



梅田地区の歩行者ネットワークを構築

水と緑いっぱいの快適空間「ガーデンアベニュー」

この地区と梅田ターミナル地区を有機的につなぎ一体化するために、都市計画道路西梅田線の下に西梅田地下歩行者道路「ガーデンアベニュー」を創出しました。「ガーデンアベニュー」は、東端は大阪中央郵便局前交差点付近で既存の地下街に接続し、西は出入横交差点に至る延長600メートル、最大幅員19メートルの地下プロムナード。東端「水音のエントランス」には100メートルに及ぶ滝と池、中央「緑のパティオ」には地下施設では珍しい緑豊かな庭園風広場、西端「坂のギャラリー」には壁面にアート作品を配置し、安全快適で文化性あふれる空間としています。

梅田地区から榎島・中之島地区に至る歩行者ネットワークを形成するとともに、地下階で接続されるOGC各ビルのエントランスロビーの役割を担っています。

- S.54.10. 国鉄総局、西梅田貨物駅跡地の利用計画策定も大阪市表に協力要請
- S.55.02. 大阪市長、大塚駅ターミナル問題懇話会（議長／芦原義重関西経済連合会名誉会長）に訪問、同懇話会は専門部会を設置
- S.56.12. 同懇話会、大塚駅周辺の整備基本構想として「経済面のみでなく文化・国際・個性性の強化に資する観点として大塚駅前にふさわしい「緑豊かなまちなみづくりが望ましい」と答申
- S.57.11. 国鉄貨物車コンテナヤード使用停止
- S.59.04. 大阪市西梅田土地区画整理組合設立準備委員会発足
- S.60.06. 大阪市長、大阪市西梅田土地区画整理組合設立認可第1回組合・理事会開催

- H. 4.11. 毎日新聞社社屋竣工
- H. 5.09. 第4回事業計画変更（21日）
- H. 7.01. 第5回事業計画変更（10日）
- H. 8.11. 第6回事業計画変更（12日）
- H. 8.12. 敷地計画の変更認可（11日）
- H. 8.12. 敷地処分公告（20日）
- H. 9.03. 西梅田公園供用開始（12日）
- H. 9.03. 西梅田歩行者道路「ガーデンアベニュー」開通（12日）
- H. 9.03. ハービスOsaka竣工（第4ブロック）
- H. 9.04. 豊印西梅田ビル竣工（第5ブロック）
- H.10.11. 敷地認可（24日）

年



表

- S.61.03. 仮用地指定（27日、減少率40.92%のうち公共減少33.58%）
- S.61.05. 清算金の徴収・交付（25日）
- S.62.08. 西梅田地区開発協議会発足（28日）
- S.63.02. 阪神高速道路梅田ランプ移設工事着工
- H. 1.07. 「西梅田地区開発構想マスタープラン1989」策定
- H. 1.03. 第2回事業計画変更（23日）
- H. 2.02. 西梅田電設障害対策協議会発足
- H. 2.03. 西梅田再開発地区計画決定（29日）
- H. 2.04. 阪神高速梅田ランプ開通（1日）
- H. 2.12. 「ふるさとへの贈り物（モデル事業）」のモデル地区指定（17日）
- H. 3.06. 第3回事業計画変更（27日）
- H. 4.01. 西梅田地区の愛称「Osaka Garden City」に決まる（30日）

- H.11.03. 大和ハウス大阪ビル、大阪モード学園・コンピュータ総合学園HAL、ハートホテル西梅田竣工（第2ブロック東室10ヘクトール）
- H.12.05. 梅田ダイヤビル、ホテルモントレ大阪、健康達大塚中央病院、安田生命梅田ビル竣工予定（第2ブロック西室15ヘクトール）
- H.12.05. 清算終了予定

