

此花区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

此花区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する此花区においては、阪神、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバスのバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

此花区内全域



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	6台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大18便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

大正区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

大正区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する大正区においては、当社及びJR大正駅から市内中心部等への移動が可能であるほか、大阪シティバスのバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、大正駅への移動や区内移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

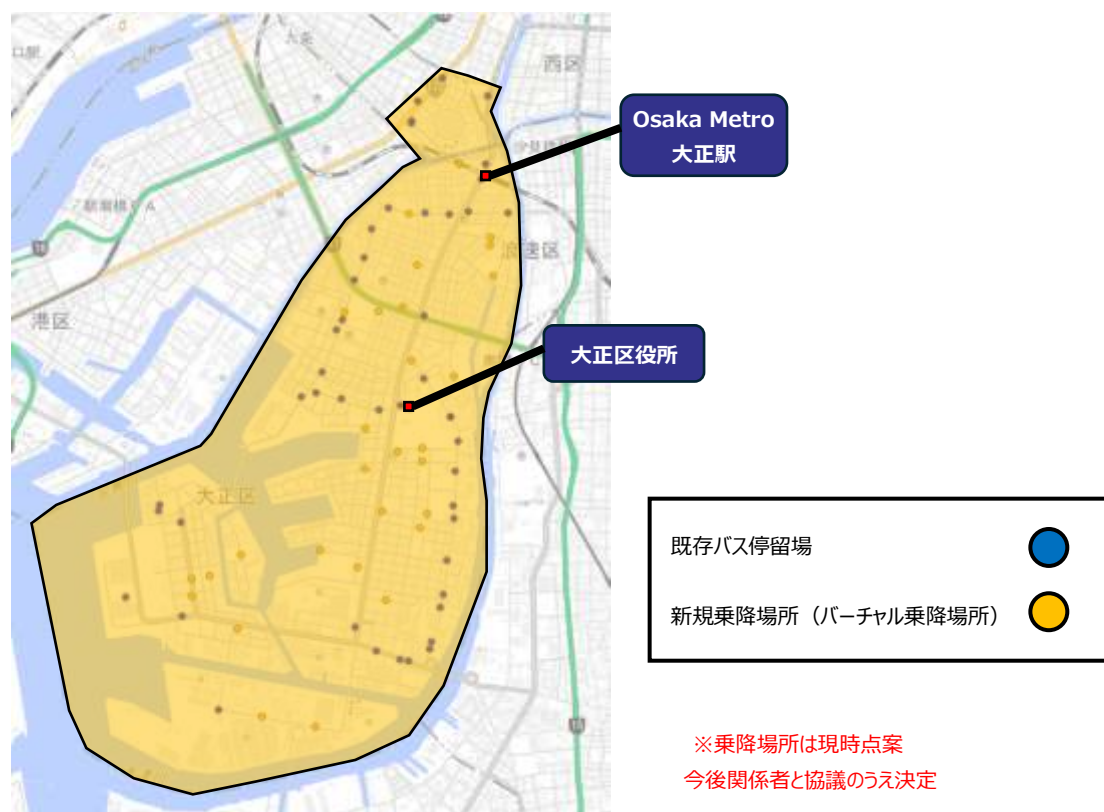
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

大正区内全域(一部隣接区の区域を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	5台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大15便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

西淀川区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】
Osaka Metro Group

西淀川区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する西淀川区においては、阪神、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバスのバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区内外交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

