

令和6年度 通学路における合同点検報告

令和6年度 通学路における合同点検報告

令和6年度 通学路における合同点検報告

| No. | 区名 | 小学校名 | 交通安全○ 防犯△ 防災◇ | 危険箇所 (所在地) | 危険箇所の選定理由 | 合同点検 実施日 | 合同点検 会議日 | 検討時のメモ | 対策内容 | 実施機関 | | | | | | | | | | 完了予定 | 完了年月 | | |
|------|-----|--------|---------------------|--|--|-------------|-------------|---|---|--------|--------|--------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-------------|--------------|--------------------|---------------------------------|---|---|
| | | | | | | | | | | 1 : 学校 | 2 : 警察 | 3 : 建設局(工営所) | 4 : 区役所 | 5 : 港湾局 | 6 : 都市計画局 | 7 : 危機管理室 | 8 : 市民局 | 9 : 大阪国道事務所 | 10 : その他関係機関 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川東2丁目スーパー西側 一方通行道路 | ・スーパーの搬入車や駐停車している車で道が狭くなり、下校時に歩いている道が狭くなることがある。 ・木川東1丁目より登校する場合、歩道橋を渡ってスーパーの西側を北上し一方通行を逆に歩くため、児童の見通しは良いが下校時は自転車に背を向け帰宅するため少し危険。 | | | ・Google Maps見る限り駐車禁止のエリアにトラックが停められている 4: 搬入車両の駐車禁止箇所での駐車については、令和4年度に区役所からライフ十三東店担当者に申入れ済み ・最近また車道に停められているとの証言あり | 4: 通学路の再検討 1、4、10: トラックが禁止のエリアに停まっていたら110番通報 | ○ | | | ○ | | | | | | | ○ | 1:継続実施 4: R6年度中 10: 継続実施 | | |
| B | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川東2丁目淀川通り沿いエヌテムコートと メディス有馬の間の交差点(自転車屋) | ・横断歩道と信号があるが、自転車歩行者ともに信号無視が多い。 ・北方向への一方通行だが、南方向より侵入の車も多い。 | | | 3 : 自転車屋ヨコの一步通行入口の車道の幅が狭い可能性がある(1つ目の街区については外側線新設は厳しい幅員) 2 : 標識は問題なし | 3 : 外側線の検討 | | | ○ | | | | | | | | | 3: R 年度中 | | |
| C | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川東2丁目から淀川通へ抜ける道の交差点 | ・淀川通へ抜ける車が多い。 ・木川東2丁目から木川西2丁目方面への自転車の横断も多い。 ・交差点の見通しが悪く前に出ないと車や自転車の横断が見えない。 | | | 2 : 過去に事故があった箇所のため、対策は実施されている(R5) ・横断歩道、白線は引き直し済み ・足マークの止まれは企業体が作ったもの ・信号機は設置できない ・止まれ、停止線は大阪ガス工事にて復旧予定 | 1 : 学校での安全教育 3 : 交差点ニート検討 | ○ | | ○ | | | | | | | | | 1:継続実施 3: R9年度中 | | |
| D | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川南歩道橋(北側階段付近) | ・歩道の道幅が極端に狭い。 ・自転車の駐輪や人の通行も多く接触事故が心配。 | | | ・現時点で歩道橋の撤去の可能性がある箇所ではない。 ・地域等から要望があれば、対策に挙げられる(西中島でも地域からの要望があり) | 1・4 : ライフ十三東店へ自転車駐輪の整備を申しいる | ○ | | | ○ | | | | | | | ○ | 1:継続実施 4: R 年度中 10: R 年度中 | | |
| E | 淀川区 | 木川南小学校 | 防犯△ | 木川南歩道橋 | ・のぞき見防止の板により、背が低い低学年等が外側から見えにくく。 | | | 4 : 足元のプラスチックの撤去は不可能 | 1・2・4 : 歩道橋における安全確認について警察署、区役所内で情報共有する | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | 1:継続実施 2:継続実施 4:継続実施 | | |
| F | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川南歩道橋(南側階段付近) | ・見通しが悪く、車道の幅も狭い。 ・横断歩道待ちで児童が集まり通行や自動車との衝突が怖い。 ・歩道の道幅が極端に狭い。自転車の道幅も多く接触事故が心配。 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | 1:継続実施 10: R 年度中 | | |
| G | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川南小学校北側道路 | | | | ・信号があるため、横断歩道手前にダイヤマークの表示はできない 2 : 信号が劣化しているが、順次LED化している段階 | 1 : 学校での安全教育 2 : 横断歩道の塗り直し | ○ | ○ | | | | | | | | | | 1:継続実施 2: R9年度中 | | |
| H | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川東1丁目から西1丁目の淀川河川敷から淀川通へ抜ける道路 | | | | 2 : 信号は南側にあるため設置できない 2 : ダイヤマークもあり ・北(地図上はまっすぐ北)に抜ける車道に住民の自転車がよく止められている。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Iその1 | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川西1丁目から木川東1丁目へ抜ける四ツ辻 | ・自転車や自動車の飛び出しが度々ある。 | | | ・現地について、止まれの一時停止規制有り。 ・更に、交差点ニート舗装、交差点マークもあり、十分な対策は講じられている。 | 1 : 学校での安全教育 2 : 停止線の引き直し | ○ | ○ | | | | | | | | | | 1:継続実施 2: R9年度中 | | |
| Iその2 | 淀川区 | 木川南小学校 | 交通安全○ | 木川西1丁目から木川東2丁目へ抜ける四ツ辻 | ・自転車や自動車の飛び出しが度々ある。 | | | ・現地について、止まれの一時停止規制有り。 ・更に、交差点ニート舗装、交差点マークもあり、十分な対策は講じられている。 3: 交差点内南側だけ色がなくなっている | 1 : 学校での安全教育 3 : 交差点ニート復旧 | ○ | | ○ | | | | | | | | 1:継続実施 3: R9年度中 | | | |