

事業経過

- 昭和39年 1月23日 都市計画事業名称及び区域決定
[東住吉第1土地区画整理事業・面積50ha]
- 11月9日 都市計画道路決定 [大阪中央環状線(現平野区内)]
- 昭和44年 3月21日 敷津長吉線(長居公園通)供用開始
- “ 大阪中央環状線(現平野区内)供用開始
- 5月23日 都市計画道路決定 [瓜破長吉線、川辺町線]
- 昭和50年 2月8日 長吉瓜破地区土地区画整理対策委員会設立
- 7月21日 都市計画事業名称及び区域変更
[長吉瓜破地区土地区画整理事業・面積135ha]
- 昭和51年 9月20日 都市計画事業区域変更 [面積141.3ha]
- “ 都市計画道路決定 [出戸川辺線、長吉2号線]
- 10月14日 都市計画道路決定 [長吉1、3、4号線]
- 昭和52年 8月18日 事業計画決定
- 9月29日 施行規程公布
- 昭和53年 7月27日 長吉瓜破地区土地区画整理審議会委員選挙
[土地所有者14名、借地権者1名]
- 昭和55年 3月1日 阪神高速道路松原線(天王寺～松原)供用開始
- 11月27日 仮換地指定通知
- “ 地下鉄谷町線(天王寺～八尾南)開通
- 昭和56年 1月7日 都市計画事業区域変更 [面積140.4ha]
- 1月20日 仮換地指定効力発生
- 昭和58年 7月27日 長吉瓜破地区土地区画整理審議会委員選挙
- 昭和60年 12月9日 都市計画公園決定 [長吉瓜破2～12号公園]
- 昭和61年 1月31日 都市計画公園決定 [長吉瓜破1号公園]
- 昭和62年 3月27日 出戸駅前再開発ビル完成
- 昭和63年 3月17日 近畿自動車道(八尾～松原)開通
- 7月26日 長吉瓜破地区土地区画整理審議会委員選挙
- 平成元年 3月30日 明治橋供用開始
- 平成5年 7月22日 長吉瓜破地区土地区画整理審議会委員選挙