

3. 環境にやさしく、住んでよかったと誇れるまちづくり

(1) 水の都大阪の再生と都市景観の形成 15億5,300万円

	(水の都大阪の再生)	13億8,000万円
建設	① 道頓堀川の水辺整備	13億4,800万円
	(別に債務負担行為	16億4,900万円)
	潤いと憩い、にぎわいの場を創造するための水と親しめる遊歩道の整備(相合橋～日本橋間など)や水辺空間利用のルールづくりの検討など	
建設	② 大黒橋の改修など	(1億7,000万円)
建設	③ 河川改修にあわせた環境整備	1,400万円
	城北川 治水対策にあわせた環境整備	
	④ 水都大阪ブランドの確立	1,800万円
ゆとり	○ 水都大阪2009の開催準備	(1億3,000万円)
	○ 中之島公園の再整備	(4億6,000万円)
建設	新 ○ 中之島遊歩道の改良復旧事業	(1億8,000万円)

建設	新 ○ 舟運活性化促進と情報発信事業 東横堀川に船着場を整備するとともに水の都大阪の魅力を情報発信	1,800万円
ゆとり	○ 大阪観光魅力発見・開発推進事業	(3,500万円)
	開 ○ 2008FIVB ビーチバレーワールドツアー日本大会の開催	(500万円)
港湾・区	新 ○ (仮称)川と海をつなぐ大阪水都観光交流促進事業の実施 区役所・民間企業が連携して行うイベントをクルージングでつなぎ、 ベイエリアの魅力をPR	(1,700万円)
ゆとり	○ OSAKA 光のルネサンスの開催	(5,000万円)
ゆとり	⑤ 花と緑・光と水による魅力創出事業	(1,800万円)
建設	⑥ 平成の太閤下水等の建設 (都市景観の形成)	(12億5,800万円) 1億7,300万円
計画	⑦ 景観形成方策の推進 景観形成推進計画に基づく良好な景観形成に向けた方策等の検討	900万円

建設	⑧ 正蓮寺川歩行者専用道の整備	1億6,000万円
建設・都整	⑨ 電線類の地中化の推進	(9億6,800万円)
計画	⑩ 主要街路沿道における建築美観誘導など	400万円

(2) 花と緑豊かなまちづくり 57億2,200万円

	① 公共空間の緑化の推進	4億3,100万円
教育	○ 学校の緑化モデル事業	2,900万円
	運動場の芝生化	小学校 12校
	新 校舎等の壁面緑化(みどりのカーテン)	小学校 12校
ゆとり	○ 地域ふれあい緑化事業	2,000万円
ゆとり・教育	○ 公共施設緑化の推進	2,100万円
	草花の植え付け、校庭緑化	
ゆとり・区	○ 種から育てる地域の花づくり支援事業(都島区ほか11区)	7,200万円
	種から育てた花苗を公共空間に活用する地域住民の取り組みを支援	

ゆとり	○ 街路緑化の推進など まちかど・まちなみ緑化など	2億8,900万円
ゆとり	② 民有地緑化の推進	2億1,800万円
	○ 緑の相談、緑化講習、植物展示など	1億 200万円
	○ 緑化リーダー、グリーンコーディネーターの育成など	3,100万円
	○ 建造物緑化、敷地緑化、生け垣による緑化、未来樹づくりへの助成など	5,500万円
	○ 花と緑のまちかどキャラバンなど	3,000万円
ゆとり	③ 公園樹、街路樹の保全・育成	8億5,700万円
	○ 市民参加による街路樹づくり(わくわく街路樹) 樹種選定など市民参加による街路樹づくりを検討	300万円
	○ 樹木の保全・育成など	8億5,400万円
ゆとり	④ 緑のウォーキングコース開発 公園や街路樹、水辺等の自然の魅力を再発見できる ウォーキングマップを作成	300万円