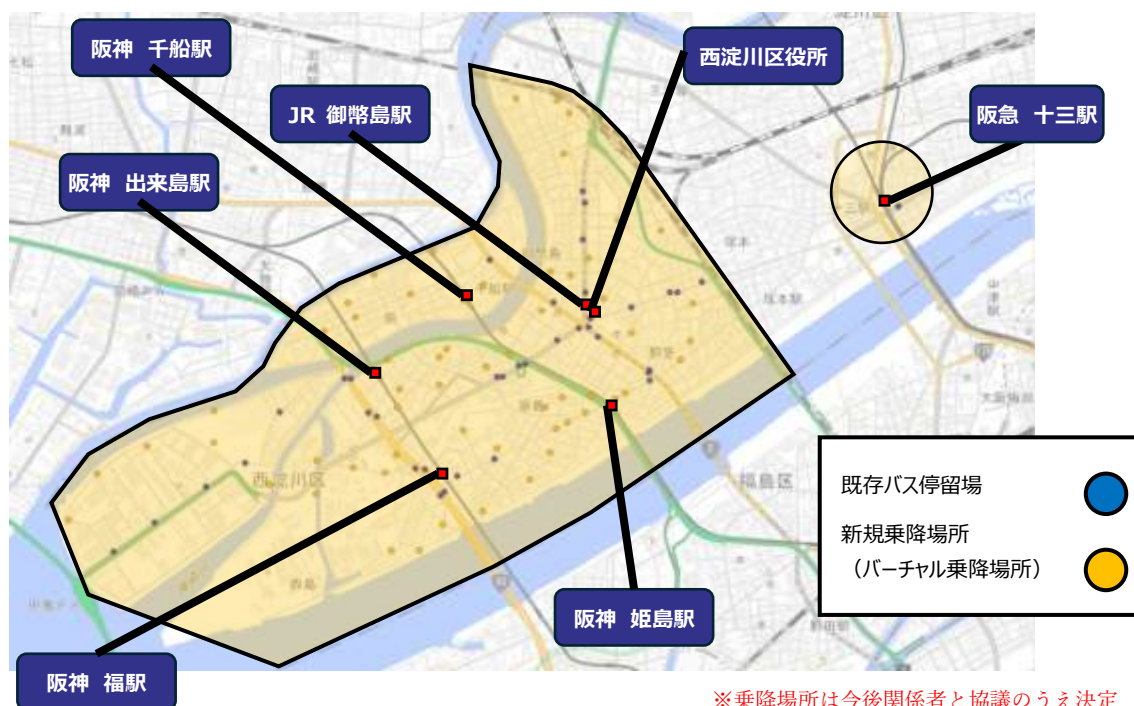
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

西淀川区全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	8台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大24便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

淀川区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

淀川区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する淀川区においては、当社、阪急、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバス等のバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や新大阪や十三といった区内大規模ターミナルへの移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

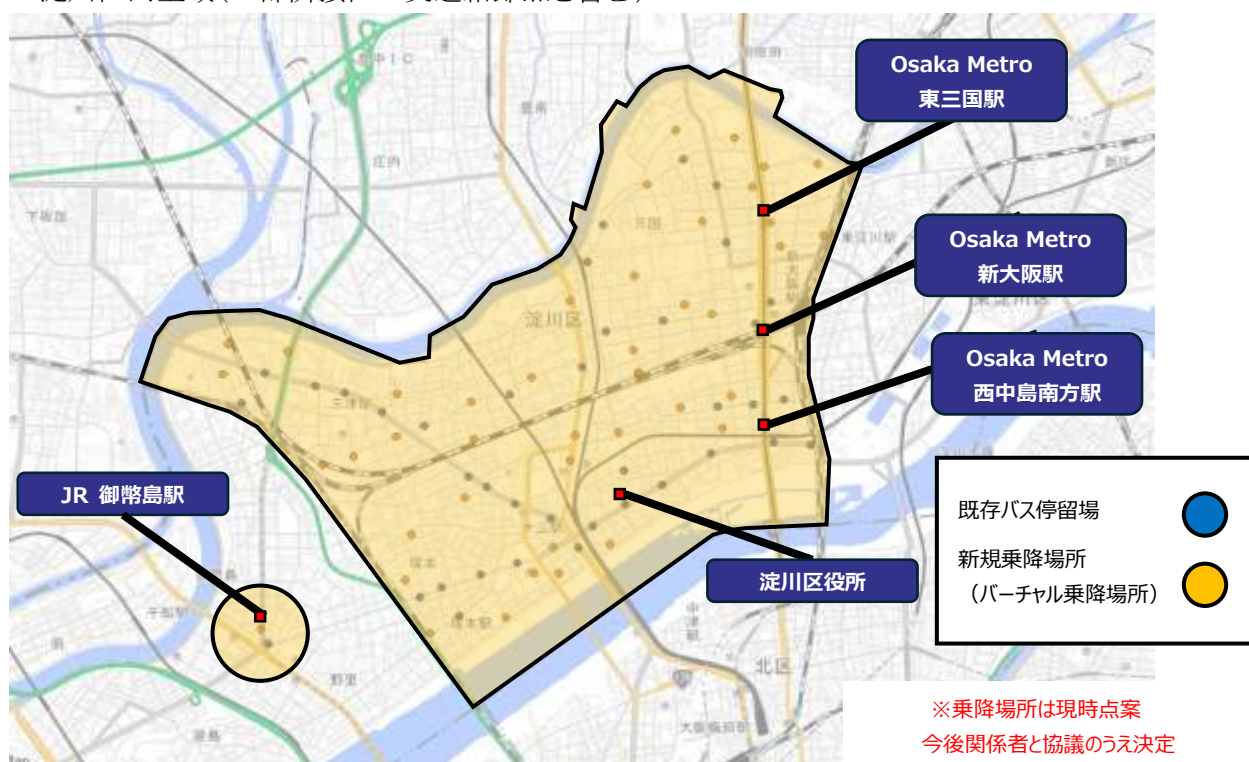
大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

