                                                                                                                                          |
| 障がいのある方や車いす利用者に対する考え方 | ・運行エリアに可能な限り車いす対応車両を配置（1 台以上）し、車いすでのご乗車に対応<br>・精神障がい者保健福祉手帳により運賃割引を適用                                                                                                                                                                                |



既存バス停留場

新規乗降場所  
(バーチャル乗降場所)

※300mメッシュ程度に設置

※乗降場所は現時点のイメージ  
今後関係者と協議のうえ決定