

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月31日

計画の名称	関西を牽引する大阪の都市基盤づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 平成30年度 (1年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	大阪市												
計画の目標	大阪駅北大深西地区土地区画整理事業は、西日本最大のターミナルである大阪駅北付近約19.3haにおいて、国内外の交通の要衝、都市機能の集積地として海外からの企業・人材の受け皿となるよう、更なる都市拠点化を推し進め、より一層強力な国際競争力を有する地域を形成するとともに、「みどり」を軸とした質の高い都市空間を創出するために、都市基盤として必要な道路、広場等の整備を図るものである。 本事業を効果的に推し進めていくことにより、大阪、関西の発展を牽引するのみならず、我が国の経済の強化に資する、都市基盤施設の整備を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	929	A	929	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	-	H30末
1	交通結節点周辺の歩道を整備することにより、安全・安心な歩行者流動性や円滑な乗換え利便性を確保する。 大阪駅北1・2号線及び九条梅田線の歩道拡幅整備延長 歩道整備延長 = 目標年次での歩道整備延長	0m	0m	1600m
2	事業用地を開放し、民間資本投資を誘導することにより、「みどり」と「イノベーション」の融合拠点の形成や都市機能の強化を図る。 民間事業用地における使用収益の進捗率 民間事業用地における使用収益の進捗率 = 民間事業用地の使用収益面積 / 民間事業用地面積 × 100	0%	0%	91%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	大阪市	間接	都市再生機構	-	-	大阪駅北大深西地区土地 区画整理事業	土地区画整理事業 19.3ha	大阪市						929	-	
											小計						929		
											合計						929		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	465	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	465	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	219			
支払済額 (e)	246	219			
翌年度繰越額 (f)	219	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面)

計画の名称	関西を牽引する大阪の都市基盤づくり	交付団体	大阪市
計画の期間	平成30年度～平成30年度(1年間)		