淀川区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	17台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大51便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

東淀川区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

1 趣旨

今回社会実験を実施する東淀川区においては、当社、阪急、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバス等のバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区役所・区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

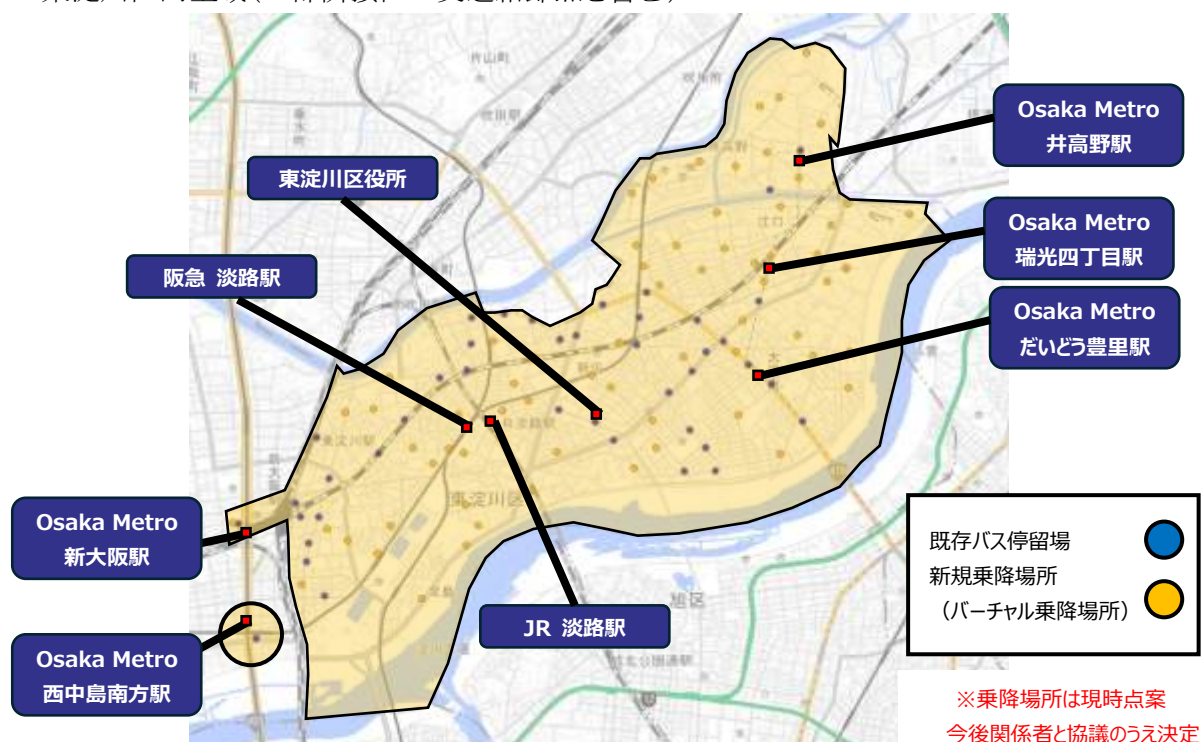
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

