

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
①	木川小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区木川東4丁目	・西側からの車が信号を渡ろうとスピードを出して来る。	
②	木川小学校区	保護者より	交通安全○	木川東4丁目南側一方通行道路(東向き)	・道幅が狭く、歩道がない。 ・交通量は比較的多い。 ・東側の交差点で一時停止しない車が非常に多い。	・歩行帯が明確にわかるような道路の色を変えるなど。
③	木川小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区木川東4丁目	・スーパー前の交差点であり、人と車が多い。駐輪が多数で危険。見通しが悪く停止線超えて止まる車多い。実際に接触事故を目撃した保護者あり。 ・スーパー付近は人も駐輪も多いので、危険を感じる。※木川へ通学の際に通る場所なので、考えてほしい箇所。	
④	木川小学校区	第2回会議資料	交通安全○	十三吹田線 淀川消防署南交差点	・自動車の交通量が多い。	
⑤	木川小学校区	第2回会議資料 ・ 委員(PTA)より	交通安全○	十三吹田線 スーパー玉手南交差点	・自動車の交通量が多い。 ・木川小学校への通学路の交差点が交通量が多く危険。	
⑥	木川小学校区	学校より	交通安全○	淀川区木川東3丁目 木川小学校北東側十字路		・十字の路面標示や道路を赤色にするなど、十字路であることがわかるような標示。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
⑦	木川小学校区	第2回会議資料 ・ 第2回会議意見 ・ 委員 ・ 学校より	交通安全○	淀川区木川東2丁目 阪急電車踏切	<ul style="list-style-type: none"> ・阪急京都線の電車の通行量が多く、自動車や自転車の横断も多い。 ・統合後、当該箇所を利用する児童が増加すると考えられ、踏切が閉まっている間の待機場所が狭く危険である。 ・現在も、登下校の時間帯に木川小学校の児童だけでも待ち場所にたまっている。 ・また踏み切り北側の東西の道路を、車や自転車が抜け道として通っている。 ・遮断機が長くしまった後に、遮断機が空くと、人や車が一齐に動き出すので危険である。 ・人数が増えると待機場所に人が増え、車等の交通時に危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・通学時間帯の車両通行制限。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
⑧	木川小学校区 西中島小学校区	第2回会議資料 ・ 委員(PTA) ・ 委員より	交通安全○	淀川区西中島1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・阪急京都線の線路を渡る踏切箇所であり、交通量が多く、待機場所が狭い。踏切横断時も歩道は狭く、白線の仕切りのみである。 ・開かずの踏切があり、開いているときに渡ろうと自動車が猛スピードを出す。踏切手前の道路を横切る自動車もある。子どもが急に飛び出さなければ何とか大丈夫との意見もあり。 ・人数が増えると待機場所に人が増え、車等の交通時に危険。 	
⑨	木川小学校区	委員より	交通安全○	木川東2丁目スーパー西側を北から南への一方通行の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車の通行が多い。 ・20キロの制限速度が守られていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車の「止まれ」の標示。 ・20キロ制限の文字の補修。
⑩	木川小学校区	保護者より	防犯△	木川東2丁目8番 (住宅密集している付近)	<ul style="list-style-type: none"> ・薄暗く、人通りが少なめ、住宅密集していて個人的に防犯面の不安箇所。 ・民泊があり(セルフチェックイン)、不特定多数の方がうろろろしていることあり。 	<ul style="list-style-type: none"> ・防犯不安。
⑪	木川小学校区 木川南小学校区	保護者より	交通安全○	木川東2丁目10番十字路 (リーフクリエイト・エステムコート)	<ul style="list-style-type: none"> ・車が抜け道として使用。 ・スピードの速い車両が多め。 ・標識がわかりづらく、一方通行があるが侵入する車が多め。 	<ul style="list-style-type: none"> ・標識や停止線をわかりやすく。 ・外側線の新設。
⑫	木川小学校区	保護者より ・ 学校より	交通安全○	西中島2交差点から踏切までの道。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭いのに自転車などの通行も多く危険。 ・横道から車が出てくる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車用道路などの整備。 ・西側抜け道の通学時間帯の車両通行制限。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
ア	西中島小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区木川東4丁目	・小学校近くのトンネルをでた付近の歩道のない場所を通る人、自転車が危険。 ・トンネル出た横の道路が車と自転車の衝突多い。	
イ	西中島小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区木川東4丁目	・喫茶店ののぼり旗が歩道に出ているので出会い頭に衝突する可能性がある。前の歩道の信号無視が多いので怖い。	
ウ	西中島小学校区	委員(PTA) ・保護者より	交通安全○	淀川区西中島6丁目 (薬局北側の東西進路)	・信号がないため自動車が確認せずに飛び出してくる。コンビニの搬入トラックや、駐車場からの車が危険である。 ・コンビニと郵便局の間の歩道のない道路を人や自転車が渡っている。 ・東行きに一時停止規制があるものの、止まらない自転車がが多い。	・通学路のため、止まるよう警告する標示物の設置。
