

R5年度以降 再編対象3校の統合後を含んだ通学路における 点検対象箇所(案)

	小学校区名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由
A	木川小学校	交通安全○	十三吹田線 淀川消防署南交差点	自動車の交通量が多い
B	木川小学校	交通安全○	十三吹田線 スーパー玉手南交差点	自動車の交通量が多い
C	木川小学校 西中島小学校	交通安全○	十三吹田線 西中島4交差点	自動車の交通量が多い
D	木川小学校 木川南小学校	交通安全○	淀川区木川東2丁目 阪急電車踏切	阪急京都線の電車の通行量が多く、自動車や自転車の横断も多い。統合後、当該箇所を利用する児童が増加すると考えられ、踏切が閉まっている間の待機場所が狭く危険である。
E	木川小学校 西中島小学校	交通安全○	淀川区西中島1丁目	阪急京都線の線路を渡る踏切箇所であり、交通量が多く、待機場所が狭い。踏切横断時も歩道は狭く、白線の仕切りのみである。
F	西中島小学校	交通安全○	淀川区西中島3丁目	新御堂筋を横切る交差点であり、交通量が多く横断距離が長い。