

乗降場所供用開始報告（キタ/福島エリア）

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の供用を開始(キタ/福島エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
永和信用金庫 うめきた支店	キタ/福島共通エリア	2025年4月1日

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の名称を変更(キタ/福島エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
西天満 6 0 (永和信用金庫 梅田支店)	キタエリア	2025年4月1日 ※名称変更
福島七丁目南	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更
中海老江 8 0	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更
鷺洲一丁目東	福島エリア	2025年4月1日 ※名称変更

エリア	4月1日供用開始	4月1日名称変更
キタ単独	0か所	1か所
福島単独	0か所	3か所
キタ/福島 共通	1か所	0か所

乗降場所供用開始報告（生野/平野エリア）

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の供用を開始(生野/平野エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
真宗大谷派 佛乗寺	生野エリア	2025年4月1日
永和信用金庫 巽支店	生野エリア	2025年4月1日
COCOFURO おおみね湯	平野A/B共通エリア	2025年4月1日
そよら長原駅前	平野Bエリア	2025年5月8日

前回（2024年12月26日）の地域公共交通会議（報告）以降、下記乗降場所の供用を開始
(生野/平野エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
クラフトパーク60	平野A/B共通エリア	2025年6月2日 ※平野Aエリアを追加し、平野A/B共通エリア化
クラフトパーク70	平野A/B共通エリア	2025年6月2日 ※平野Aエリアを追加し、平野A/B共通エリア化

乗降場所供用開始報告（生野/平野エリア）

前回（2025年3月25日） A I オンデマンド交通における乗降場所の追加・変更についての報告以降、
下記乗降場所の名称を変更(生野/平野エリア)

乗降場所名称	エリア	供用開始日
田島五丁目 9 0 (永和信用金庫 生野支店)	生野エリア	2025年4月1日 ※名称変更
大池中学校前 9 0 (ケア・キューブいくの前)	生野エリア	2025年4月1日 ※名称変更
巽東三丁目北	生野エリア	2025年4月1日 ※名称変更
喜連住宅前 6 0 (永和信用金庫 喜連支店)	平野A/B共通エリア	2025年4月1日 ※名称変更
中出戸 6 0	平野A/B共通エリア	2025年4月1日 ※名称変更
喜連西一丁目南	平野A/B共通エリア	2025年4月1日 ※名称変更

乗降場所供用開始報告（生野/平野エリア）

エリア	4月1日 供用開始	4月1日 名称変更
生野	2か所	3か所

エリア	4月1日 供用開始	4月1日 名称変更	5月8日 供用開始	6月2日 供用開始
平野A	0か所	0か所	0か所	0か所
平野B	0か所	0か所	1か所	0か所
平野A/B 共通	1か所	3か所	0か所	2か所

乗降場所の追加・変更について

報告事業者

(令和7年7月1日以降に供用開始・終了予定)

Osaka Metro Group

＜今回変更分＞

- 乗降場所の追加1件キタエリア1件
- 乗降場所の移設1件キタエリア1件
- 乗降場所の変更0件
- 乗降場所の供用終了1件キタ/福島共通エリア1件

・乗降場所（集計表）

エリア	変更前	変更後	備考
キタエリア	2 3 5 箇所	2 3 5 箇所	※ 2 3 箇所/km ²
福島エリア	2 2 6 箇所	2 2 5 箇所	※ 2 3 箇所/km ²
キタ/福島共通エリア	1 0 6 箇所	1 0 5 箇所	
総計	3 5 5 箇所	3 5 5 箇所	

※「北区・福島区における乗降場所の加除の取り扱いについて」（令和4年7月1日付）に照らし、問題がないことを確認しています。

・乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

追加乗降場所

エリア	乗降場所番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		追加理由
キタエリア	3235-60	長柄東二丁目中	大阪市北区長柄東2丁目4-12先	緯度	34.7141322	地域からの要望
				経度	135.5189289	

乗降場所移設

エリア	乗降場所 番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		変更理由
キタエリア	3010-80 ↓ 3236-80	毛馬桜ノ宮公園	大阪市北区長柄東 2 丁目 9 - 97	緯度	34.7155376 ↓ 34.7154019	交通管理者からの要望
				経度	135.5197264 ↓ 135.5197949	

供用終了乗降場所

エリア	乗降場所 番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		供用終了理由
キタ/福島 共通エリア	3051-60	ホテルビナリオ梅田	大阪市北区豊崎 3 丁目 9 - 1	緯度	34.7094098	安全性の確保が 困難となったため
				経度	135.4997892	

※2025年4月1日をもって供用を休止し、7月1日に供用終了します。

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタエリア全体図） 今回追加箇所のみ



(凡例) ★ : 設置乗降場所（新設）

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタエリア全体図） 今回移設箇所のみ



(凡例) ★ : 移設後乗降場所（新設） ▲ : 移設前乗降場所

【キタ/福島エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（キタ/福島共通エリア全体図） 今回供用終了箇所のみ



(凡例)



：供用終了乗降場所

乗降場所の追加・変更について

報告事業者

Osaka Metro Group

(令和7年7月1日以降に供用開始予定)

＜今回変更分＞

- 乗降場所の追加 0 件
- 乗降場所の移設 1 件 平野Aエリア 1 件
- 乗降場所の変更 0 件

・乗降場所（集計表）

エリア	変更前	変更後
生野エリア	2 0 5 箇所	2 0 5 箇所
平野Aエリア	2 4 6 箇所	2 4 6 箇所
平野Bエリア	2 3 6 箇所	2 3 6 箇所
平野A/B共通エリア	1 1 0 箇所	1 1 0 箇所

・乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

乗降場所移設

エリア	乗降場所 番号	乗降場所名称	所在地（住所）	所在地		変更理由
平野A エリア	0603-80 ↓ 2305-80	加美南四丁目 8 0	大阪市平野区加美南 4 丁目 3 番先	緯度	34.6219762 ↓ 34.6218611	近隣施設からの 要望
				経度	135.5722256 ↓ 135.5722221	

【生野/平野エリアにおけるオンデマンドバス取組み】

報告事業者

Osaka Metro Group

- 乗降場所の追加・変更について（詳細場所）

■ 乗降場所位置図（平野Aエリア全体図） 今回移設箇所のみ



(凡例)  : 移設後乗降場所（新設）  : 移設前乗降場所