

大阪市AIオンデマンド交通社会実験について（共通項目）

（議案の共通項目）

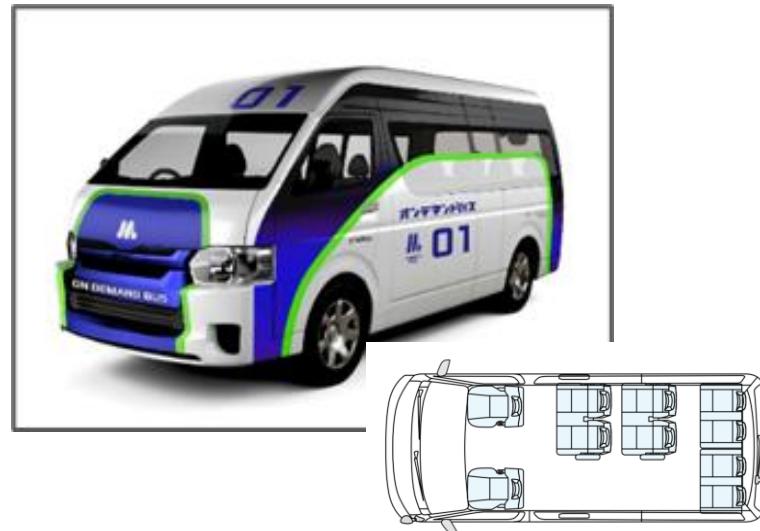
	4区(中央・西・天王寺・浪速)	8区(都島・港・東成・城東・鶴見・阿倍野・住吉・東住吉)
運行事業者	大阪市高速電気軌道株式会社 共通 : O Mタクシー株式会社 行政区ごと : 平野交通株式会社、新梅田交通株式会社、国際自動車大阪株式会社、狩野観光株式会社、 叶商事株式会社、日本城タクシー株式会社、大阪阪神タクシー株式会社、日本タクシー株式会社、 南タクシー株式会社、珊瑚交通株式会社	
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）	
運行形態	予約のある乗降場所間を効率的に運行	
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行	
運行車両 ※詳細は別途資料参照	EVワンボックス車両（車いす対応） ワンボックス車両（車いす対応） ワンボックス車両（車いす非対応） 小型EVバス車両（車いす対応、ノンステップ）	
運行時間	運行日 毎日（交通事情等により運休する場合あり） 運行時間帯 9:00～19:00	
予約方法	予約方法 : アプリ、WEB、LINE、※電話 受付時間 : 受付時間は24時間対応 ※電話予約は7:00～17:00 予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで	
運賃設定	1回利用 : 大人300円、小児150円 専用定期券 : 1エリア 5,000円/月 2エリア共通 9,000円/月	1回利用 : 大人210円、小児110円 専用定期券 : 1エリア 5,000円/月 2エリア共通 9,000円/月
支払方法	現金、クレジットカード又はOsaka Point	
運行期間	令和7年10月28日から令和8年10月27日（1年間）予定	

運行車両について

①EVワンボックス車両（車いす対応・旅客定員 8 名）



②ワンボックス車両（車いす対応、車いす非対応・
旅客定員3～8名）



③小型EVバス車両（車いす対応・旅客定員13～28名程度）



※車いす対応状況