ゆとり	⑤ レクリエーションを楽しむ大公園の整備	10億7,600万円
	○ 中之島公園の再整備	4億6,000万円
	水都再生の拠点として剣先地区・バラ園などの再整備	
	○ 天王寺動植物公園の整備	1億9,600万円
	新 動物園の魅力向上に向けた市民・民間との連携・協働	
	に関する調査など	
	○ 花の万博記念公園としての鶴見緑地の整備	2億6,700万円
	新 駅前エリア整備基本計画の策定など	
	○ 毛馬桜之宮公園の整備	4,000万円
	○ 大阪城公園の整備など	1億1,300万円
ゆとり	⑥ 市民に身近な公園の整備	31億3,700万円
	○ みんなのわくわく公園づくり 4ヵ所	1,400万円
	○ 正蓮寺川公園整備	2億2,200万円

ゆとり

○ 公園再生活活性化事業 2億9,900万円

公園リフレッシュ、チャイム付時計や総合遊具の設置等楽しい

プレイコーナーづくり

○ 障害者や高齢者にも配慮した公園便所の整備 3,400万円

新 設 1棟 建 替 1棟

○ 公園砂場の安全衛生対策 1,100万円

○ 街区公園等の造成と用地買収 25億5,700万円

(3) 快適で便利な住環境づくり 991億3,100万円

都整

① 新婚・子育て層の市内居住の促進 61億2,900万円

○ 子育て世帯向け分譲住宅購入融資利子補給 2億 300万円

(別に債務負担行為 3億9,100万円)

対象世帯の申込資格を限定し、対象融資金利の要件を緩和

対 象 小学生以下の子どもがいる持ち家一次取得者の世帯

住宅ローン金利 年2.0%以上 → 年1.8%以上

都整

○ 子育て安心マンション認定制度 400万円

○ 優良環境住宅整備事業 2億3,800万円

○ 子育て支援等公社ストック活用制度の拡充

新新たに入居する夫婦のみの世帯を対象に、入居後に子どもが誕生した

場合にも適用

○ 民間分譲マンション購入融資利子補給 9,600万円

○ 新婚世帯に対する家賃補助 55億8,800万円

対象世帯数 31,060世帯

補助限度額 当初3年間 月額15,000円

4年～6年 月額20,000円

○ 市営住宅別枠募集

・ 新婚世帯向け 150戸

・ 子育て世帯向け 100戸

都整	② 民間住宅整備の促進	129億2,500万円
	○ マンション管理・建替支援事業	900万円
	○ 空きオフィスの住宅転用支援事業	100万円
	○ 優良賃貸住宅建設資金融資など	129億1,500万円
	③ 密集住宅市街地等における住環境の整備	32億3,300万円
都整・建設	○ 密集住宅市街地整備等の推進	26億4,400万円
	(別に債務負担行為	1億5,400万円)
	・ 民間老朽住宅建替支援事業	
	新 ・ 老朽木造住宅緊急除却事業	
	特に優先的な取り組みが必要な密集住宅市街地において、	
	木造住宅の建替によらない除却に対し3年に限定して補助	
	新 ・ 主要生活道路不燃化促進整備事業	
	特に優先的な取り組みが必要な密集住宅市街地において、建築物の	
	建替にあわせた主要生活道路の整備に向け「まちづくり協定」の策定など	

- ・ 地域の活力を引き出すまちかど広場づくり

- ・ 狭あい道路の拡幅促進整備

新 建築主等が行う自主整備に対する補助など

- ・ 老朽木造住宅等の更新と関連公共施設の整備

生野区南部地区、西成区など

- ・ 密集住宅市街地の整備方策検討調査

密集住宅市街地整備推進戦略に基づき老朽木造住宅の

建替条件の整備方策等の検討

建設・都整
・ゆとり

- 住宅建設と調和のとれた道路、公園の整備 5億8,900万円

都整

- ④ 中堅層対策の推進 536億3,700万円

- 中堅層向け住宅建設の推進 459億8,100万円

(別に債務負担行為 13億3,400万円)

子育て支援等公社ストック活用制度など

- マンション購入資金融資 76億5,600万円

都整	⑤ 市営住宅の建設と整備など	226億 100万円
	多様な居住ニーズに対応し、多くの市民に支持される	
	「市民住宅」への再編に向けた整備	
	○ 市営住宅の更新	154億1,200万円
	(別に債務負担行為	105億7,600万円)
	「市営住宅ストック総合活用計画」の推進	
	・ 市営住宅の建替 1,000戸	
	・ 団地再生モデルプロジェクトの実施	
	「市民住宅」への再編の一環として、民間住宅供給や	
	生活利便施設の導入など	
	・ 住戸改善および既存中層住宅エレベーター設置	
	○ 市営住宅の補修	69億6,400万円
	新 「消防法」の改正に伴い22年度までに住宅用火災警報器の設置など	
	○ 市営住宅の駐車場整備	(1億4,800万円)