東淀川区全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	14台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大42便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

旭区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

1 趣旨

今回社会実験を実施する旭区においては、当社、京阪といった鉄軌道に加え、大阪シティバス等のバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

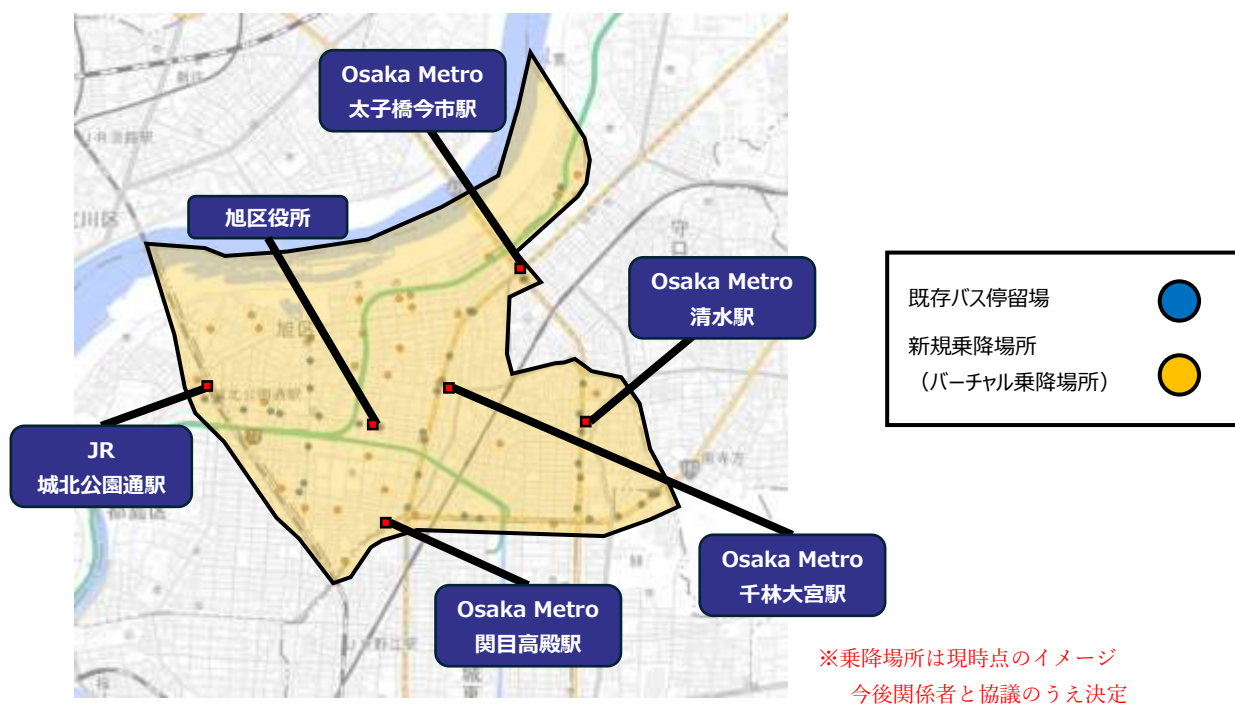
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

旭区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	5台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大15便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

住之江区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

住之江区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する住之江区においては、当社、南海、阪堺電車といった鉄軌道に加え、大阪シティバス等のバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

