

乗降場所供用開始報告（キタ/福島エリア）

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の供用を開始(キタ/福島エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
永和信用金庫 うめきた支店	キタ/福島共通エリア	2025年4月1日

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の名称を変更(キタ/福島エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
西天満 6 0 (永和信用金庫 梅田支店)	キタエリア	2025年4月1日 ※名称変更
福島七丁目南	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更
中海老江 8 0	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更
鷺洲一丁目東	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更

エリア	4月1日供用開始	4月1日名称変更
キタ単独	0か所	1か所
福島単独	0か所	3か所
キタ/福島 共通	1か所	0か所

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

乗降場所の追加・変更について

(令和7年7月1日以降に供用開始・終了予定)

報告事業者

Osaka Metro Group

＜今回変更分＞

- 乗降場所の追加1件キタエリア1件
- 乗降場所の移設1件キタエリア1件
- 乗降場所の変更0件
- 乗降場所の供用終了1件キタ/福島共通エリア1件

・乗降場所（集計表）

エリア	変更前	変更後	備考
キタエリア	2 3 5 箇所	2 3 5 箇所	※ 2 3 箇所/km ²
福島エリア	2 2 6 箇所	2 2 5 箇所	※ 2 3 箇所/km ²
キタ/福島共通エリア	1 0 6 箇所	1 0 5 箇所	
総計	3 5 5 箇所	3 5 5 箇所	

※「北区・福島区における乗降場所の加除の取り扱いについて」（令和4年7月1日付）に照らし、問題がないことを確認しています。

・乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

追加乗降場所

エリア	乗降場所番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		追加理由
キタエリア	3235-60	長柄東二丁目中	大阪市北区長柄東2丁目4-12先	緯度	34.7141322	地域からの要望
				経度	135.5189289	

乗降場所移設

エリア	乗降場所 番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		変更理由
キタエリア	3010-80 ↓ 3236-80	毛馬桜ノ宮公園	大阪市北区長柄東 2 丁目 9 - 97	緯度	34.7155376 ↓ 34.7154019	交通管理者からの要望
				経度	135.5197264 ↓ 135.5197949	

供用終了乗降場所

エリア	乗降場所 番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		供用終了理由
キタ/福島 共通エリア	3051-60	ホテルビナリオ梅田	大阪市北区豊崎 3 丁目 9 - 1	緯度	34.7094098	安全性の確保が 困難となったため
				経度	135.4997892	

※2025年4月1日をもって供用を休止し、7月1日に供用終了します。

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタエリア全体図） 今回追加箇所のみ



(凡例) ★ : 設置乗降場所（新設）

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタエリア全体図） 今回移設箇所のみ



(凡例) ★ : 移設後乗降場所（新設） ▲ : 移設前乗降場所

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタ/福島共通エリア全体図） 今回供用終了箇所のみ



(凡例)  : 供用終了乗降場所