都整	○ 市営住宅使用料の滞納整理強化	1億8,500万円
	退去者にかかる滞納家賃徴収業務の弁護士法人への委託など	
	○ 市営住宅の公正・公平な管理の推進	4,000万円
	新 迷惑行為への対策強化や市営住宅からの暴力団員排除など	
都整	⑥ 住まい情報センター事業	4億5,300万円
都整	⑦ 留学生住宅供給事業	3,900万円
都整	⑧ ハウジングデザイン賞	200万円
都整	⑨ 地域特性を活かした魅力ある居住地づくりの推進	1億 500万円
	○ HOPEゾーン事業	8,000万円
	平野郷地区、住吉大社周辺地区、空堀地区、	
	新 船場地区、 新 天満地区、 新 田辺地区	
	○ マイルドHOPEゾーン事業	2,500万円
	上町台地リーディングエリアにおいて地域魅力を高めるポイントとなる	
	新 四天王寺・夕陽丘エリアの重点的・集中的な修景整備など	

計画	⑩ 民間の建築確認・検査業務の適正性の確保	500万円
----	-----------------------	-------

構造計算適合性判定の対象外建築物を無作為に抽出し再計算を実施

都整	⑪ 住まい公社川口住宅を活用した創造活動支援に向けた検討調査	200万円
----	--------------------------------	-------

(4) ひとにやさしいまちづくりの推進	17億3,300万円
----------------------------	-------------------

	① 「交通バリアフリー」のまちづくりの推進	1億9,600万円
--	-----------------------	-----------

建設	○ 主要なターミナル周辺における道路のバリアフリー化	1億8,600万円
----	----------------------------	-----------

計画	○ 都市交通政策立案のための調査	1,000万円
----	------------------	---------

	② 本市建築物の整備	11億7,700万円
--	------------	------------

教育など	○ 学校、保育所等にエレベーター、スロープ、階段手すりの設置など	11億7,700万円
------	----------------------------------	------------

都整	○ 既存市営住宅の改善	(7億9,200万円)
----	-------------	-------------

中層住宅へのエレベーター設置

	③ 道路、公園の整備	1億4,800万円
--	------------	-----------

建設・港湾	○ 歩道の段差解消、誘導ブロックの設置など	7,300万円
-------	-----------------------	---------

ゆとり	○ 公園の入口の改造		7,500万円
	○ 障害者や高齢者にも配慮した公園便所の整備		(3,400万円)
建設・港湾 など	④ 放置自転車対策の強化		(13億3,600万円)
	⑤ 公共交通機関における移動の確保		2億 800万円
健福	○ 鉄道駅舎エレベーター等設置助成	10基	2億 800万円
交通	○ 「市営交通バリアフリー計画」の推進		(52億7,600万円)
	・ 地下鉄駅舎エレベーターの設置	8基	
	・ ノンステップバスの購入	91両	
	・ 地下鉄車両の車いすスペース、案内表示の整備など		
交通	⑥ 地下鉄駅におけるサービスマネージャーの配置		(5,100万円)
健福	⑦ 市民啓発事業等の推進		400万円
	優良建築物表彰「大阪・心ふれあうまちづくり賞」の実施など		

(5) 快適な都市環境づくり

198億4,200万円

環境	① 環境基本計画の推進	1,500万円
	新 ○ 新「大阪市環境基本計画」策定調査	900万円
	22年度策定に向け、計画策定段階から市民等と協働した計画づくり	
	○ 市民の身近な環境保全行動の推進など	600万円
	② 地球環境保全の推進	1億7,000万円
	○ ヒートアイランド対策の推進	900万円
環境	・ ヒートアイランド対策モデル事業など	500万円
	モデル事業効果判定としてのアンケート調査、ヒートアイランド対策	
	取組事例集等を用いた普及啓発	
教育	・ 学校の緑化モデル事業	(2,900万円)
	新 校舎等の壁面緑化(みどりのカーテン)など	
環境・ゆとり	新 ・ 「風の道ビジョン」の構築	400万円
	水や緑等の活用により、海風を都心部へ誘導するための調査・研究	

