

R4年度 通学路安全プログラム実施結果と改善策実施状況

小学校名	交通安全 ○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:大阪港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 または 進捗状況	完了年月				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
1	西中島小学校	交通安全○	淀川区西中島4丁目の阪急京都線の踏切	車両の往来が多いが、踏切横断時の歩道及び待機場所が狭い。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
2	西中島小学校	交通安全○	淀川区西中島2丁目の淀川通交差点	車両の往来が多く、スピードの早い車両の通過もあり危険。	○	○	○											1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2.自転車横断帯の廃止 3.ガードパイプ設置	1.継続実施 2.R5年度中 3.R5年度中	1.継続実施 2.R5年度中 3.R5年度中
3	西中島小学校	交通安全○	西中島7丁目5の道路	「スクールゾーン」の道路標識が薄くなっている。		○	○											2.停止線の塗り直し。 3.センターラインの塗り直し。	2.R6年度中 3.R4年度中	2.R6.3 3.R5.2
4	西中島小学校	交通安全○	西中島5丁目16の道路	横断歩道の自転車横断帯の部分が薄くなっている。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
5	木川小学校	交通安全○	木川東3丁目7の阪急京都線の踏切	待機場所が狭く危険。	○		○											1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3.外側線の塗り直し。	1.継続実施 3.R4年度中	1.継続実施 3.R5.2
6	木川南小学校	交通安全○	木川東1丁目8から東1丁目11の淀川通に抜ける道	車が抜け道として使用している。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
7	木川南小学校	交通安全○	淀川通と交差する道路	車が抜け道として使用している。	○	○												1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2.停止線の塗り直し。	1.継続実施 2.R5年度中	1.継続実施 2.R4.12
8	木川南小学校	交通安全○	木川東1丁目から西1丁目の淀川河川敷から淀川通へ抜ける道路	車が抜け道として使用している。また、横断歩道と信号がなく危険である。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
9	木川南小学校	交通安全○	木川東1丁目から西1丁目の淀川河川敷から淀川通へ抜ける道	車が抜け道として使用している。また、信号がなく危険である。			○											3.歩道の延長、防護柱の移設。	3.R4年度中	3.R4.12
10	木川南小学校	交通安全○	木川東1丁目2から淀川河川敷へ出るところ	学校前の道路から河川敷へ抜け道として利用する人が多い。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
11	木川南小学校	交通安全○	木川東1丁目2 小学校北東角の歩道	見通しが悪い。	○													1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1.継続実施	1.継続実施
12	木川南小学校	防犯△	木川東2丁目11 淀川通のスーパー(ライフ)前の歩道橋	見通しが悪い。	○	○		○										1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2.担当部署と情報共有。 4.地域安全対策担当と情報共有。	1.継続実施 2.R4.9 3.R4.9	1.継続実施 2.R4.9 4.R4.9
13	木川南小学校	交通安全○	木川東2丁目11 スーパー(ライフ)横の道	見通しが悪く、大型車の往来がある。	○			○										1.4.スーパー(ライフ十三東店)へ搬入車両の搬入時間帯と駐車場所について申し入れ。	1.継続実施 4.R5.5	1.継続実施 4.R5.5