エ	西中島小学校区	第2回会議資料 ・委員(PTA)より	交通安全○	十三吹田線 西中島4交差点	・自動車の交通量が多い。 ・4丁目の大きい交差点であり、交通量も多く危険である。	
オ	西中島小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区西中島4丁目交差点	・横道から自動車が飛び出してくる。	
カ	西中島小学校区	委員(PTA)より ・学校より	交通安全○	淀川区西中島4丁目 コンビニ前交差点	・コンビニへ搬入するトラックが危険。横道から自動車、自転車の飛び出しがある。 ・コンビニ前に自転車が多数駐輪されており、歩道を通る自転車と歩行者が衝突しそうになる。	・東西に渡る信号の時間が短い ため、調整してほしい。 ・交差点西側道路に路上駐車が 多いので、取り締まりしてほ しい。
キ	西中島小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	淀川区西中島4丁目交差点	・コンビニ、病院行く横断歩道の待ち時間が長く、付近から出てくる車のスピードも速い。	
ク	西中島小学校区 木川小学校区	委員より	交通安全○	西中島2丁目12-11～4丁目 11-16の歩道	・西中島側の歩道が広くて安全。木川側の歩道は狭くて、水はけが悪い。雨がやんでも数日水溜りになる箇所がある。	・西中島側の歩道を使用することを薦める。但し自転車の往来に注意が必要。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
ケ	西中島小学校区	委員より	交通安全○	淀川区木川東2丁目 西中島2交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・淀川通りで交差点の通行量が多く、右折や左折の車もあり危険である。 ・西からの淀川通りを車で走ると、この角が真正面になる。よそ見や不注意運転で大きな事故になる可能性がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・金属製のポールの設置を希望する。
コ	西中島小学校区	保護者より ・ 学校より	交通安全○	十三吹田線 西中島6丁目付近		<ul style="list-style-type: none"> ・北側道路は抜け道であるため、歩道と信号のある方がいいと思います。 ・十字路へ新たに横断歩道や信号の設置。
サ	西中島小学校区	委員(PTA)より	交通安全○	西中島3交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・大きい道路が有り、歩道を渡る際に何度も信号で停まり進めないで慌てて渡る。※右折・左折の車も一斉に発進の為危険である。 	
シ	西中島小学校区	第2回会議資料 ・ 委員より	交通安全○	淀川区西中島3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・新御堂筋を横切る交差点であり、交通量が多く横断距離が長い。 ・西中島3丁目19-11～4丁目2-21の横断歩道(南側)は細い部分があり、特に通勤時間帯は急ぐ人で混雑するので注意が必要。 ・西中島3丁目20-9～4丁目3-2の横断歩道(北側)の方が幅が広い。南側の4丁目2-21前の横断歩道が青になっても南側の4丁目3-2の信号は赤のままの時間帯がある。、待ちきれない大人が赤信号で渡ることが頻繁に見受けられる。子ども達は大人の真似をしないように注意しておく必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・子ども達が居れば、大人達も信号無視を自粛するかもしれないが、子ども達には信号は必ず守ことを伝える。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
A	木川南小学校区	委員より ・ 保護者より	交通安全○	木川東2丁目スーパー西側 一方通行道路	・スーパーの搬入車や駐停車している車で道が狭くなり、下校時に歩いている道が狭くなることもある。 ・木川東1丁目より登校する場合、歩道橋を渡ってスーパーの西側を北上し一方通行を逆に歩くため、児童の見通しは良いが下校時は自転車に背を向け帰宅するため少し危険。	・登校時と下校時のルートを変えて東側の西中島と木川の境界の大きな道路の歩道に迂回帰宅する方が安全のように思う。
B	木川南小学校区	保護者より	交通安全○	木川東2丁目淀川通り沿いエステムコートとメティス有馬の間の交差点(自転車屋)	・横断歩道と信号があるが、自転車歩行者ともに信号無視が多い。 ・北方向への一方通行だが、南方向より侵入の車も多い。	・交通ルールの注意喚起。
C	木川南小学校区	保護者より	交通安全○	木川東2丁目から淀川通へ抜ける道の交差点	・淀川通へ抜ける車が多い。 ・木川東2丁目から木川西2丁目方面への自転車の横断も多い。 ・交差点の見通しが悪く前に出ないと車や自転車の横断が見えない。	・信号機の設置。
D	木川南小学校区	委員より	交通安全○	木川南歩道橋(北側階段付近)	・歩道の道幅が極端に狭い。 ・自転車の駐輪や人の通行も多く接触事故が心配。	・ライフへの買い物客の自転車を歩道上に置かないよう指導。 ・歩道橋登り口に自転車「徐行」の標示。
E	木川南小学校区	第2回会議意見 ・ 委員より	防犯△	木川南歩道橋	・のぞき見防止の板により、背が低い低学年等が外側から見えにくい。	・外側からも見えるような防犯上の対策。
F	木川南小学校区	保護者より	交通安全○	木川南歩道橋(南側階段付近)	・見通しが悪く、車道の幅も狭い。 ・横断歩道待ちで児童が集まり通行や自動車との衝突が怖い。 ・歩道の道幅が極端に狭い。自転車の道幅も多く接触事故が心配。	・歩道橋登り口に自転車「徐行」の標示。

再編対象3校 統合後を含んだ通学路における点検対象箇所一覧

No.	小学校区名	意見	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策希望内容
G	木川南小学校区	第2回会議意見	交通安全○	木川南小学校北側道路		・横断歩道の手前のダイヤモンドの標示をしてほしい。
H	木川南小学校区	第2回会議意見	交通安全○	木川東1丁目から西1丁目の淀川河川敷から淀川通へ抜ける道路		・信号をつけてほしい。 ・横断歩道の手前のダイヤモンドの標示をしてほしい。
I	木川南小学校区	委員より	交通安全○	木川西1丁目から木川東1丁目へ抜ける四ツ辻	・自転車や自動車の飛び出しが度々ある。	・カーブミラーの設置。