建設	・ 保水性舗装の実施	(1億5, 500万円)
ゆとり	・ 屋上緑化の推進	(5, 000万円)
環境	○ 地球温暖化防止対策の推進 「なにわエコ会議」の活動支援など	1, 400万円
	○ UNEP国際環境技術センターの支援など	1億4, 400万円
都整	新 ○ 市設建築物の省エネルギー化の推進 学校や事務所など用途ごとの施設特性に応じた省エネルギー化 手法の検討調査	300万円
環境 新	③ (仮称)環境保全監視事務所の開設 市内5ヵ所に環境保全・規制指導業務を集約化し、 環境保全業務体制を充実・強化	4, 000万円
	④ 環境汚染の防止・都市環境の保全	8, 000万円
環境・計画	○ アスベスト対策の実施 民間建築物に対するアスベスト除去等の対策費用の助成、	3, 100万円

	解体工事等に伴う飛散防止対策の実施など	
環境・建設	○ ダイオキシン類対策の充実	4,500万円
	環境モニタリング調査、汚泥焼却炉排ガス等のダイオキシン類の濃度測定	
環境	○ ポリ塩化ビフェニル(PCB)廃棄物の適正処理の推進	400万円
建設	○ 低騒音舗装を導入した幹線道路改修	(1億 400万円)
	⑤ 自動車交通環境計画の推進	6億3,900万円
交通・環境	○ バスや業務用車両への低公害車の導入	6億1,800万円
環境	○ 御堂筋エコロード推進事業	100万円
	御堂筋沿いの企業などとの連携によるエコドライブ等の実践	
	○ 自動車交通環境対策の進捗状況の把握、普及啓発など	2,000万円
建設	⑥ 下水道における水質保全対策	167億6,800万円
	(別に債務負担行為	271億4,800万円)
	○ 合流式下水道の緊急改善対策の推進	41億1,900万円
	平成の太閤下水等、住之江下水処理場雨水滞水池、	

長堀抽水所雨水滞水池の建設など

建設	○ 汚泥集中処理の推進	13億4,800万円
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 舞洲スラッジセンターの建設推進 	
	第3期完成予定 21年度	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 汚泥圧送管の建設推進 	
	○ 高度処理の推進など	113億 100万円

住之江下水処理場急速ろ過池の建設など

建設	⑦ 下水道におけるアメニティ対策	18億7,700万円
	(別に債務負担行為	9億9,000万円)

下水処理場・抽水所の覆蓋脱臭設備の整備など

環境	⑧ 環境影響評価(環境アセスメント)の実施	700万円
ゆとり	⑨ 緑のリサイクル事業	7,000万円
環境	⑩ 環境教育の推進	1億7,600万円

環境学習センター「生き生き地球館」の運営など

(6) 循環型社会の構築 186億2,300万円

	(廃棄物の処理)	166億8,200万円
環境	① ごみ処理体制の充実	69億5,100万円
	○ 東淀焼却工場の建替	27億6,000万円
	完成予定 21年度	
	○ ごみ焼却工場の配置計画の見直し、整備補修など	41億9,100万円
	10工場から9工場稼働体制への移行	
環境	② ごみ減量・リサイクルの推進	20億 300万円
	○ 廃棄物減量等推進員と連携したごみ減量・リサイクルの推進	1,200万円
	○ 資源集団回収団体への支援	6,400万円
	○ 事業系一般廃棄物の減量・リサイクルの推進	5,100万円
	○ 許可業者適正搬入対策	2,500万円
	○ 分別収集の推進	14億9,800万円
	○ 申告制による粗大ごみ収集	2億3,900万円