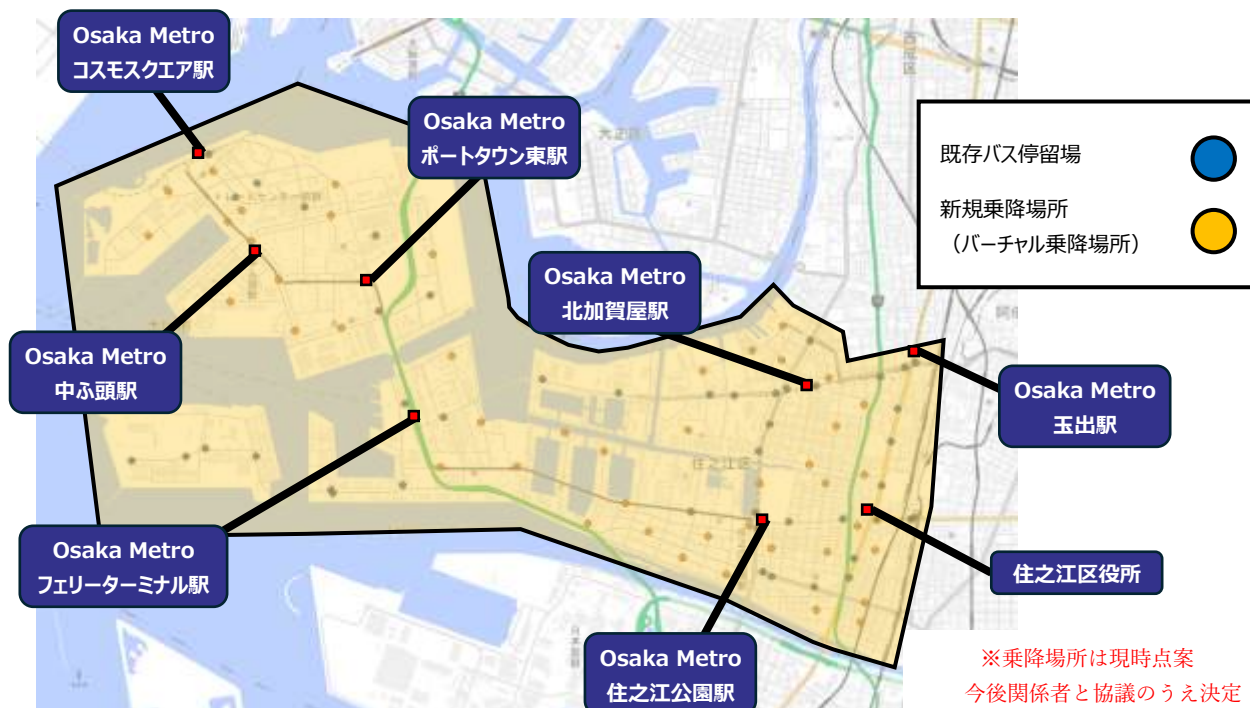
※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

住之江区内全域



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	11台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大33便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)

西成区における

A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

西成区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する西成区においては、当社、南海、阪堺電車といった鉄軌道に加え、大阪シティバスのバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区内外の交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社、OMタクシー株式会社 ※OMタクシー株式会社が運行

※ 運行事業者は決まり次第、事務局を通じて報告

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

西成区内全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4)運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5)運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6)運行車両(※定員は運転手除く)

車両タイプ	機能	定員※	台数(最大)
ワンボックス車両	車いす対応	5名	9台
	—	3～8名	

(7)運行時間

運行日:毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯:9時 から 19時

時間帯別運行回数:1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大27便)

(8)予約方法

予約方法 : アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間 : アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間 : 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9)運賃(参考)

種類		額及び適用方法
運賃	大人	210 円
	小児	110 円
	幼児	同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃 110 円
	【特別割引※1】大人	110 円
	【特別割引※1】小児	60 円
決済手段	現金	乗車時
	クレジットカード	乗車時にアプリを通じてお支払い
	Osaka Point※2	乗車時にアプリを通じてお支払い

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

乗車券の種類		概要
オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル)	大人定期券	1か月 5,000 円(税込み)／1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み)／2エリア共通

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月以降(1年間)