

横堤駅周辺の駐輪場不足等解消のための 鶴見区役所外 2 施設駐輪場の有効利用について

1 現状と課題

鶴見区役所、鶴見区民センター及び鶴見区老人福祉センター前駐輪場は、施設利用者が無償で利用できる。また、近隣に Osaka Metro 横堤駅があり、建設局によって横堤駅自転車駐車場（以下、「横堤駐輪場」という）が有料で運営されているが、以下の課題がある。



参考：駐輪スペースが少ないため、通路まで溢れる大型自転車

(1) 横堤駐輪場における大型自転車駐輪スペースの不足

- 横堤駐輪場は大型自転車の駐輪スペースが少ない。
(大型自転車が多いのは子育て世帯が多い鶴見区の特徴)

(2) 横堤駐輪場の慢性的な飽和状態

- 横堤駐輪場は、平日は常に駐輪可能台数を超過。
- 平日利用率は平均約 114%（令和 4 年度実績）。

(3) 施設利用者以外による不正駐輪

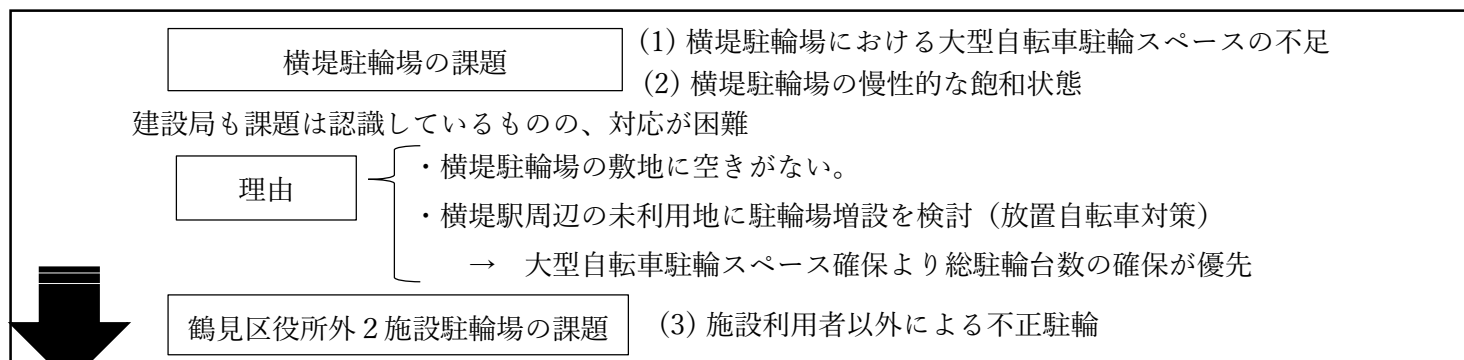
- 駅が近いことにより、施設利用者以外による不正駐輪が常態化。
- 本来の施設利用者が駐輪できないため、施設利用者から駐輪場の整理を求める苦情が寄せられている。
- 区役所駐輪場は閉庁時、ロープで封鎖しているがそれらを乗り越えて駐輪されている。
- これまで張り紙やバリケードの設置など、様々な対策を行ってきたが解決には繋がっていない。



参考：常態化する不正駐輪

2 課題解決に向けた検討

第一義的には建設局による対応が必要であるため、上記課題解決のため建設局との協議を行った。



【区役所等を活用した課題解決策の検討】

- (1) 鶴見区役所外 2 施設駐輪場について、施設利用者の駐輪場という本来目的を阻害しない範囲で、施設利用者以外の方も利用できる駐輪場として整備・活用する（目的外使用）。
- (2) 原則無償とし、横堤駐輪場の補完的役割を担うため、駅利用者等の一定時間以上の利用者は有償とする。
- (3) 公募により選定する駐輪場の設置・運営事業者が、鶴見区役所外 2 施設駐輪場の巡回・清掃等の日常管理及び不正駐輪対策を行う。

以上により、横堤駅周辺の駐輪場不足等の解消を図る。