環境	○ リサイクルプラザの運営、ごみ減量キャンペーンの展開など	1億1,400万円
環境	③ 夢洲廃棄物埋立処分地の造成	1億円
環境	④ フェニックス計画の推進	2億6,800万円
港湾	⑤ 新人工島の整備	72億3,200万円
	○ 大阪湾広域臨海環境整備センター事業	
	○ 緊急性の乏しい市単独事業部分は21年度をもって休止	
環境	⑥ 産業廃棄物対策の推進	2,200万円
	○ 産業廃棄物処理規制指導	2,200万円
	○ ポリ塩化ビフェニル(PCB)廃棄物の適正処理の推進	(400万円)
建設・環境	⑦ 河川環境の保全	1億 600万円
建設	⑧ 汚泥集中処理の推進	(13億4,800万円)
	舞洲スラッジセンター、汚泥圧送管の建設推進	

	(まちの美化)	15億5,300万円
環境	⑨ 路上喫煙対策事業の実施	9,500万円
	新 「(仮称)重点啓発推進地区」における市民・事業者との協働事業など	
	⑩ 美化キャンペーンの推進	1億4,300万円
環境	○ まち美化パートナー制度の実施	2,500万円
建設	○ 市民による違反簡易広告物除却制度の実施	900万円
環境	○ 美化広報、全市一斉清掃等イベントの実施	(1,700万円)
ゆとり・環境 ・建設	○ ボランティア清掃の推進など	1億 900万円
環境・建設	⑪ 道路清掃など	12億7,900万円
環境	⑫ 街頭ごみ容器の整備	200万円
環境	⑬ 不法投棄防止夜間パトロールの実施	1,600万円
建設・港湾	⑭ 放棄自動車対策の推進	1,800万円
	警察とも連携し、夜間パトロールを実施	
港湾	⑮ エコアートフェスタ大阪の開催への分担	(300万円)

	(斎場・霊園の整備)	3億8,800万円
環境	⑩ 納骨機能を備えた合葬式墓地の整備	1億8,800万円
	(別に債務負担行為	1億2,200万円)
	場 所 市設瓜破霊園内	完成予定 21年度
環境	⑪ 既設斎場・霊園の整備	2億円

(7) まちの再開発と区画整理

106億3,300万円

都整	① 阿倍野地区再開発事業	39億8,600万円
	(別に債務負担行為	26億6,300万円)
	再開発ビル(A2棟等)・歩道橋の工事着手など	
都整	② 民間市街地再開発事業の推進	1億8,300万円
	茶屋町東地区	
計画	③ 大阪駅北地区の整備推進	(7,300万円)
	○ 民間と連携したまちづくりの推進等に関する検討調査	(2,000万円)

計画	○ JR東海道線支線の地下化等の検討調査	(5,000万円)
	○ まちづくり推進協議会による民間投資の促進	(300万円)
計画	④ 湊町地区(ルネッサなんば)の開発 大阪シティエアターミナル(OCAT)ビルの公的施設管理運営補助	5億3,300万円
計画	⑤ 岩崎橋地区の開発 大阪ドーム(京セラドーム大阪)の公的施設管理運営補助など	1億2,400万円
都整	⑥ 土地区画整理事業の推進 (別に債務負担行為 三国駅周辺地区、長吉東部地区、放出駅周辺地区、 淡路駅周辺地区、三国東地区など	57億5,600万円 5,200万円
計画	⑦ 拠点地区開発計画策定調査	1,600万円
計画	⑧ まちづくり活動支援事業の推進 住民主体のまちづくり活動に対し、アドバイザーの派遣など	3,500万円

