

東淀川区における
A I オンデマンド交通社会実験について

【提案事業者】

Osaka Metro Group

東淀川区におけるAIオンデマンド交通社会実験について

1 趣旨

今回社会実験を実施する東淀川区においては、当社、阪急、JRといった鉄軌道に加え、大阪シティバス等のバス路線により、公共交通ネットワークが形成されているが、地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、区内東西方向の移動や区役所・区内交通結節点への移動等、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する。

2 運行計画案

(1) 運行事業者

大阪市高速電気軌道株式会社

OM タクシー株式会社※(道路運送法 第4条申請予定運行事業者)

国際自動車大阪株式会社※(道路運送法 第21条申請予定運行事業者)

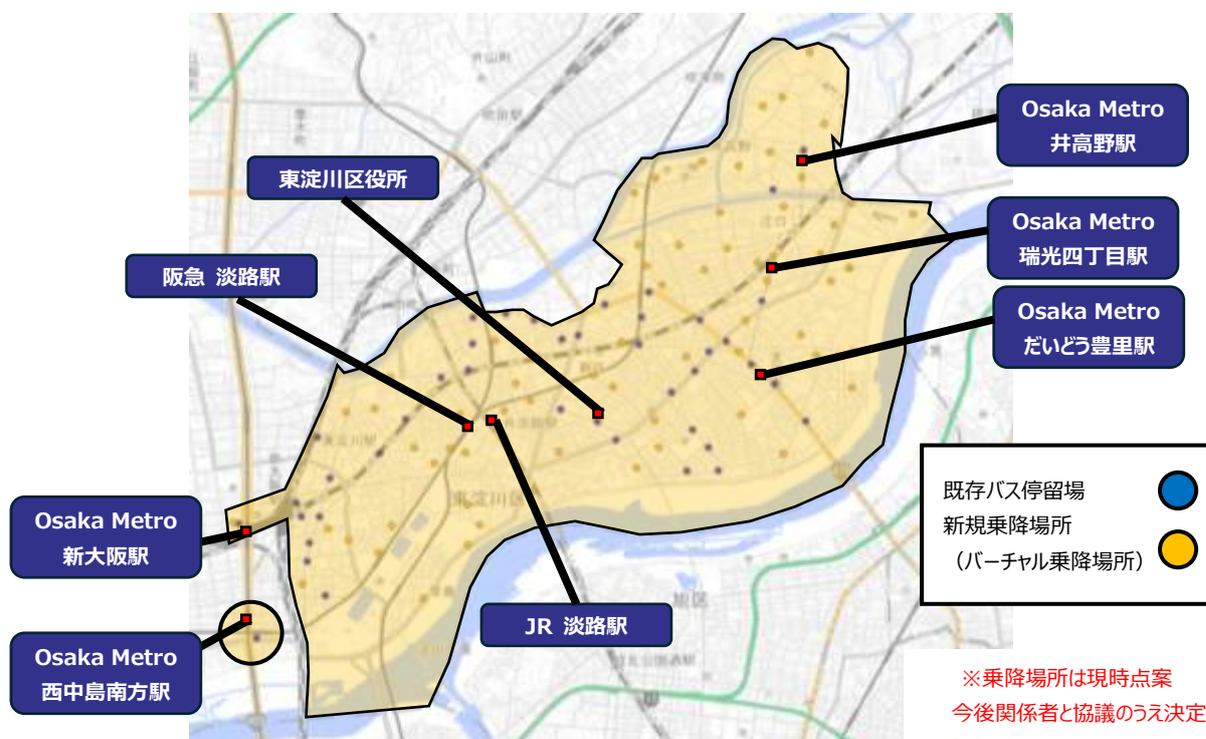
※ 実際の運行を担う事業者

(2) 運行態様

区域運行(道路運送法施行規則第3条の3)

(3) 営業区域

東淀川区全域(一部隣接区の交通結節点を含む)



乗降場所については現時点の案であり、提案事業者にて関係者と協議の上、今後決定する。

(4) 運行形態

予約のある乗降場所間を効率的に運行

(5) 運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(6) 運行車両(※定員は運転手除く)

| 車両タイプ | 機能 | 定員※ | 台数(最大) |
|----------|--------------|--------|--------|
| ワンボックス車両 | 車いす対応 | 5名 | 14台 |
| | — | 3～8名 | |
| 小型バス車両 | 車いす対応・ノンステップ | 13～28名 | |

(7) 運行時間

運行日: 毎日(交通事情等により運休する場合あり)

運行時間帯: 9時 から 19時

時間帯別運行回数: 1台1時間あたり最大3便運行(1時間あたり最大42便)

(8) 予約方法

予約方法: アプリ、WEB、LINE、電話

受付時間: アプリ、WEB、LINE 24時間

電話 7時 から 17時

予約可能期間: 乗車希望日の3日前の0時から乗車前まで

(9) 運賃(参考)

| 種類 | | 額及び適用方法 |
|------|---------------|---------------------------------|
| 運賃 | 大人 | 210円 |
| | 小児 | 110円 |
| | 幼児 | 同伴者1名につき2名まで無料 3人目から小児運賃110円 |
| | 【特別割引※1】大人 | 110円 |
| | 【特別割引※1】小児 | 60円 |
| 決済手段 | 現金 | 乗車時 |
| | クレジットカード | 乗車時にアプリを通じてお支払い |
| | Osaka Point※2 | 乗車時にアプリを通じてお支払い |

※1 身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載(第1種または第2種)により、運賃を割引くとともに、精神障がい者保健福祉手帳(1級または2級・3級(本人が小児の場合に限る))により運賃を割引く。また、児童福祉法に定める被保護者は、一般乗合旅客自動車運賃割引証明書により運賃を割引く。

※2 Osaka Point はポイント全額を運賃充当する場合(次ページ記載の定期券含む)のみ

利用可能。

(10) その他運賃(割引等)

| 乗車券の種類 | | 概要 |
|-----------------------------|-------|--|
| オンデマンドバス 専用定期券 (デジタル) | 大人定期券 | 1か月 5,000 円(税込み) / 1エリア(エリア毎) 1か月 9,000 円(税込み) / 2エリア共通 |

(11) 運行期間(予定)

令和8年3月26日から令和9年3月25日(1年間)予定