(8) 臨海部のまちづくり

227億1,800万円

港湾

① スーパー中樞港湾の実現

140億円

○ 夢洲高規格コンテナ埠頭の整備

60億5,100万円

「スーパー中樞港湾」としての物流機能の充実・強化

C-12岸壁整備およびクレーン等の施設整備・運営を行う

夢洲コンテナターミナル株式会社への無利子貸付など

○ 夢咲トンネル等の整備

79億4,500万円

夢洲～咲洲の海底トンネル

完成予定 21年3月

新○ 夢洲高規格コンテナ埠頭を活用した物流機能強化に関する検討調査 400万円

コンテナターミナル背後地の土地利用計画の具体化に向けた調査など

② 臨海地域の活性化

39億9,100万円

港湾

○ 臨海地域の開発・活性化方策の策定

1,300万円

○ 咲洲地区の開発促進と活性化

19億3,200万円

港湾	・ 咲洲コスモスクエア地区立地促進助成	(4億1,000万円)
	・ 咲洲コスモスクエア地区道路の整備など	19億3,200万円
港湾	○ 舞洲地区基盤整備	4億4,100万円
	○ 鶴浜地区基盤整備	9億4,400万円
	○ 夢洲土地造成など	6億1,400万円
	○ 築港地区再開発	1,600万円
港湾・区	○ みなと観光交流促進	3,100万円
	区役所・民間企業が連携して行うイベントをクルージングでつなぎ、 ベイエリアの魅力をPRする 新 (仮称)川と海をつなぐ大阪水都観光 交流促進事業の実施など	
港湾	③ 地震や津波等の災害に強い港づくり	18億3,100万円
	○ 東南海・南海地震に対する地震・津波対策の充実	15億1,100万円
	(別に債務負担行為	7億7,000万円)
	新 ・簡易防潮設備の整備	1,500万円

震災時の津波災害の防止策として、軽量で運搬・据付が容易な

防潮設備を整備

・ 津波・高潮危機管理対策緊急整備 1億8,100万円

・ 堤防施設の耐震補強など 13億1,500万円

港湾 ○ 臨港交通施設の耐震強化など 3億2,000万円

港湾 ④ 安全で使いやすい港づくり 26億4,500万円

○ 港の保安対策の推進 3億1,400万円

○ 港湾関連施設の維持補修など 23億3,100万円

港湾 ⑤ 市民に親しまれる港づくり 2億5,100万円

○ 港の振興策の充実 1億8,000万円

・ 市民海洋カレッジ (1億1,800万円)

・ ポートセールスおよび姉妹港との交流など 1億8,000万円

○ エコアートフェスタ大阪の開催への分担 300万円

環境問題に対する意識を啓発するため、ごみを活用したアート

イベントの実施

港湾

○ 臨海地域の緑地整備など

6,800万円

(9) 都市交通網の整備

491億4,500万円

計画

① 西大阪延伸線の建設促進

51億5,400万円

区 間 西九条～近鉄難波 約3.4km

建 設 費 約1,071億円

開業予定 21年春

計画

② 中之島線の建設促進

61億4,500万円

区 間 中之島～天満橋 約2.9km

建 設 費 約1,503億円

開業予定 20年秋

計画

③ 大阪外環状線の建設促進

13億9,600万円

放出～久宝寺間 20年3月開業

計画 ④ 都市交通政策立案のための調査 (1,000万円)

交通 ⑤ 地下鉄・ニュートラムの設備充実 312億4,200万円

○ エレベーター等の整備 23億 100万円

(別に債務負担行為 22億円)

全駅でホームから地上までエレベーターによるワンルートの確保をめざす

我孫子駅、九条駅など

6駅8基設置(ワンルート確保 133駅中 129駅 → 132駅)

○ 可動式ホーム柵の設置 3億9,600万円

(別に債務負担行為 4億3,000万円)

長堀鶴見緑地線全駅に設置

完了予定 22年度末

新○ 可動式ホーム柵の設置拡充に向けた検討 1億 300万円

列車の定位置停止に必要な機器の性能を検証するため、

ブレーキ試験を実施

交通	○ 車両の整備	58億7,900万円
	(別に債務負担行為	88億3,000万円)
	車両更新	6両
	車内案内表示装置の設置	78両
	車両に車いすスペースを整備	18両
	○ 駅施設の整備など	225億6,300万円
	(別に債務負担行為	154億7,000万円)
	・ 地下鉄における火災対策設備の整備	
	・ 駅改装等の施設整備	長原駅など
交通	⑥ 地下鉄駅におけるサービスマネージャーの配置	5,100万円
	サービスの向上をはかるため、券売機周辺において、	
	高齢者や外国人等に対し、行先案内等の情報を提供	
	配置駅	新大阪、梅田、東梅田、心斎橋、難波、天王寺
交通	⑦ 乗りやすいバスへの改善	34億8,100万円

交通	○ 車両の購入		24億1,900万円
	ノンステップバス	91両	
	うち天然ガスノンステップバス	10両	
	○ 東成営業所の建替		1億 500万円
	完成予定	21年3月	
計画	○ 車両機器の購入など		9億5,700万円
	ドライブレコーダーの設置		
	⑧ コミュニティ系バス運営費補助		16億7,600万円
	(10) 道路・橋梁の整備と駐車対策		419億 100万円
建設	① 幹線道路、主要橋梁の整備		300億5,400万円
		(別に債務負担行為	32億5,000万円)
	○ 幹線道路の整備推進		221億1,000万円

建設

- ・ 重点整備路線

都市計画道路を重点的に整備し、22年度までに供用開始をはかる

難波片江線など8路線

- ・ 淀川左岸線2期の整備
- ・ 天王寺大和川線、大阪外環状線連絡線付属街路2号線など

建設

- 緊急ボトルネック対策 1億5,700万円

- 主要橋梁の整備 3億円

下高野橋の架替など

- 舗装道の整備、鋼橋塗装など 74億8,700万円

低騒音舗装を導入した幹線道路改修、効率的な維持管理計画の策定調査

建設

- ② 鉄道との立体交差 25億1,000万円

- 阪急京都線・千里線 南方～上新庄、淀川～吹田間

- 大阪外環状線 加美～市界

建設

- ③ 生活道路と交通安全施設の整備 57億3,100万円

	(別に債務負担行為	16億5,000万円)
建設	○ 道路照明灯の整備	7億7,300万円
	○ 生活道路の舗装新設、道路改良など	42億2,400万円
	○ 保水性舗装の実施	1億5,500万円
	○ 歩道、道路標識等交通安全施設の整備など	3億4,600万円
	○ あんしん歩行エリアの整備、事故危険箇所対策	5,300万円
	新 ○ 中之島遊歩道の改良復旧事業	1億8,000万円
	<p>中之島線の整備にあわせて、水辺の景観向上や夜間も安全・快適に 通行できる遊歩道を整備</p>	
	④ 放置自転車対策の強化	13億3,600万円
建設・港湾	○ 有料自転車駐車場の管理	95駅
建設・都整	○ 放置禁止区域の指定	125駅
建設	○ 自転車駐車場の整備	新設1駅 増設4駅
	○ 市民協働推進のための放置自転車対策にかかる啓発指導員の配置	

区	新 ○ 自転車利用適正化事業「トライアル・プラン」(東成区ほか9区)	
	市民と協働し、放置自転車対策として現地において啓発・指導を実施	
計画	⑤ 高速道路の整備	20億8,300万円
	淀川左岸線1期等の建設など	
建設	⑥ 公的駐車場の整備	400万円
	新 ○ 道路公社経営健全化の推進	(26億1,700万円)
	・ 土佐堀駐車場建設資金等借入金を20・21年度で分割して	
	繰上償還するための補助	(23億円)
	・ 駐車場建設資金償還に伴う資金借入金の利子補給	(3億1,700万円)
	・ 道路公社の資金借入金に対する債務保証(80億5,000万円)	
	○ 路上駐車実態調査など	400万円
都整	⑦ 市営住宅の駐車場整備	1億4,800万円
	(別に債務負担行為	8,900万円)
	整備台数 約920台	

	⑧ 広報・啓発活動の強化	2,400万円
市民・区	○ 交通安全運動の推進	700万円
計画・区	○ めいわく駐車防止条例による啓発活動など	1,700万円
計画	⑨ 総合的な駐車施策に関する調査	1,100万円
	自動車をはじめ、自動二輪車や自転車等を含めた総合的な駐車施策の 策定に向けた検討	

(11) 上水道の整備 217億3,100万円

水道	① 浄水施設整備事業	55億8,100万円
	(別に債務負担行為	74億4,000万円)
	浄配水場施設の計画的な更新・耐震化や先進技術の導入等による 信頼性の高い浄配水場システムの構築	
水道	② 配水管整備事業	101億6,500万円
	(別に債務負担行為	72億8,000万円)

経年管路の戦略的な更新・送配水幹線のネットワーク化等による

信頼性の高いライフラインシステムの構築

水道

③ 給水装置整備事業

59億8,500万円

給水管の布設替等による鉛製給水管の撤去および漏水・出水不良の解消